



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN DEPAN</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>x</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1. Latar Belakang</b> .....	<b>1</b>
<b>1.2. Rumusan Masalah</b> .....	<b>4</b>
<b>1.3. Tinjauan Pustaka</b> .....	<b>4</b>
<b>1.4. Kerangka Konseptual</b> .....	<b>11</b>
<b>1.5. Argumentasi Utama</b> .....	<b>15</b>
<b>1.6. Metode Penelitian</b> .....	<b>15</b>
<b>1.7. Sistematika Penulisan</b> .....	<b>16</b>
<b>BAB II STRATEGI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI CLMV</b> .....	<b>17</b>
<b>2.1. Upah, Ketenagakerjaan, dan Investasi di CLMV</b> .....	<b>17</b>
<b>2.1.1. Kamboja</b> .....	<b>17</b>
<b>2.1.2. Laos</b> .....	<b>20</b>
<b>2.1.3. Myanmar</b> .....	<b>23</b>
<b>2.1.4. Vietnam</b> .....	<b>27</b>
<b>2.2. Infrastruktur di CLMV: Kebijakan dan Persebaran</b> .....	<b>32</b>
<b>BAB III CLMV DAN EKSPANSI KAPITAL CINA VIA BRI</b> .....	<b>41</b>
<b>3.1. Investasi Infrastruktur BRI sebagai Manifestasi Fiksasi Spasial</b> .....	<b>42</b>
<b>3.1.1. Kamboja</b> .....	<b>45</b>
<b>3.1.2. Laos</b> .....	<b>49</b>
<b>3.1.3. Myanmar</b> .....	<b>52</b>
<b>3.1.4. Vietnam: Anomali dalam Klaster</b> .....	<b>56</b>
<b>3.2. Pemerintah sebagai Aktor Pro-Kapital: Respons di CLM</b> .....	<b>61</b>
<b>3.2.1. Kamboja</b> .....	<b>62</b>
<b>3.2.2. Laos</b> .....	<b>66</b>
<b>3.2.3. Myanmar</b> .....	<b>68</b>



<b>3.3. Akumulasi melalui Perampasan: Respons dan Dampak pada Masyarakat dan Lingkungan .....</b>	<b>71</b>
<b>BAB IV KESIMPULAN .....</b>	<b>83</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>85</b>