

DAFTAR PUSTAKA

- Albtal-Verkehrs-Gesellschaft, 2014. *TramTrain Connects Town and Country*, Karlsruhe, Jerman: s.n.
- Andrea, K., 2018. *Perhitungan Kelayakan Finansial Kereta Bandara New Yogyakarta International Airport Dengan Analisis Sensitivitas Terhadap Perubahan Kebutuhan Lahan*, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Anggoro, G. P., 2017. *Nalisis Biaya Pokok Kereta Api Diesel Sebagai Dasar Penetapan Tarif (Studi Kasus : Kereta Perkotaan Magelang– Yogyakarta–bantul)*, Yogyakarta: UGM.
- Atmakusuma, P. A. & Parikesit, D., 2018. Analysis of Layout of Yogyakarta Airport Railway Station and Its Integration with Tugu Railway Station. *Journal of the Civil Engineering Forum* , 4(2).
- Babalik, E., 2000. *Urban Rail Systems: A Planning Framework To Increase Their Succes*, London: Centre for Transport Studies, University College London.
- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2017. *Modul 5 Kelayakan Finansial*, Bandung: Pusat Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Air dan Konstruksi.
- Baumgartner, J., 2001. *Prices and Costs in The Railway Sector*, Lausanne: Laboratoire d'Intermodalite des Transports Et de Planification.
- Button, K. J., 1993. *Transport Economics*. 2nd penyunt. Cheltenham: Edward Elgar Publishing.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 2006. *Studi Kelayakan Menghidupkan Kembali Jalan Kereta Api Lintas Ambarawa - Yogyakarta*, Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Direktorat Pengelolaan Dukungan Pemerintah dan Pembiayaan Infrastruktur, t.thn. *Panduan Analisis Kelayakan Ekonomi*, Jakarta: Kementerian Keuangan.
- Distiana, 2011. *Station Site Selection for Urban Railway of Yogyakarta-Magelang*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Dwitasari, R., 2018. Kemampuan dan Kemauan Membayar (ATP-WTP) Calon Pengguna Angkutan Umum Light Rail Transit (LRT) di Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, Volume 16, pp. 101-110.
- Fardianto, K. Y., 2020. *The Impact of East West Rail Western Section Phase I on Housing Prices*, London: University College London.
- Giyarsih, S. R., 2001. Gejala Urban Sprawl Sebagai Pemicu Proses Densifikasi Permukiman di Daerah Pinggiran Kota (Urban Fringe Area). *Jurnal PWK* 40, 12(1).

Giyarsih, S. R., 2010. Urban Sprawl of The City of Yogyakarta, Special Reference to The Stage of Spatial Transformation. *Indonesian Journal of Geography*, 42(1), pp. 47-58.

Herman, P. L. H., 2017. Kelayakan Finansial Rencana Pembangunan Kereta Api Surabaya – Bandara Juanda. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-20*, pp. 880-879.

Hidayat, T., 2013. *Analisis Pengembangan Jalur Kereta Menuju Rencana Bandara Baru di Kulon Progo Yogyakarta*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Ibnu Fauzi, I. B., 2016. Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur Kereta Api Antara Borobudur - Parangtritis (Rute Yogyakarta - Parangtritis). *Proceedings of the 19 th International Symposium of FSTPT*, Volume 7, pp. 1020-1032.

INRIX Research, 2016. *INRIX Global Traffic Scorecard – Appendices*, England: s.n.

Intani, A. K., 2017. *Analisis Biaya Operasional Kereta Api Listrik (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang – Yogyakarta – Bantul)*, Yogyakarta: UGM.

Irawan, M. Z., 2019. Exploring the Performance of TransJogja Bus and the Behavior of Its Passengers. *5th International Conference on Science and Technology (ICST)*.

K., A. E. & Onwuka, I. O., 2014. Boosting Railway System Infrastructure in Nigeria: The Public-Private Partnership Option. *Journal of Business Administration and Management Sciences Research*, 3(9), pp. 184-193.

Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional, 2020. *Public Private Partnership - Infrastructure Projectsplan in Indonesia 2020*, Jakarta: Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional.

Kementerian Perhubungan, 2019. *Penyusunan Studi Pendahuluan dan Outline Business Case (OBC) Proyek Kereta Api Perkotaan Semarang*, Jakarta: Satuan Kerja Pengembangan Lalu Lintas Dan Peningkatan Angkutan Kereta Api, Direktorat Jenderal Perkeretaapian .

Kodoatie, R. J., 1995. *Analisis Ekonomi Teknik*. Yogyakarta: Andi.

Kusumo, Y. T., 2014. Analisis Kelayakan Finansial Integrasi Jalur Kereta Api dengan Pengembangan Properti Studi Kasus: Koridor Jakarta – Serpong. *Universitas Gadjah Mada*.

LRT Jabodebek, 2019. *Ruang Lingkup Pembangunan LRT Jabodebek*. [Online] Available at: <https://lrtjabodebek.adhi.co.id/ruang-lingkup-pembangunan-lrt-jabodebek/> [Diakses 25 September 2021].

Maradina, H., 2011. *Pemilihan Jenis Pelayanan dan Jenis Kereta pada Urban Railway Yogyakarta-Magelang*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Mercyano Febrianda, W. H., 2013. Studi Perencanaan Rute LRT (Light Rail Transit) Sebagai Moda Pengumpan (Feeder) MRT Jakarta. *Jurnal Teknik Pomits*, Volume 1, pp. 1-6.

- Murakami, J. & Cervero, R., 2009. Rail and Property Development in Hong Kong: Experiences and Extensions. *Sage Jorunals, Urban Studies*, 46(10).
- Newnan, D. G., Eschenbach, T. G. & Lavelle, J. P., 2012. *Engineering Economic Analysis*. 11th penyunt. New York: Oxford University Press.
- Nugroho, A. & Muthohar, I., 2013. Affordability Assessment to Implement Light Rail Transit (LRT) for Greater Yogyakarta. *Civil Engineering Forum*, XXII(2).
- Nugroho, R., Natasha, G., Narayudha, M. & Pudjianto, B., 2016. Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Koridor Magelang - Ambarawa. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 5(2), pp. 87 - 93.
- Ortuzar, J. d. D. & Willumsen, L. G., 2001. *Modelling Transport*. 4th penyunt. Chichester: A John Wiley and Sons.
- Pemerintah Kota Yogyakarta, 2020. *Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2020 tentang Retribusi Tempat Khusus Parkir*, Yogyakarta: s.n.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2015. *Laporan Akhir Rencana Induk Perkeretaapian Daerah Istimewa Yogyakarta*, Yogyakarta: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2017. *Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 8 Tahun 2017 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Tahun 2017– 2036*, Yogyakarta: s.n.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2017. *Rencana Induk Transportasi 2017-2027*, 2017: Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2017. *Ringkasan Eksekutif: Kajian Trase, Lokasi Stasiun, dan Kebutuhan Lahan Koridor Utara Selatan dan Barat Timur*, Yogyakarta: Kelompok Kerja Unit Layanan Pengadaan Pemerintah Daerah.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2018. *Laporan Akhir Studi Penyusunan Business Plan Perkeretaapian Di Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*, Yogyakarta: Dinas Perhubungan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2020. *Penduduk, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk, Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta, 2000, 2010 dan 2019*, Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Prayitno, P. A., 2019. Perencanaan Kereta Kampus untuk Mendukung Konsep Kampus Hijau (Studi Kasus pada Perencanaan Kereta Kampus Universitas Padjadjaran). *Universitas Gadjah Mada*.
- Profillidis, V., 2000. *Railway Engineering*. Burlington: Ashgate Publishing Company.
- PT Industri Kereta Api, 2020. *LRT Jabodebek*. [Online] Available at: <https://www.inka.co.id/product/view/76> [Diakses 25 September 2021].

PT PII, 2020. *Alokasi Risiko Serta Jaminan Pemerintah pada KPBU*, Malang: UNIID Workshop Penyediaan Infrastruktur dengan Skema KPBU.

Puspa, A. W., 2021. *KRL Yogyakarta–Solo Sedot Rp1,2 Triliun, Beroperasi Tahun Ini*. [Online]

Available at: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20210119/98/1345034/krl-yogyakartasolo-sedot-rp12-triliun-beroperasi-tahun-ini> [Diakses 25 September 2021].

Pyrgidis, C. N., 2016. *Railway Transportation Systems: Design, Construction, and Operations*. Boca Raton: CRC Press.

Rail, C. o. C. C. p. R.-K. i. U., 2008. Bent Flyvbjerg, Nils Bruzelius, Bert van Wee. *EJTIR*, Volume VIII, pp. 17-30.

Republik Indonesia, 2020, 2020. *Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nomor 2 Tahun 2020 Perubahan Atas Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional Nomor 4 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Kerja Sama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2007. *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2007. *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2009. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2014 tentang Tata Cara Penetapan Jaringan Pelayanan dan Lintas Pelayanan Perkeretaapian*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2014. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2015. *Peraturan Presiden Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2015. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2017. *Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2017 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*, Jakarta: s.n.

Republik Indonesia, 2020. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2020 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah*, Jakarta: s.n.

Ridwan, U., 2018. Analisis Ability to Pay (ATP) Dan Willingness to Pay (WTP) Calon Pengguna pada Rencana Pengoperasian Kereta Api Perkotaan Studi Kasus : Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul. *Universitas Gadjah Mada*.

Safrilah, 2011. *Route Alternative for Yogyakarta's Railway Development: Design Choice and Possibilities*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Sugiyarto, 2018. *Kereta LRT Jabodetabek Senilai Rp 3,9 Triliun Buatan PT INKA Ini Tanpa Masinis*. [Online]

Available at: <https://www.tribunnews.com/regional/2018/09/27/kereta-lrt-jabodetabek-senilai-rp-39-triliun-buatan-pt-inka-ini-tanpa-masinis>

[Diakses 25 September 2021].

Sulistyaningrum, 2018. *Analisis Ticketing System dan Penentuan Nilai Subsidi (Studi Kasus : Kereta Api Perkotaan Magelang - Yogyakarta-bantul)*, Yogyakarta: UGM.

Tamin, O. Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Ist. Bandung : Penerbit ITB.

Tang, B., Chiang, Y., Baldwin, A. & Yeung, C., 2004. *Study of the Integrated Rail-Property Development Model in Hong Kong*, Knowloon: Hong Kong Polytechnic University.

The Canadian Council for Public-Private Partnerships, 2016. *Definitions & Models of Public-Private Partnerships*. [Online]

Available at:

https://www.pppcouncil.ca/web/Knowledge_Centre/What_are_P3s_/Definitions_Models/web/P3_Knowledge_Centre/About_P3s/Definitions_Models.aspx?hkey=79b9874d-4498-46b1-929f-37ce461ab4bc

[Diakses 7 10 2021].

Transit Cooperative Research Program (TCRP), 2012. *Track Design Handbook for Light Rail Transit*. 2nd penyunt. Washington D.C.: National Academy of Sciences.

University Network For Indonesian Infrastructure Development , 2020. *Materi Seminar Workshop KPBU*, Jakarta: s.n.

Utomo, S. H. T., 2006. *Jalan Rel*. 1st penyunt. Sleman: Beta Offset.

Warpani, S. P. & Warpani, I. P., 2007. *Pariwisata Dalam Tata Ruang Wilayah*. Bandung: ITB Press.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Kelayakan Finansial dan Skema Pembiayaan Kereta Api Perkotaan Borobudur - Yogyakarta - Samas (Koridor: Tempel - Yogyakarta - Samas)

ARYADHATU DHANISWARA, Dr. Eng. Imam Muthohar, S.T., M.T.; Dr. Ir. Dewanti, MS

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Widjaja, N. S., 2011. *Kebijakan Perencanaan Urban Railway Yogyakarta - Magelang*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.