

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
LEMBAR PLAGIARISME	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penyusunan Laporan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Sistem Pengkondisian Udara.....	5
2.2 Komponen Pada Sistem Pengkondisian Udara	6
2.3 Ruang Isolasi	12

2.4 Fluida	13
2.4.1 Aliran Fluida	14
2.4.2 Hukum Kekekalan Massa	16
2.4.3 Persamaan Kontinuitas.....	17
2.4.4 Hukum Kekekalan Energi	18
2.4.5 Persamaan Bernoulli	19
2.4.6 Persamaan Gas Ideal	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1 Waktu dan Tempat	22
3.2 Metode Penelitian.....	22
3.3 Studi Literatur	23
3.4 Pembuatan Desain	23
3.5 Persiapan Alat dan Bahan	25
3.5.1 Alat.....	25
3.5.2 Bahan	30
3.6 <i>Assembly</i> 3D Model Mobil	31
3.7 <i>Assembly</i> Komponen.....	31
3.7.1 Sekat pembatas kabin.....	31
3.7.2 Lubang pemeriksaan	32
3.7.3 Pemasangan pada <i>frame</i>	33
3.7.4 Pemasangan selang bertekanan	34
3.7.5 Pemasangan <i>extra fan</i>	34
3.7.6 Pemasangan blower dan HEPA14 <i>Air filter</i>	35

3.7.7 Pemasangan sistem kelistrikan.....	35
3.7.8 Pemvakuman dan pengisian <i>refrigerant</i>	36
3.8 Pengujian dan Analisis.....	37
3.9 Hasil	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Parameter Pengujian.....	39
4.2 Analisa Hasil Pengujian	39
4.2.1 Variasi 1	39
4.2.2 Variasi 2	40
4.2.3 Variasi 3	41
4.2.4 Variasi 4	42
4.2.5 Variasi 5	43
4.2.6 Variasi 6	44
4.2.7 Variasi 7	45
4.2.8 Variasi 8	46
4.2.9 Variasi 9	47
4.3 Pembahasan.....	47
BAB V PENUTUP.....	52
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	53