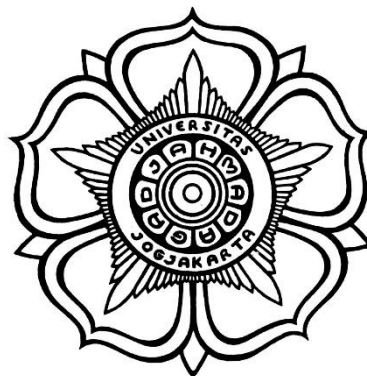


**TESIS**

**PERBANDINGAN RANDOM UTILITY MAXIMIZATION (RUM) DAN  
RANDOM REGRET MINIMIZATION (RRM) UNTUK  
PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI DAN KERETA PERKOTAAN  
DI YOGYAKARTA**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat S2 pada  
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh :

**NURVITA INSANI MAGDALENA SIMANJUNTAK**

**15/389182/PTK/10302**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA**

**2018**