



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Asumsi dan Batasan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Persepsi Risiko (<i>Risk Perception</i>)	13
3.1.1 Indikator Persepsi Risiko.....	13
3.2 Perilaku Berkendara (<i>Riding Behavior</i>).....	15
3.2.1 Indikator Perilaku Berkendara.....	16
3.3 Jenis Kelamin	17
3.4 Risiko Kecelakaan	17
3.4.1 Indikator Risiko Kecelakaan	18
3.5 Alat Analisis Data.....	18
3.5.1 <i>Multivariate Data Analysis</i>	19



3.5.1.1	Analisis Jalur (Path Analysis)	20
3.5.1.2	SEM (Structural Equation Model)	21
3.5.1.3	Evaluasi SEM.....	23
BAB IV METODE PENELITIAN	24
4.1	Subjek Penelitian	24
4.1.1	Uji Kecukupan Data Responden Penelitian.....	24
4.2	Jenis Penelitian	26
4.3	Alat Penelitian	26
4.4	Metode Pengambilan Data dan Teknik Skoring.....	27
4.5	Variabel Penelitian.....	28
4.6	Definisi Operasional Variabel	28
4.7	Alur Penelitian.....	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	33
5.1	Persepsi Risiko (PR)	33
5.1.1	Hasil Kuesioner Persepsi Risiko.....	33
5.1.2	Uji Validitas dan Reliabilitas Persepsi Risiko (PR).....	36
5.2	Perilaku Berkendara (PB).....	37
5.2.1	Hasil Kuesioner Perilaku Berkendara (PB)	38
5.2.2	Uji Validitas dan Reliabilitas Perilaku Berkendara (PB) dari Responden	41
5.3	Risiko Kecelakaan (RK)	42
5.3.1	Hasil Kuesioner Risiko Kecelakaan (RK) dari Responden	43
5.3.2	Uji Validitas dan Reliabilitas Risiko Kecelakaan (RK) dari Responden	46
5.4	<i>Structural Equation Model (SEM)</i>	48
5.4.1	Hasil analisis model SEM pada pengendara sepeda motor laki-laki.....	49
5.4.2	Hasil Analisis Model SEM pada Pengendara Sepeda Motor Perempuan.....	52



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Analisis Pengaruh Persepsi Risiko Terhadap Perilaku Berkendara Dan Risiko Kecelakaan Mahasiswa

Pengendara Sepeda Motor Dalam Konteks Jenis Kelamin

MUHAMMAD ANJAS DEVALDI, Ir.Rini Dharmastiti, M.Sc., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.4.3 Hasil Analisis Model SEM pada Pengendara Sepeda Motor Laki-Laki dan Perempuan	54
5.5 Diskusi	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	56
6.1 Kesimpulan.....	56
6.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN	62