

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pinus	5
2.2 Kelas Perusahaan dan Kelas Hutan	6
2.3 Pembukaan Wilayah Hutan (PWH).....	8
2.4 Klasifikasi Jalan Hutan.....	10
2.5 Spesifikasi Kelas Jalan Hutan	12
2.6 Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	13
2.7 Biaya Pembuatan Jalan dan Biaya Pemeliharaan Jalan.....	16
2.7.1 Biaya Pembuatan Jalan	16
2.7.2 Biaya Pemeliharaan Jalan	16
2.8 Kerapatan Jalan Optimal (ORD)	17
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	18
3.2 Jenis Data Penelitian	18
3.3 Alat Penelitian	18
3.4 Metode Pengambilan Data	19
3.5 Pengolahan Data.....	19
3.5.1 Karakteristik Jaringan Jalan Hutan	19

3.5.2	Biaya Pembuatan Jalan dan Biaya Pemeliharaan Jalan	21
3.5.3	Kerapatan Jalan Optimal (ORD)	21
3.6	Analisis Data	23
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....		24
4.1.	Letak Geografis dan Luas Kawasan	24
4.2.	Kondisi Topografi	27
4.3.	Tanah	28
4.4.	Iklim	28
4.5.	Tegakan	28
4.6.	Kondisi Sosial dan Ekonomi Masyarakat	30
4.7.	Sarana Jaringan Jalan	30
4.8.	Sistem Transportasi Getah.....	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		33
5.1	Karakteristik Jaringan Jalan Hutan.....	33
5.1.1	Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i> /RD)	33
5.1.2	Jarak Antar Jalan/ <i>Road Spacing</i> (RS)	34
5.1.3	Jarak Pikul Rata-Rata/ <i>Mean Skidding Distance</i> (MSD)	34
5.1.4	Persen Pembukaan Wilayah (E%)	42
5.2	Biaya Pembuatan Jalan dan Biaya Pemeliharaan Jalan.....	43
5.2.1	Biaya Pembuatan Jalan	43
5.2.2	Biaya Pemeliharaan Jalan	44
5.3	Kerapatan Jalan Optimal (ORD)	44
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		51
6.1	Kesimpulan.....	51
6.2	Saran	51
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN.....		56

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tingkat Intensitas PWH	10
Tabel 2. Spesifikasi Kelas Jalan Hutan Jati di Perum Perhutani.....	13
Tabel 3. Kategori E%	16
Tabel 4. Luas Kawasan Berdasarkan Kelas Perusahaan di KPH Kediri	24
Tabel 5. Luas Kawasan Hutan Tiap RPH di BKPH Kediri	25
Tabel 6. Susunan Kelas Hutan pada KP Pinus di RPH Sambiroto	25
Tabel 7. Luas Untuk Setiap Jenis Tanaman di RPH Sambiroto	29
Tabel 8. Data yang Digunakan dalam Perhitungan ORD	44
Tabel 9. Perhitungan ORD.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kondisi Topografi pada Petak 160A-1.....	28
Gambar 2. Tegakan Pinus merkusii pada Petak 167E-1	29
Gambar 3. Alur L	31
Gambar 4. Alur LK	31
Gambar 5. Alur Pal B372.....	31
Gambar 6. Garifk Perhitungan ORD.....	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Alur pada Wilayah RPH Sambiroto	56
Lampiran 2. Panjang Jalan di dalam Petak Sampel	59
Lampiran 3. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Terpendek (MSDp) pada RPH Sambiroto	59
Lampiran 4. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Terpendek (MSDp) pada Masing-Masing Petak Sampel	66
Lampiran 5. Perhitungan RD, RS, dan Vcorr pada Setiap Petak Sampel.....	66
Lampiran 6. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 167E-1	68
Lampiran 7. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 160A-1.....	69
Lampiran 8. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 156G-2.....	70
Lampiran 9. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 160B-4.....	71
Lampiran 10. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 164A	72
Lampiran 11. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 162E	73
Lampiran 12. Hasil Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata Lapangan (MSDr) pada Petak 161E-1	74
Lampiran 13. Nilai E% pada Setiap Petak Sampel	75
Lampiran 14. Target Penyadapan Getah Pinus BKPH Kediri Tahun 2020.....	75
Lampiran 15. Pekerjaan Perbaikan Jalan yang Dilaksanakan KPH Kediri	76
Lampiran 16. Perhitungan Penyusutan atau Depresiasi Biaya Pembuatan Jalan dengan Menggunakan Metode Garis Lurus	77
Lampiran 17. Tarif Getah Pinus Maksimal dan Upah Maksimal Pikul per Kg Getah	78
Lampiran 18. Peta Jaringan Jalan RPH Sambiroto Bagian I	79

Lampiran 19. Peta Petak 156G-2 untuk Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata	
Terpendek (MSDp)	80
Lampiran 20. Peta Petak 160A-1 untuk Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata	
Terpendek (MSDp)	82
Lampiran 21. Peta Petak 160B-4 untuk Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata	
Terpendek (MSDp)	83
Lampiran 22. Peta Petak 162E untuk Pengukuran Jarak Pikul Rata-Rata	
Terpendek (MSDp)	84