

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Komuter dan <i>Commuting</i>	6
2.2 Penentuan Tarif Angkutan Umum dan Biaya Operasional Kendaraan	7
2.3 Model Pemilihan Moda	8
2.4 Angkutan Kota.....	10
2.5 Teori Permintaan Transportasi.....	11
2.6 Faktor yang Mempengaruhi Permintaan.....	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Faktor pemilihan moda	16
3.2 <i>Stated Preference</i>	17
3.3 <i>Revealed Preferences</i>	19

3.4 Teknik Pengambilan Sampel	19
3.5 Model Pemilihan Diskrit.....	21
3.6 Fungsi Utilitas.....	22
3.7 Model <i>Binary Logit</i>	23
3.8 Kalibrasi Model Pemilihan Moda dan Uji Statistik.....	24
3.9 <i>Value Of Travel Time Savings (VTTS)</i>	25
BAB IV METODE PENELITIAN.....	26
4.1 Lokasi Penelitian.....	26
4.2 Tahap Penelitian	26
4.3 Jenis Data.....	28
4.4 Metode Analisis Data.....	28
4.5 Penyusunan Formulir Kuesioner	29
4.6 Jadwal Survey	29
4.7 Penentuan Jumlah Responden	29
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	30
5.1 Tarif dan Waktu Tempuh MRT Jakarta.....	30
5.2 Waktu Tempuh Sepeda Motor	32
5.3 Analisis Karakteristik Responden.....	34
5.3.1 Karakteristik Sosio Ekonomi Responden	34
5.3.2 Karakteristik Perjalanan Responden	38
5.3.3 Hasil Survei Revealed Preference	40
5.4 Model Pemilihan Moda	41
5.4.2 Random Utilization Maximization (RUM).....	41
5.5 Probabilitas Pemilihan Moda.....	43
5.6 Ketersediaan MRT	44
5.7 <i>Value of Travel Time Savings (VTTS)</i>	46

6. REKOMENDASI	47
6.3 Tarif dan Waktu Tempuh.....	47
6.4 Ketersediaan MRT	47
6.5 Penetapan <i>Road Pricing</i> dan Pajak Kendaraan.....	47
6.6 Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)	48
7. KESIMPULAN DAN SARAN	49
7.3 Kesimpulan	49
7.4 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	55