

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Prasarana Transportasi	5
2.2 Sistem Jaringan Jalan.....	5
2.3 Klasifikasi Jalan	6
2.4 Hierarki Pengguna Jalan	6
2.5 Jalur Sepeda	9
2.6 Studi Literatur Terdahulu.....	9
BAB 3 LANDASAN TEORI	11
3.1 Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda	11
3.2 <i>Guide for the Development of Bicycle Facilities</i> (AASHTO)	16
3.3 <i>Urban Bikeway Design Guide</i> (NACTO)	19
3.4 Sampel	21
3.5 Teknik Pengambilan Sampel	21
3.6 Penentuan Jumlah Sampel	21
3.7 Uji Validitas	22
3.8 Uji Reliabilitas	23
3.9 Uji Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>)	23
3.10 <i>Customer Satisfaction Index</i> (CSI).....	24
3.11 <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA).....	24

3.12	Analisis Deskriptif Kualitatif	26
BAB 4 METODE PENELITIAN		27
4.1	Alur Penelitian	27
4.2	Metode Pengambilan Data	28
4.3	Skala Likert	29
4.4	Data	29
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		33
5.1	Umum	33
5.2	Analisis Kualitas Data	34
5.3	Demografi Responden	36
5.4	Karakteristik Mobilitas Responden	37
5.5	Analisis Tabulasi Silang (Crosstab)	38
5.6	Penilaian Pengguna Jalur Sepeda Sudirman-Thamrin	40
5.6.1	<i>Customer Satisfaction Index (CSI)</i>	41
5.6.2	<i>Importance-Performance Analysis (IPA)</i>	43
5.7	Kinerja Fasilitas Jalur Sepeda Sudirman-Thamrin	44
5.8	Perbandingan Penilaian antara Data Kuesioner dan Data Observasi	67
5.9	Pengembangan Jalur Sepeda Sudirman-Thamrin	69
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		73
6.1	Kesimpulan	73
6.2	Saran	74
6.2.1	Pelaksanaan penelitian	74
6.2.2	Kebijakan pemerintah	74
6.2.3	Penelitian lanjutan	74
DAFTAR PUSTAKA		76
LAMPIRAN		78