

PERHITUNGAN PRESTASI KERJA DAN BIAYA
PENGANGKUTAN KAYU
DENGAN MENGGUNAKAN LOKOMOTIF
DI HUTAN RAWA
(Studi kasus di HPH PT. Yos Raya Timber Pekanbaru, Riau)

Oleh :
Denni Afni ¹
Ir. Haryanto, MS ²

INTISARI

Pemanenan hasil hutan merupakan kegiatan usaha untuk mengeluarkan kayu dari hutan berasal dari pohon masih berdiri ditebang dan kemudian diangkut ke tempat pengumpulan kayu untuk selanjutnya dijual ke konsumen yang membutuhkan. Pengangkutan adalah salah satu unsur didalam eksploitasi hutan dimana pengangkutan kayu berfungsi memindahkan kayu dari tempat penumpukan kayu (TPn) dari dalam hutan ketempat tujuan pengolahan atau logpond/logyard. Pengangkutan kayu di HPH. PT. Yos Raya Timber ini menggunakan pengangkutan dengan menggunakan lokomotif dikarenakan keadaan topografi/lokasi pengangkutan adalah rawa gambut dan secara ekonomis menguntungkan karena memiliki potensi tinggi/tegakan rapat. Tujuan dilakukan penelitian ini untuk menghitung prestasi kerja kegiatan pengangkutan dan biaya yang dikeluarkan oleh PT. Yos Raya Timber dalam kegiatan pengangkutan dengan menggunakan lokomotif.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini ada dua yaitu metode pencatatan waktu kerja secara terus menerus (*continius timing*) dari setiap elemen kerja pengangkutan yang digunakan untuk menghitung prestasi kerja pengangkutan. Sedangkan untuk menghitung biaya pengangkutan digunakan metode *Process cost method* yaitu dengan cara membagi jumlah seluruh biaya produksi yang dikeluarkan selama satu periode dengan jumlah unit produk yang dihasilkan selama periode yang berjalan.

Hasil yang diperoleh dari penelitian adalah: 1).Prestasi kerja kegiatan pengangkutan kayu di HPH PT. Yos Raya Timber sebesar 41,07 m³/hari dengan hari kerja efektif 20 hari dan hari regu kerja perhari selama 12 jam dengan jarak angkut TPn ke TPK 35 km. 2).Biaya pengangkutan dengan menggunakan lokomotif di HPH PT. Yos Raya Timber pada penelitian ini sebesar Rp 22.643,83/m³/35 km. 3) Tingkat produktifitas pengangkutan dipengaruhi oleh waktu kerja pengangkutan dan waktu yang hilang selama selama pengangkutan.

Kata Kunci : Pengangkutan lokomotif, prestasi kerja pengangkutan,
biaya pengangkutan, hutan rawa gambut.

¹ Mahasiswa Fakultas Kehutanan Jurusan Manajemen Hutan UGM (NIM : 99/126231/KT/04207)

² Pembimbing skripsi, staf pengajar Fakultas Kehutanan UGM

**ASSESSMENT OF WORK ACHIEVEMENT AND COST OF HAULING
BY USING LOCOMOTIVE
AT SWAMP FOREST
(Case Study on HPH PT. Yos Raya Timber of Pekanbaru, Riau)**

By :

Denni Afni¹
Ir. Haryanto, MS²

ABSTRACT

Forest harvesting is an attempt to put outside the timber from forest which came from the still standing trees, cutted, and then transported to timber hoarding place then sold to konsumen who need them. Hauling is one of element in forest exploitation where the hauling is functioned to move the timber from timber hoarding place (TPn) from the forest to logpond/logyard. Hauling in HPH PT. Yos Raya Timber is hauling by using locomotives because the topography condition is swamp forest and it is economically beneficial because it have hight potency/dense stand. The objective of the research done is to assess work achievement of hauling and cost paid by PT. Yos Raya Timber in hauling by using locomotive.

There are two methods used in this research, those are continuous time study recording from each element of hauling used to assess work achievement of hauling. Whereas to assess hauling cost it is used *Process cost method* that is by dividing all production cost paid during one periode with product unit total produced during running period.

Yield obtained from the research are : 1). Work achievement of hauling on HPH PT. Yos Raya Timber is 41.07 m³/day with effective working day of 20 days and working group day of 12 hours with hauling distance of TPn to logpond of 35 km. 2). Hauling cost by using locomotive on HPH PT. Yos Raya Timber in this research is Rp 22,643.83/m³/35 km. 3). Productivity level of hauling is influenced by hauling time study and time that is lost during hauling.

Keywords : Locomotive hauling, work achievement of hauling, hauling cost, swamp forest.

¹ The Student of Forest Department, Forestry Faculty, Gadjah Mada University (NIM : 99/126231/KT/04207)

² The Major Sponsor, the theaching staf of Forestry Faculty, Gadjah Mada University