

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993, Guide for Design of Pavement Structur. Washington DC, American Association of State Highway and Transportation Official.
- Agung, 2007, <http://psikologistatistik.blogspot.com/2007/09/uji-asumsi-1-uji-normalitas-regresi.html> diakses 15 September 2021
- Arambula. E., Masad. E., and Martin. A. E., 2007, Influence of Air Void distribution on the Moisture Susceptibility of Asphalt Mixes, ASCE.
- Aisyah, N., 2021, 5 Tips Lancar Presentasi Skripsi ala Dosen UGM, Mulai dengan Fenomena, <https://www.detik.com/edu/detikpedia/d-5692159/5-tips-lancar-presentasi-skripsi-ala-dosen-ugm-mulai-dengan-fenomena> diakses 24 Agustus 2021.
- Asphalt Institute, 2014, MS-2 Asphalt Mix Design Methods, 7th edition, USA
- ASTM D6433-11. 2011. Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. ASTM International.
- ASTM D6433-07. 2007. Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. ASTM International.
- Ausroads, 2019, Guide to Pavement Technology Part 5: Pavement Evaluation and Treatment Design, Sydney
- Badan Pusat Statistik Gunung Kidul, 2020, Kabupaten Gunung Kidul dalam Angka 2019, Gunung Kidul.
- Badan Pusat Statistik Gunung Kidul, 2021, Kabupaten Gunung Kidul dalam Angka 2020, Gunung Kidul.
- Che, T., Pan, B., Sha, D., Zhang, Y., dan You, Z., 2021, Relationship between Air Voids and Permeability: Effect on Water Scouring Resistance in HMA. J. Mater. Civ. Eng., 2021, 33(4): 04021022
- Chen, S., You. Z., Yang, S. L., Garcia, A., and Rose. L., 2020, Influence of air void structures on the coefficient of permeability of asphalt mixtures, Elsevier, France.
- Chen, J., Huang, B., and Qiang, S., 2013, Air-Void Distribution Analysis of Asphalt Mixture Using Discrete Element Method, American Society of Civil Engineers.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2019, Perancangan dan pelaksanaan campuran beraspal panas bergradasi menerus (laston) menggunakan slag, Pusat Litbang Jalan dan Jembatan Badan Penelitian dan Pengembangan, Bandung
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2018. Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan Divisi 6 Perkerasan Beraspal. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan Badan Penelitian dan Pengembangan, Bandung
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, Manual desain perkerasan jalan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.

- Faritzie, H. A., Djohan, B., dan Wijaya, B., 2019, Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur (Flexible Pavement), Jurnal Teknik Sipil UNPAL, Palembang
- Hardiyatmo, H. C., 2015, Pemeliharaan jalan raya, edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta
- Hermadi, M., dan Nono., 2004. Pengaruh Tingkat Kepadatan Terhadap Volumetrik Campuran Beton Aspal Dengan Analisis Jalur, Jurnal Litbang Jalan, Volume 21 No.4 November 2004, Puslitbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- Hidayat, A., 2012, Penjelasan Uji Regresi Linear – Dalam Excel, <https://www.statistikian.com/2012/08/interpretasi-output-regresi-dalam-excel.html> diakses 18 Agustus 2021.
- Huang. Y. H., 2004, Pavement Analysis and Design, Second Edition, University of Kentucky.
- Irawan, M. Z., 2014, Modul Volume Lalulintas, <https://zudhyirawan.staff.ugm.ac.id/files/2014/10/2014-TLL-MZI-3-7.pdf> diakses 03 Agustus 2021.
- Indriani, M. N., 2018, Metode-Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan, Social Politic Genius.
- Liu. Q., Hu. J., Liu. P., Wu. J., Leischner. S., and Oeser. M., 2021, Elsevier, France
- LHP BPKRI No. 10.C/LHP/XIX.PLU/05/2019. 2019. Laporan Hasil Pemeriksaan Atas Laporan Keuangan Pemerintah Daerah Kabupaten Poso Tahun Anggaran 2018, Badan Pemeriksa Keuangan Perwakilan Provinsi Sulawesi Tengah. Palu.
- Mehta, C.R, and Patel, N. 2010, SPSSExact test, SPSS inc.
- Mulyono, A.T., 2007a, Persepsi Pakar: Verifikasi Variabel yang Mempengaruhi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan, Dinamika Teknik Sipil, Vol. 7, No.1, hal. 72-86, Surakarta
- Mulyono, A. T., 2007b, Model Monitoring dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik, Disertasi Doktor Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Mulyono, A.T. 2020, Kebutuhan Data Teknis Perencanaan Preservasi Jalan, Bahan kuliah Manajemen Perkerasan Jalan, Yogyakarta, MSTT UGM.
- Munggarani, N. A., Wibowo, A., 2017, Kajian Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Jalan Lentur Dan Pengaruhnya Terhadap Biaya Penanganan, Jurnal Infrastruktur.
- Pompana, T., Elisabeth, L., dan Kaseke, O. H, 2018, Identifikasi Ketidaktepatan Komposisi Campuran Aspal Panas Antara Rancangan Di Laboratorium (Design Mix Formula) Dengan Pencampuran Di Asphalt Mixing Plant (Job Mix Formula), Jurnal Sipil Statik.
- Pandey, S V., 2013, Kerusakan Jalan Daerah Akibat Beban Overloading, Tekno Sipil volume 11
- Rosalina, D., 2013, Sistem Manajemen Pemeliharaan Perkerasan Jalan Dengan Metode Manual Pemeliharaan Rutin Jalan Untuk Jalan Nasional Dan Propinsi Tahun 2011

(review manual no.001/t/bt/1995) dan metode Pavement Condition Index (PCI) (studi kasus: jalan nasional di kabupaten gunungkidul, provinsi daerah istimewa yogyakarta), Tesis S2 Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta

Rozali, 2019, Regresi Linear Sederhana Pengaruh variabel bebas Terhadap Variabel Terikat, <https://youtu.be/nwLNKAtrD8Y>, diakses 23 Agustus 2021.

Rozali, 2019, Uji Korelasi Hubungan Variabel X terhadap Variabel Y, <https://youtu.be/xgH4a31QgL4>, diakses 23 Agustus 2021.

Sekretariat Negara, 2004, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Jakarta.

Shahin, M. Y., 2005, Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots Second Edition, Springer. United States.

Shahin, M. Y., 2011, Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots, Book Suplement, United States.

Simamora, M., Trisnoyuwono, D., Muda, A. H., 2018, Dampak Kerusakan Dini Perkerasan Jalan terhadap Kerugian Aspek Finansial, Media Komunikasi Teknik Sipil.

Sirait, R. B. A., Syafaruddin, A.S, dan Sulandari, E., 2017. Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya pada Lapisan Permukaan (Studi Kasus : Jalan Raya Desa Kapur, Desa Kapur, Kecamatan Sungai Raya, Kabupaten Kubu Raya, Provinsi Kalimantan Barat), Jurnal, Fakultas Teknik UNTAN, Pontianak.

Situmorang, B. S. 2018. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan Studi Kasus: Jalan Turi Slemen, Tesis S2 Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.

Sugiyono, 2011, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D, Alfabeta Bandung.

Sukirman, S., 2010, Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur, Nova, Bandung

Suroso, T. W., 2008. Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini pada Perkerasan Jalan. Puslitbang Jalan dan Jembatan. Bandung.

Sutopo,., 2012, Penentuan jumlah sampel dalam penelitian, <http://download.garuda.ristekdikti.go.id/article.php?article=1232577&val=12499&title=PENENTUAN%20JUMLAH%20SAMPEL%20DALAM%20PENELITIA> N, diakses 18 Februari 2021.

Yanti, S. I., 2018, Prediksi Sisa Masa Layan Perkerasan Menggunakan Metode SDI dan PCI. Tesis S2 Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.

Widodo, S., Setyaningsih, I., 2013, Modulus Elastisitas Dan Umur Perkerasan Jalan Beton Aspal Sebagai Fungsi Kepadatan, Eco Rekayasa.

Ubois,V., Roche, C. D. L., and Burban, O., 2010, Influence of the compaction process on the air void homogeneity of asphalt mixtures samples, Elsevier, France

Wang. Z., Xie. J., Gao. L., Liu. Y., and Tang. L., 2021, Three-dimensional characterization of air voids in porous asphalt concrete, Elsevier, France.

Widodo, A. D., 2018, Evaluasi Kondisi Perkerasan dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur dengan metode *Pavement Condition Index*, Bina Marga, dan Metode Mekanistik – Empirik dengan Program Kenpave (Studi kasus ruas jalan Magelang – Yogyakarta Sta 11+000 – Sta 12+000), Tesis, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.