

## DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
MOTO DAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRACT .....	v
INTISARI .....	vi
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode pengumpulan data .....	4

<b>1.5 Sistematika penulisan .....</b>	<b>5</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Landasan Teori.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1 Kopling .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1.1 Pengertian Kopling.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1.2Tipe –Tipe Kopling.....</b>	<b>14</b>
<b>2.1.1.3Kampas Kopling.....</b>	<b>18</b>
<b>2.1.2 Sistem Pemindah Tenaga .....</b>	<b>19</b>
<b>2.1.3 Torsi .....</b>	<b>20</b>
<b>2.1.4 Daya .....</b>	<b>21</b>
<b>2.2 Kerangka Berfikir .....</b>	<b>22</b>
<b>2.3Pertanyaan Penelitian.....</b>	<b>24</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>25</b>
<b>3.1 Diagram Air Pelaksanaan .....</b>	<b>25</b>
<b>3.2 Metode Pelaksanaan .....</b>	<b>25</b>
<b>3.3 Tata Cara Pelaksanaan .....</b>	<b>25</b>
<b>3.4 Proses Pengujian.....</b>	<b>26</b>

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>27</b>
<b>4.1 Pembahasan Hasil .....</b>	<b>27</b>
<b>4.1.1 Hasil Dari Pengujian Kopling Standar Dengan Kopling Racing Merek Daytona Setelah Dilakukan Inrayen Terhadap Torsi... 27</b>	
<b>4.1.2 Hasil dari pengujian Kopling standar dengan Kopling racing merek Daytona setelah dilakukan inrayen terhadap Daya ..... 28</b>	
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>36</b>
<b>5.1 Simpulan .....</b>	<b>36</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>36</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xi</b>
<b>Lampiran .....</b>	<b>xii</b>