

DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
2.2 Tata n Kebandarudaraan Nasional.....	4
2.3 Embarkasi dan Debarkasi Haji	4
2.4 Bandar Udara.....	5
2.5 Fasilitas Bandar Udara	5
2.5.1 Sisi darat.....	6
2.5.2 Sisi Udara.....	7
2.6 Apron.....	7
2.7 Perkerasan.....	8
2.7.1 Perkerasan lentur.....	8
2.7.2 Perkerasan kaku	9
2.7.3 Cement treated base course.....	10
2.8 Karakteristik Pesawat	10

2.8.1 Standar dimensi.....	10
2.8.2 Konfigurasi roda pendaratan.....	11
2.8.3 Berat pesawat.....	14
2.9 Metode Perancangan Perkerasan Kaku	14
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Pergerakan Pesawat.....	16
3.1.1 Berat pesawat.....	16
3.1.2 Berat roda pesawat.....	16
3.1.3 Konfigurasi roda pendaratan pesawat (<i>landing gear</i>).....	16
3.1.4 Tekanan ban.....	17
3.1.5 Volume lalu lintas.....	17
3.2 Pesawat Rencana	17
3.3 Equivalent Annual Departures (EAD).....	17
3.4 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku	18
3.4.1 Berat pesawat.....	18
3.4.2 Kuat lentur beton.....	18
3.4.3 Modulus reaksi tanah dasar (<i>k</i>)	19
3.4.4 Efek <i>subbase</i> terhadap tanah dasar	19
3.4.5 Total equivalent annual departure.....	21
3.5 Perancangan Tebal Perkerasan dengan Perangkat Lunak FAARFIELD	22
3.5.1 Data Pesawat.....	22
3.5.2 Data struktural.....	23
3.6 Perancangan Sambungan (<i>Joint</i>) pada Perkerasan Kaku Apron	26
3.6.1 Sambungan (<i>joint</i>) dan susunannya	26
3.6.2 Jarak antar sambungan (<i>joint spacing</i>)	28
3.6.3 Pertimbangan khusus untuk pemasangan sambungan	29
3.6.4 Material sambungan.....	31
BAB IV METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Lokasi Penelitian	33
4.2 Prosedur Penelitian.....	33
4.3 Tahap Persiapan.....	35
4.3.1 Studi pustaka.....	35
4.3.2 Latar belakang.....	35

4.3.3 Perumusan masalah.....	35
4.4 Tahap Pengumpulan Data.....	35
4.5 Tahap Pengolahan Data.....	35
4.5.1 Analisis tebal lapis perkerasan kaku <i>apron</i> dengan cara grafis berdasarkan FAA....	35
4.5.2 Perhitungan tebal lapis perkerasan kaku dengan perangkat lunak FAARFIELD.....	38
4.5.3 Menentukan jenis sambungan perkerasan kaku.....	39
4.6 Tahap Pembahasan	39
4.7 Tahap Kesimpulan dan Saran	40
BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Analisis Data	41
5.1.1 Pesawat rencana	41
5.1.2 Analisis lalu lintas udara	42
5.1.3 Analisis Annual Departure.....	45
5.1.4 Data struktur perkerasan	47
5.2 Perancangan Perkerasan Kaku Menggunakan Metode FAA	47
5.2.1 Perancangan menggunakan metode grafik FAA	47
5.2.2 Perancangan menggunakan perangkat lunak FAARFIELD	58
5.2.3 Perancangan Sambungan	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
6.1 Kesimpulan.....	71
6.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	75