

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 7
2.1 Analisis Dampak Lalu Lintas	7
2.2 Penggunaan Pemodelan Transportasi dalam	
Analisis Kinerja Jalan	11
2.2.1 <i>Trip Generation</i>	13
2.2.2 <i>Trip Distribution</i>	14
2.2.3 <i>Modal Split</i>	14
2.2.4 <i>Trip Assignment</i>	14

2.3	Kinerja Jaringan Jalan	14
2.4	Model Simulasi Lalu Lintas	16
2.4.1	Model Simulasi Makroskopis	16
2.4.2	Model Simulasi Mikroskopis	17
2.4.3	Model Simulasi Mesoskopis	18
2.4.3	Model Simulasi <i>Software</i> VISSIM	18
BAB III	LANDASAN TEORI	21
3.1	Analisis Dampak Lalu Lintas	21
3.1.1	Ukuran Minimal Wajib Analisis Dampak Lalu Lintas	21
3.1.2	Cakupan Analisis Dampak Lalu Lintas	23
3.2	Bangkitan Perjalanan / Lalu Lintas	23
3.3	Kinerja Ruas Jalan	24
3.3.1	Arus dan Komposisi Lalu Lintas	24
3.3.2	Kecepatan Tempuh	25
3.3.3	Kapasitas Ruas Jalan	26
3.3.4	Derajat Kejenuhan	29
3.4	Model Simulasi <i>Software</i> VISSIM	29
3.5.1	Jenis, Kelas dan Kategori Kendaraan	29
3.5.2	Parameter Perilaku Pengemudi	30
3.5.3	Kalibrasi dan Validasi	34
BAB IV	METODE PENELITIAN	38
4.1	Lokasi dan Waktu Survei	38
4.2	Sumber Data	40
4.2.1	Data Primer	40
4.2.2	Data Sekunder	40
4.3	Peralatan Penelitian	41
4.4	Pelaksanaan Penelitian	41
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	45

5.1	Identifikasi Data	45
5.1.1	Renovasi Bangunan <i>Venues</i> dan Penataan Kawasan GBK	45
5.1.2	Geometrik Jalan	47
5.1.3	Sinyal Lalu Lintas	49
5.1.4	Jenis Kendaraan	51
5.1.5	Volume Arus Lalu Lintas	52
5.1.6	Kecepatan Kendaraan	58
5.2	Pemodelan Simulasi Kondisi Eksisting	62
5.2.1	<i>Background</i>	62
5.2.2	Jaringan Jalan	62
5.2.3	Jenis Kendaraan	63
5.2.4	Kecepatan Kendaraan	65
5.2.5	Komposisi Kendaraan	66
5.2.6	<i>Nodes</i> dan <i>Parking Lot</i>	67
5.2.7	Matriks Asal Tujuan	68
5.2.8	Sinyal Lalu Lintas	74
5.2.9	Simulasi	75
5.2.10	Kalibrasi dan Validasi	76
5.3	Analisis Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting	87
5.4	Pemodelan Simulasi Kondisi Skenario	89
5.4.1	Skenario <i>Do Nothing</i>	90
5.4.2	Analisis Kinerja Skenario <i>Do Nothing</i>	95
5.4.3	Skenario <i>Do Something</i>	100
5.4.4	Analisis Kinerja Skenario <i>Do Something</i>	106
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	124
6.1	Kesimpulan	124
6.2	Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	126
LAMPIRAN	