

BAB VI

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmed, S., Mahmood, M., Rizvi, S. A. H., Siddiqui, A. A., Shahid, N., Akram, W. A., dan Bano, S. 2019. Frequency and Nature of Road Traffic Injuries: Data of More Than 10.000 Patients From Ha'il Saudi Arabia. *Cureus Journal*, 11(1), pp.1-9.
- Amalia, F. M. dan Nurmansyah, M. I. 2020. Perilaku Berisiko dalam Berkendara dan Kejadian Kecelakaan Sepeda Motor pada Mahasiswa. *Jurnal Kesehatan*, 3(4), pp.273-286.
- Anwar, K. dan Fatmawati. 2018. Pengaruh Jumlah Penduduk Usia Produktif, Kemiskinan, dan Inflasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kab Bireuen. *Jurnal Ekonomi Regional Unimal*, 1(1), pp.15-22.
- Arif, Z., Rajanikanth, B. R., dan Prasad, K. 2019. The Role of Helmet Fastening in Motorcycle Road Traffic Accidents. *SAGE Journals*, 12(4), pp.284-290.
- Badan Pusat Statistik. 2010. *Publikasi Online: Badan Pusat Statistik Indonesia*. <https://www.bps.go.id/>. Diakses tanggal 24 Desember 2020.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Beranda: Istilah*. <https://www.bps.go.id/istilah/>. Diakses tanggal 24 Desember 2020.
- Bawah, A. W. 2014. Road Traffic Fatalities a Neglected Epidemic in Rural Northern Ghana: Evidence from the Navrongo Demographic Surveillance System. *Injury Epidemiology Journal*, 1(1), pp.22.
- Bener, A., Burgut, H. R., Sidahmed, H., Albuz, R., Sanya, R., dan Khan, W. A. 2009. Road Traffic Injuries and Risk Factors. *Californian Journal Of Health Promotion*, 7(9), pp.92-101.
- Buntara, A. 2019. Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia: Faktor Risiko serta Strategi Pencegahan dan Intervensi. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat*, 11(3), pp.262-268.
- Chang, F., Li, M., Xu, P., Zhou, H., H. M., dan Huang, H. 2016. Injury Severity of Motorcycle Riders Involved in Traffic Crashes in Hunan, China: A Mixed Ordered Logit Approach. *Internasional Journal of Environmental Research and Public Health*, 13(714), pp.2-15.
- Dewi, F. S., Lestari, S. K., Niamilah, I., dan Wulandari, H. 2018. HDSS Sleman: Intervensi Kesehatan Berbasis Data. *Journal of Public Health*.

- Djaja, S., Widyastuti, R., Tobing, K., Lasut, D., dan Iriato, J. 2016. Description of Traffic Accident in Indonesia, Year 2010-2014. *Health Ecology Journal*, 15(1), pp.30-42.
- Drucker, J. 2011. Risk Factors of Murder and Non Negligent Manslaughter. *RTM Insights*. <https://www.riskrainmodeling.com/>. Diakses tanggal 6 Juni 2020.
- Eustace, D. dan Dissanayake, S. 2016. Risk and Protective Factors Associated with Motorcycle Injury Severity in the United States. *Traffic Accidents and Safety: New*. pp.82-102.
- Granieri, S. S., Reitano, E. E., Bindi, F. F., Renzi, F. F., Sammartano, F. F., Cimbanassi, S. S., Gupta, S. S., dan Chiara, O. O. 2020. Motorcycle-Related Trauma: Effects of Age and Site of Injuries on Mortality. A Single-Center, Retrospective Study. *World Journal of Emergency Surgery*, 15(18), pp.1-8.
- HDSS Sleman. 2018. *About us: HDSS Sleman*. from HDSS Fakultas Kedokteran Kesehatan Masyarakat dan Keperawatan Universitas Gadjah Mada. <https://hdss.fk.ugm.ac.id/tentang-hdss-sleman/>. Diakses tanggal 15 Juni 2020.
- Hidayati, A. dan Hendrati, L. Y. 2016. Traffic Accident Risk Analysis by Knowledge, the Use of Traffic Lane, and Speed. *Epidemiology Periodical Journal*, 4(2), pp.275-287.
- Holder, Y. P. 2001. *Injury Surveillance Guidelines*. World Health Organization. Atlanta. USA.
- Hongsranagon, P., Kompratya, T., Hongpukdee, S., Havanond, P., dan Deelertyuenyong, D. 2011. Traffic Risk Behavior and Perceptions of Thai Motorcyclists: A Case Study. *Journal of International Association of Traffic and Safety Sciences*, 35, pp.30-35.
- Internasional Traffic Safety Data and Analysis Group. 2009. *Reporting on Serious Road Traffic Casualties Combining and Using Different Data Sources to Improve Understanding of Non Fatal Road Traffic Crashes*.
- Karau, P. B., Ogeng'o, J. A., Okoro, D., Muia, M., dan Sumu, M. W. 2015. Risk Factor Profile of Motorcycle Crash Victims in Rural Kenya. *The ANNALS of African Surgery Journal*, 12(1), pp.4-8.
- Kepel, F. R., Mallo, J. F., dan Tomuka, D. 2019. Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medicolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017. *Jurnal Biomedik*, 11(1), pp.23-28.

- Lili, X., Yao, Z., dan Liping, L. 2016. Risk Factors for Motorcycle-Related Severe Injuries in a Medium-Sized City in China. *AIMS Public Health Journal*, 3(4), pp.907-922.
- Mariana, A. T. dan Dewi, F. S. 2018. Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Sleman : Data HDSS 2015 dan 2016. *Journal of Community Medicine and Public Health*, 34(6), pp.230-235.
- Marsaid, Hidayat, M., dan Ahsan. 2013. Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), pp.98-112.
- Meirinda, D. E., Suroto, dan Ekawat. 2017. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(3), pp.240-248.
- Mendez-Magana, A. C., Martinez-Melendres, B. M., Herrera-Godina, M. G., Baez, M. G. L., dan Gonzalez-Estevez, G. 2019. Epidemiological Profile of Injured Motorcyclists in Road Traffic Accident Treated in a Third-Level Hospital. *The Open Public Health Journal*, 12, pp.541-549.
- Mitra, S. S. 2018. Road Traffic Injuries: A Study on Severity and Outcome among Inpatients of a Tertiary Care Level Hospital of West Bengal, India. *Journal of Emergencies, trauma, and Shock*, 11(4), pp.247-252.
- Ningrum, A. S dan Imran, A. 2017. Memanfaatkan Usia Produktif dengan Usaha Kreatif Industri Pembuatan Kaos pada Remaja di Gresik. 5(3).
- Norton, R. 2006. Disease and Control priorities in Developing Country. 2nd Edition Measham Washington. The World Bank 2006. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK11779/> Co-published by Oxford University Press, New York.
- Nurkholis, A. 2016. Evaluasi Kondisi Demografi Secara Temporal di Provinsi Bengkulu: Rasio Jenis Kelamin, Rasio Ketergantungan, Kepadatan Penduduk.
- Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta. 2017. Launching Tahun Keselamatan Untuk Kemanusiaan 2017. <https://www.jogjaprov.go.id/home>. Diakses tanggal 19 Januari 2021.
- Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta. 2019. Talk Show Sosialisasi dan Edukasi Keselamatan Berlalu Lintas. <https://www.jogjaprov.go.id/home>. Diakses tanggal 19 Januari 2021.

- Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta. 2019. Tekan Angka Kecelakaan, Kapolres Sleman Kampanye Keselamatan Tertib Berlalulintas. <https://www.jogjaprovo.go.id/home>. Diakses tanggal 19 Januari 2021.
- Pemerintah, R. I. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Llau Lintas Jalan Presiden republik Indonesia BAB XI Kecelakaan Lalu Lintas Pasal 93 ayat 2-5*.
- Pratama, Z. Z. Y. I. dan Widodo, E. 2017. Analisis Faktor-Faktor dan Peluang yang Berpengaruh Terhadap Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Sleman Yogyakarta Menggunakan Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal MIPA*, 40(2), pp.125-133.
- Riskesdas. 2018. Cedera. Kementerian Kesehatan Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan.
- Riyadina, W. and Subik, I. P. 2007. Profil Keparahan Cedera pada Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Gawat Darurat RSUP Fatmawati. *Universa Medicina* , 26(2), pp.64-72.
- Sami, A., Moafian, G., Najafi, A., Aghabeigi, M. R., Yamini, N., Hrydari, S. T., dan Lankarani, K. B. 2013. Educational Level and Age as Contributing Factors To Road Traffic Accidents. *Chines Journal of Traumatology*, 16(15), pp.281-285.
- Santosa, S. P., Mahyuddin, A. I. dan Sumoto, G. 2017. Anatomy of Injury Severity and Fatality in Indonesian Traffic Accidents. *Journal of Engineering and Technological Sciences*, 49(3), pp.412-422.
- Shaker, R. H., Eldesouky, R. Sh., Hasan, O. M., dan Bayomy, H. 2014. Motorcycle Crashes: Attitudes of the Motorcyclists Regarding Riders' Experience and Safety Measures. *Journal of Community Health*, 39(6), pp.1222-1230.
- Utama, S. U., Magetsari, R. dan Pribadi, V. 2008. Estimasi Prevalensi Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Capture-Recapture. *Berita Kedokteran Masyarakat (BKM)*, 24(1), pp.16-26.
- WHO. 2018. *Global Status Report on Road Safety*. World Health Organization
- Wijaya, K. I. dan Christiawan, P. I. 2018. Tren Mortalitas Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas 5 Tahun Terakhir di Kecamatan Buleleng. *Jurnal Pendidikan Geografi Undiksha*, 6(3), pp.185-201.
- Zainuddin, D. V., Yuniar, N., dan Fachlevy, A. F. 2017. Factor yang Berhubungan dengan Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di IGD Rumah Sakit Umum Daerah Kota Kendari Tahun 2016. *Jurnal Universitas Hau Oleo*, pp.1-7.