



TINGKAT PERKEMBANGAN WILAYAH DI SEKITAR PELABUHAN STRATEGIS NASIONAL

Oleh
Halim Safar Hs
18/433024/PGE/01343

INTISARI

Perkembangan wilayah memiliki tujuan untuk mewujudkan pemerataan pembangunan dan berkeadilan dengan meningkatkan pembangunan daerah dan mewujudkan Indonesia menjadi Negara kepulauan yang mandiri, maju, kuat, berbasiskan kepentingan nasional. Perkembangan suatu kota/wilayah erat kaitannya dengan lingkup internal maupun lingkup eksternal dari wilayah itu sendiri. Faktor eksternal biasanya berupa keterkaitannya dengan kota-kota atau wilayah lain serta daerah pinggiran atau di sekitarnya, faktor internal perkembangan wilayah yang disebabkan oleh sumber daya alam, sumber daya manusia, dan sumber daya buatan (infrastruktur) serta lokasi geografis yang menjadikan tingkat perkembangan di setiap wilayah berbeda-beda. Salah satu sarana prasarana yang paling dibutuhkan bagi negara kepulauan seperti Indonesia ini adalah sarana prasarana transportasi laut yaitu mulai dari armada angkutnya atau kapal hingga pembangunan infrastruktur utamanya yaitu pelabuhan strategis. Perbedaan tingkat perkembangan wilayah di sekitar pelabuhan strategis tersebut kemudian dilakukan penelitian dengan tujuan untuk mengetahui potensi pelabuhan strategis, tingkat perkembangan wilayah, dan untuk mengetahui apakah terdapat hubungan pelabuhan strategis terhadap tingkat perkembangan wilayah. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif, yaitu menjelaskan dan mendeskripsikan suatu obyek tentang keadaan fisik wilayah, keadaan manusia atau segala sesuatu yang berkaitan dengan pengukuran tingkat perkembangan wilayah. Penelitian ini menggunakan unit analisis pelabuhan strategis dan kabupaten/kota. Untuk mengetahui tingkat perkembangan wilayah dan pelabuhan strategis menggunakan indeks perbandingan nilai maksimal dan analisis korelasi rank spearman. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara umum tidak ada hubungan yang signifikan antara kinerja atau keberadaan pelabuhan strategis dengan perkembangan wilayah di sekitarnya. Namun demikian, di beberapa lokasi pelabuhan mampu mendorong pertumbuhan ekonomi wilayah sekitar seperti Pelabuhan Lhokseumawe, Belawan, Palembang, Tanjung Mas, Benoa, Samarinda, Makassar, dan Jayapura. Terdapat beberapa aspek perkembangan wilayah yang didorong oleh keberadaan pelabuhan strategis, di antaranya aspek infrastruktur, sosial, dan ekonomi.

Kata Kunci: Pelabuhan strategis, Tingkat Perkembangan Wilayah, Transportasi Laut

REGIONAL DEVELOPMENT LEVELS AROUND STRATEGIC NATIONAL PORTS

by: Halim Safar Hs
18/433024/PGE/01343

ABSTRACT

Regional development aims to realize equitable development and prosper the Indonesian people's social life to become an archipelagic state that is independent, advanced, strong, and based on national interests. The development of a city/areas connected with the internal and external environment of itself Usually rigorous external factors and the cities or region to another and the area fringe or, around them the internal factor in development caused by natural resources, human resources, and of man-made resources (infrastructure) and geographical location made the level of development of different regions. One of the most needed infrastructure facilities for an archipelagic country like Indonesia is sea transportation, starting from ships to strategic construction ports. The difference in the level of regional development around the strategic port is then researched to know the potential of the strategic port, the level of regional development, and whether there is a relationship between strategic ports and the level of regional development. The method used in this research is the descriptive method, which explains and describes an object about the physical condition of the area, the human condition, or everything related to measuring the level of regional development. This research uses a unit of analysis for strategic ports and districts/cities. To determine the level of regional development and strategic ports using the maximum value comparison index and Spearman rank correlation analysis. The results show that in general there is no significant relationship between the performance or the existence of a strategic port with the development of the surrounding area. However, in several locations the port was able to encourage economic growth in the surrounding areas such as Palabuhan Lhokseumawe, Belawan, Palembang, Tanjung Mas, Benoa, Samarinda, Makassar, and Jayapura. There are several aspects of regional development that are driven by the presence of strategic ports, including infrastructure, social and economic aspects.

Keywords: Strategic Port, Regional Development Level, Sea Transportation