

DAFTAR RUJUKAN

Buku, Makalah, dan Tulisan Ilmiah

- Burns, P. M.. 1996. "Japan's Ten Million Program: the Paradox of Statistical Success". *Progress In Tourism and Hospitality Research*. Vol. 2. Hlm. 181-192.
- Ching, L. T. S.. 2001. *Becoming "Japanese", Colonial Taiwan and the Politics of Identity Formation*. Los Angeles: University of California Press.
- Hadi, S. 2009. "Checkbook Diplomacy Jepang dalam Hubungan Dengan ASEAN: Relevansi dan Tantangan Bagi Indonesia". *Jurnal Hukum Internasional*. Vol. 29. Hlm. 216-231.
- Henshall, K. G. 2004. *A History of Japan: From Stone Age to Superpower, 2nd Edition*. New York: Palgrave Macmillan.
- Hutabarat, A. 1989. *Padamu Negeri: Perjalanan Garuda Indonesia*. Jakarta: Ganesia PR.
- , 1994. *Mereka Mengabdikan: Perjalanan Garuda Indonesia 1989-1993*. Jakarta: Ganesia PR.
- Kasenda, P. 2015. *Hari-hari Terakhir Orde Baru, Menelusuri Akar Kekerasan Mei 1998*. Depok: Komunitas Bambu.
- Kodhyat, H. 1996. *Sejarah Pariwisata dan Perkembangannya di Indonesia*. Jakarta: Grasindo.
- Kunio, Y. 1992. *Pembangunan Ekonomi Jepang, Edisi Kedua*. Jakarta: UI Press.
- Kuntowijoyo. 2013. *Pengantar Ilmu Sejarah, Edisi Baru*. Yogyakarta: Tiara Wacana.
- Kurasawa, A. 2018. "Hubungan Indonesia-Jepang 1945-1958". *Hubungan Indonesia dan Jepang Dalam Lintasan Sejarah*. Taufik Abdullah dan Triana Wulandari (peny.). Jakarta: Direktorat Sejarah Direktorat Jenderal Kebudayaan Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. Hlm. 162-194.
- Padiatra, A. M.. 2020. "Jejak Sakura di Nusantara: Pasang Surut Hubungan Jepang-Indonesia Tahun 1800an-1974". *Sasdaya*. Vol. 4. Hlm. 1-12.
- Polunin, I. 1989. "Japanese Travel Boom". *Tourism Management*. Vol. 10. Hlm. 4-8.
- Rizki, M. dan Nasution. 2013. "Investasi Asing Jepang di Indonesia Masa Orde Baru Tahun 1967-1974". *Avatara*. Vol. 1. Hlm. 230-240.
- van Zanden, J.L. dan Daan Marks. 2012. *Ekonomi Indonesia 1800-2010, Antara Drama dan Keajaiban Pertumbuhan*. Jakarta: Penerbit Kompas.

Yamauchi, H. dan Takatoshi Ito. 1996. "Air Transport Policy in Japan, Report". *Working Paper Series*. Hlm. 1-23.

Arsip, Sumber Resmi Tercetak, dan Sumber Internet

Anonim. t.t. "Garuda Indonesia Layani Rute Jakarta—Nagoya PP Mulai Maret 2019" dalam <https://www.garuda-indonesia.com/id/id/news-and-events/garuda-indonesia-layani-rute-jakarta-nagoya-pp-mulai-maret-2019>. Diakses pada tanggal 19 Oktober 2020 pukul 09.28 WIB.

-----, t.t. "JAL's History 1961s" dalam https://www.jal.com/en/outline/history/index_1961s.html#cont01. Diakses pada tanggal 23 April 2020 pukul 11.27 WIB dan 3 Desember 2020 pukul 19.43 WIB.

-----, t.t. "JAL's History 1991s" dalam http://www.jal.com/ja/outline/history/index_1991s.html#cont01. Diakses pada 23 April 2020 pukul 12.46 WIB.

Badan Pusat Statistik. (1976-1979). *Statistik Wisatawan (berbagai edisi)*. Jakarta: BPS.

-----, (1980-1983). *Statistik Wisatawan Asing (berbagai edisi)*. Jakarta: BPS.

-----, (1984-2006). *Statistik Kunjungan Tamu Asing (berbagai edisi)*. Jakarta: BPS.

Brosur Peringatan 60 Tahun Hubungan Diplomatik Jepang-Indonesia. 2018. Kedutaan Besar Jepang di Indonesia dalam <https://www.id.emb-japan.go.jp/Pamph60thJpnInd.pdf>. Diakses pada tanggal 23 April 2020 pukul 03.34 WIB

International Timetable Summer Edition, Valid from April 18. 1966. Garuda Indonesian Airways dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/ga6604.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 13.53 WIB.

-----, *April 1 until October 31, 1975*. 1975. Garuda Indonesian Airways dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/ga/ga75.pdf>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 13.49 WIB.

-----, *January 1-June 30 1962*. 1962. Garuda Indonesian Airways dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/ga6201.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 20.16 WIB.

JAL Guruupu, 1999 Nendo no Rosenbin Kazu Kizai Keikaku o Sakutei. No. 99004JGAN. 1999. JAL Press Release dalam <http://www.jal.com/ja/press/1999/012001/012001.html>. Diakses pada 16 April 2021 pukul 14.32 WIB.

- , 2002 *Nendo no Rosenbin Kazu Kizai Keikaku o Sakutei!*. No. 02004JGAN. 2002. JAL Press Release dalam <http://www.jal.com/ja/press/2002/011603/011603.html>. Diakses pada 16 April 2021 pukul 13.30 WIB.
- , 2003 *Nendo Kamigi no Kokusaisen Jigyou Keikaku o Ichibu Henkou*. No. 02063. 2003. JAL Press Release dalam <http://www.jal.com/ja/press/2003/031301/031301.html>. Diakses pada 16 April 2021 pukul 14.56 WIB.
- , *Kokusaisen Jigyou Keikaku Henkou o Tsuika Shinsei*. No. 03003. 2003. JAL Press Release dalam <http://www.jal.com/ja/press/2003/040801/040801.html>. Diakses pada 17 April 2021 pukul 08.30 WIB.
- , *Kokusaisen Jigyou Rosenbin Kazu Keikaku no Henkou o Tsuika Shinsei*. No. 03019. 2003. JAL Press Release dalam <http://www.jal.com/ja/press/2003/051301/051301.html>. Diakses pada 16 April 2021 pukul 15.30 WIB.
- Japan Air Lines International Timetable, Sep 1-Oct 31 1988*. 1988. Japan Air Lines dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/jl8809.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 13.35 WIB.
- Japan Air Lines Timetable, Fare, Rates Effective December 1, 1961-31 March 1962*. 1961. Japan Air Lines dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/complete/jl61.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 01.07 WIB.
- *Effective November 1, 1966*. 1966. Japan Air Lines dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/jl66.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 13.25 WIB.
- *March Edition*. 1970. Japan Air Lines dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/jl70.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 13.29 WIB.
- Keputusan Menteri Kehakiman Nomor M.01-IZ.01.02 Tahun 1983 tentang Pelaksanaan Pembebasan Keharusan Memiliki Visa Bagi Wisatawan Asing*.
- Keputusan Presiden Nomor 15 Tahun 1983 tentang Kebijakan Pengembangan Pariwisata*.
- Riana, F. 2019. "Garuda Buka Rute Jakarta-Nagoya, Gubernur Aichi: Terima Kasih JK" dalam <https://bisnis.tempo.co/read/1245491/garuda-buka-rute-jakarta-nagoya-gubernur-aichi-terima-kasih-jk>. Diakses pada tanggal 19 Oktober 2020 pukul 06.50 WIB.
- Shukkoku Nihonjin no Suii*. Nihon Seifuu Kankou-kyoku (JNTO) dalam <https://statistics.jnto.go.jp/graph/#graph--outbound--outgoing--transition>. Diakses pada tanggal 11 November 2021 pukul 23.15 WIB.

Timetable, Valid 1 April-31 May 1982. 1982. Garuda Indonesian Airways dalam <https://www.timetableimages.com/ttimages/ga8204.htm>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 14.15 WIB.

Undang-undang Nomor 13 Tahun 1958 tentang Perjanjian Perdamaian dan Persetujuan Pampasan Perang Antara Republik Indonesia dan Jepang.

Berita atau Surat Kabar

“ANA Membuka Layanan Udara Indonesia-Jepang, Iklan”. *Kompas*. 30 Agustus 1996.

“ANA to Open Osaka-Denpasar Service Late Dec.”. *Jiji Press English News Service*. 9 Oktober 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448866939?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 14.53 WIB.

“Belum Ada Tersangka dalam Kasus Bom Bali”. *Kompas*. 19 Oktober 2002. Hlm. 1 dalam <http://www.kompasdata.id/Search/NewsDetail/17951824>. Diakses pada tanggal 18 November 2021 pukul 21.43 WIB.

“DC-10 Garuda Terbakar”. *Kompas*. 14 Juni 1996. Hlm. 1, 15.

“Garuda Gunakan Boeing 747 untuk Jalur Jakarta—Jepang”. *Kompas*. 15 Mei 1987. Hlm. 6.

“Garuda Indonesia Tutup Sejumlah Rute Penerbangan Internasional”. *Kompas*. 14 November 2002. Hlm. 13.

“Garuda ke Tokyo Lima Kali Seminggu”. *Kompas*. 26 April 1979. Hlm. 2.

“Garuda Kurangi Penerbangan Luar Negeri”. *Kompas*. 28 Oktober 2002. Hlm. 14.

“Garuda Terbang Kembali ke Fukuoka”. *Kompas*. 4 Juli 2001. Hlm. 14.

“Garuda Terbang Lagi ke Tokyo”. *Kompas*. 16 September 1975. Hlm. 8.

“Govt Urges JAL, ANA to Evacuate Japanese from Indonesia”. *Jiji Press English News Service*. 15 Mei 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448527083?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 16.32 WIB.

“Halim Padat Pengungsi Warga Asing”. *Kompas*. 16 Mei 1998. Hlm. 1 dalam <http://www.kompasdata.id/Search/NewsDetail/18508397>. Diakses pada tanggal 23 April 2021 pukul 05.49 WIB.

“Hasil Tim Penyidik Jepang, Kerusakan Mesin Penyebab Kecelakaan DC-10 Garuda”. *Kompas*. 17 Juni 1996. Hlm. 3.

“Hubungan Udara Indonesia-Jepang Lima Kali Seminggu”. *Kompas*. 8 April 1975. Hlm. 2.

“Jakarta—Tokyo dengan DC-10”. *Kompas*. 14 Agustus 1979. Hlm. 2.

- “JAL, ANA to Offer 11 Flights to Evacuate Japanese from Indonesia”. *Jiji Press English News Service*. 16 Mei 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448871979?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 15.03 WIB.
- “JAL’s Niigata-Honolulu Route, ANA’s Open Osaka-Bali Route to Be OK’d”. *Jiji Press English News Service*. 24 November 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448405272?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 15.10 WIB.
- “Japan Recalls Planes from Indonesia”. *Japan Times Weekly International Edition*. 1 Juni 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/218940032?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 15.04 WIB.
- “Japan Sets Up Embassy Task Force in Indonesia”. *Jiji Press English News Service*. 14 Mei 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448415098?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 15.00 WIB.
- “Japan to Charter 4 Planes for Indonesia Evacuation”. *Jiji Press English News Service*. 19 Mei 1998 dalam <https://search.proquest.com/docview/448878864?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 8 November 2020 pukul 14.30 WIB.
- “Jepang Sumber Ketiga Pendapatan Garuda”. *Kompas*. 6 September 1994. Hlm. 3.
- “Jumlah Wisatawan Asal Jepang Anjlok”. *Kompas*. 8 November 2002. Hlm. 14 dalam <http://www.kompasdata.id/Search/NewsDetail/17970303>. Diakses pada tanggal 31 Agustus 2021 pukul 14.08 WIB.
- “Kantor Garuda Fukuoka Diperiksa”. *Kompas*. 15 Juni 1996. Hlm. 1, 15.
- “Kerja Sama Imigrasi-Garuda, Pelayanan Imigrasi bagi Wisatawan Asing Dilakukan di Pesawat Terbang”. *Kompas*. 18 Februari 1987. Hlm. 3.
- “Kilasan Ekonomi: Garuda Terbang ke Fukuoka”. *Kompas*. 23 Februari 2005. Hlm. 14.
- “Kilasan Ekonomi-Tokyo”. *Kompas*. 11 Mei 1987. Hlm. 2.
- “Korean Air Hentikan Penerbangan, Penyelenggara Tur Jepang Hindari Bali”. *Kompas*. 16 Oktober 2002. Hlm. 3.
- “Lebih Murah ke Bali Ketimbang ke Hawaii”. *Kompas*. 2 November 1996. Hlm. 17.
- “Menparpostel: Penerbangan DC-10 ke Jepang Dihentikan”. *Bernas*. 30 Juni 1996. Hlm. 1.
- “Menyambut Tibanya Rekan Usaha Baru, Iklan”. *Kedaulatan Rakyat*. 3 Mei 1989.

- “Mulai 1 April JAL Berangkat 8.30 Pagi, Iklan”. *Tempo*. 25 Maret 1972.
- “Musibah Garuda di Fukuoka, Pilot Cegah Korban Lebih Banyak”. *Kedaulatan Rakyat*. 29 Juni 1996. Hlm. 1.
- “Orang Indonesia Saja Khawatir”. *Kompas*. 6 Maret 1999. Hlm. 1.
- “Pelayanan Keimigrasian Tingkatkan Wisatawan”. *Kompas*. 24 Februari 1988. Hlm. 2.
- “Penerbangan Tokyo Express Diperkenalkan Garuda dan JAL”. *Kompas*. 27 Juli 1983. Hlm. 2.
- “Perundingan Persetujuan Udara Jepang-Indonesia”. *Kompas*. 14 Oktober 1978. Hlm. 2.
- “Rute Internasional GIA Kembali Normal”. *Kompas*. 3 Juli 2003. Hlm. 13.
- “Tokyo Non Stop B-747 Tujuh Kali Seminggu, Iklan”. *Kompas*. 4 Juni 1987.
- “Turis Jepang, Sasaran Utama Target Indonesia”. *Kompas*. 5 November 1994. Hlm. 11.

Artikel dalam Surat Kabar atau Majalah

- Anonim. 1996. “All Nippon Pun Datang”. *Angkasa*. No. 3. Hlm. 31-33.
- , 2001. “Garuda Tinggal Landas, Tuntas Restrukturisasi Utang”. *Angkasa*. No. 3. Hlm. 17-20.
- , 2002. “Tragedi Bali Tragedi Penerbangan”. *Angkasa*. No. 2. Hlm. 36-37.
- , 2002. “Ujian Lagi Pasca Bom Legian”. *Angkasa*. No. 2. Hlm. 28.
- , 2019. “Tracing Garuda Indonesia’s Historical Japan Connection”. *Colours*. Edisi Maret. Hlm. 140-141.
- , 2020. “71 Years Evolution of Garuda Indonesia’s Fleet”. *Colours*. Edisi Januari. Hlm. 128-129.
- Hendranto, P. 1983. “Garuda Kenalkan ‘Tokyo Express’”. *Kompas*. 14 Agustus. Hlm. 3.
- Ionides, N. 2002. “Bali services axed in wake of attack”. *Airline Business*. Vol. 17. No. 12. Hlm. 23 dalam <https://search.proquest.com.ezproxy.ugm.ac.id/docview/204280167/fulltextPDF/6BA0FAF577AA410BPQ/6?accountid=13771>. Diakses pada tanggal 3 Desember 2020 pukul 09.30 WIB.
- Nicolash LMS, K. 2001. “Wisatawan Jepang yang Belum Tergarap”. *Kompas*. 19 Juli. Hlm. 28.
- Santeri, R. 1997. “Upaya Menjaring Wisatawan Jepang”. *Kompas*. 9 Juni. Hlm. 22.



Umarhadi, Y. 1999. "Citra Pariwisata 1998, Terburuk dalam Satu Dekade".
Kompas. 6 Februari. Hlm. 3 dalam
<http://www.kompasdata.id/Search/NewsDetail/18447634>. Diakses pada
tanggal 23 April 2021 pukul 09.49 WIB.