

DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2014, October 21). *Analisa jalur*. Pelatihan Universitas Indonesia. <https://pelatihan-ui.com/analisa-jalur/>.
- Amalia, F., & Nurmansyah, M. (2020). Analisis perilaku berisiko dalam berkendara dan kejadian kecelakaan sepeda motor. *Window of Health : Jurnal Kesehatan*, 273–286. <https://doi.org/10.33368/woh.v0i0.374>
- Badan Pusat Statistik. (n.d). <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134>.
- Cordellieri, P., Baralla, F., Ferlazzo, F., Sgalla, R., Piccardi, L., & Giannini, A. M. (2016). Gender effects in young road users on road safety attitudes, behaviors and risk perception. *Frontiers in Psychology*, 7. <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2016.01412>
- Darmawan, F., & Budi, N. (2019). *Analisis persepsi risiko dan persepsi pada driving task terhadap perilaku berkendara*. <http://download.garuda.ristekdikti.go.id/>.
- Da Costa , D. G. N., Malkhamah, S., & Suparma, L. B. (2017). Pengelolaan risiko kecelakaan lalu lintas: cakupan, indikator, strategi dan teknik. *Prosiding Simposium II*.
- Fan, Y., Chen, J., Shirkey, G., John, R., Wu, S. R., Park, H., & Shao, C. (2016). Applications of structural equation modeling (sem) in ecological studies: An updated review. *Ecological Processes*, 5(1). <https://doi.org/10.1186/s13717-016-0063-3>
- Fikriyah, N. (2016). *analisis faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi keselamatan berkendara*. <http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/33051/1/Nurul%20Fikriyah-FKIK.pdf>.
- Ghozali, I. (2017). *Model persamaan struktural: Konsep Dan Aplikasi Dengan Program amos 24*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Goh, W., Leong, L., & Cheah, R. (2020). Assessing significant factors affecting risky riding behaviors of motorcyclists. *Applied Sciences*, 10(18), 6608. <https://doi.org/10.3390/app10186608>
- Gravetter, F. J., & Forzano, L.-A. B. (2012). *Research methods for the behavioral sciences*. Cengage Learning.
- Gusti. (2018, November 27). Setiap jam, tiga anak muda meninggal akibat kecelakaan. Retrieved February 03, 2021, from <https://ugm.ac.id/id/berita/17435-setiap-jam-tiga-anak-muda-meninggal-akibat-kecelakaan>
- Handayani, P., & Yusvita, F. (2016). Persepsi risiko keselamatan terhadap perilaku keselamatan berkendara pada pengguna kendaraan roda dua. *Forum Ilmiah*, 8(1), 27–36.
- Hasan. (2021, May 6). *KORELASI pearson Product Moment : Analisa data Statistik di Malang*. ANALISA DATA STATISTIK DI MALANG | Your Trust Is everything for Us To Serve You The Best. <https://analisadatastatistik.my.id/korelasi-pearson-product-moment/>.

- Hair, J., Black, W., Babin, B., & Anderson, R. (n.d.). *Seventh Edition multivariate data Analysis hair Black Babin anderson*. Academia.edu. https://www.academia.edu/40813533/Sev_enth_Edit_ion_Multivariate_Data_Analysis_Hair_Black_Babin_Anderson.
- Haryanto. (2016, December). *Keselamatan Dalam Berkendara : Kajian Terkait Dengan Usia dan Jenis Kelamin Pada Pengendara*. View of KESELAMATAN Dalam berkendara: Kajian terkait dengan usia DAN JENIS kelamin Pada PENGENDARA. <https://journal.paramadina.ac.id/index.php/inquiry/article/view/103/59>.
- Haryono, S., & Wardoyo, P. (n.d.). *Structural equation modeling untuk penelitian manajemen menggunakan Amos 18.00*. PT. Intermedia Personalia Utama.
- Hidayat, A. (2012) <https://www.statistikian.com>. *Uji pearson product moment dan asumsi klasik*. Statistikian. <https://www.statistikian.com/2012/07/pearson-dan-asumsi-klasik.html>.
- Hidayati, A., & Hendrati, L. Y. (2016). Analisis risiko kecelakaan lalu lintas berdasarkan pengetahuan, penggunaan jalur, dan kecepatan berkendara. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), 275. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i22016.275-287>
- Hidayati, N., Anward, H., & Hidayatullah, M. (2019, November 2). *Peranan persepsi Risiko Kecelakaan Terhadap kepatuhan berlalu Lintas Pada Siswa SMAN 3 Banjarmasin*. Jurnal Kognisia. <https://ppjp.ulm.ac.id/journals/index.php/kog/article/view/1688>.
- Indonesia, Badan Pusat Statistik. (2018). *Jumlah kecelakaan, korban mati, luka berat, luka ringan, dan kerugian materi yang diderita tahun 1992-2018*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Kasanah, A. (2015). *Penggunaan metode structural equation modeling untuk analisis faktor yang mempengaruhi kualitas pelayanan perpustakaan dengan program lisrel 8.80* (dissertation). lib.unnes, semarang.
- Khakim, R. (2016, October 17). *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding (Studi pada Pengendara Ojek sepeda Motor di Kelurahan Kedungmundu Kota Semarang)*. Repository Universitas Muhammadiyah Semarang. <http://repository.unimus.ac.id/50/>.
- Lady, L., Rizqandini, L., & Trenggonowati, D. (2020, November 1). *Efek Usia, Pengalaman Berkendara, Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap driver Behaviour Pengendara Sepeda Motor*. Jurnal Teknologi. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/jurtek/article/view/4485>.
- Learn the facts about distracted driving*. End Distracted Driving.org. (2021, April 14). <https://www.endddd.org/the-facts-about-distracted-driving/>.
- Lokadata. (2019, August 1). *Jumlah kecelakaan di Indonesia, Triwulan I DAN II 2019*. <https://lokadata.beritagar.id/>. <https://lokadata.beritagar.id/chart/preview/jumlah-kecelakaan-di-indonesia-triwulan-i-dan-ii-2019-1564645899>.
- Lubis, I. (2019). *Analisis Hubungan Persepsi Risiko Dengan Perilaku Berkendara Terhadap Risiko kecelakaan pada Pengendara sepeda Motor di*

- departemen Teknik Industri Ft USU. USU.
<http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/24335>.
- Marsaid, M. Hidayat, & Ahsan. (2013). Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah polres kabupaten malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), 98-112.
- Muhamad, A. (2020, September 25). *Di Tengah Pandemi, KEMENHUB Terus Tingkatkan Kesadaran Keselamatan Jalan*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <http://dephub.go.id/post/read/di-tengah-pandemi,-kemenhub-terus-tingkatkan-kesadaran-keselamatan-jalan>.
- National Highway Traffic Safety Administration, Distracted Driving (n.d.). <https://www.nhtsa.gov/risky-driving/distracted-driving>.
- Oltedal, S., Moen, B.-E., Klempe, H., & Rundmo, T. (1995). *Explaining risk perception. An Evaluation of Cultural Theory*. Rotunde publikasjoner.
- Paek, & Hove, T. (2017, March 29). *Risk perceptions and risk characteristics*. Oxford Research Encyclopedia of Communication. <https://doi.org/10.1093/acrefore/9780190228613.013.283>.
- Robi, M., Kusnandar, D., & Sulistianingsih, E. (2017). Penerapan structural equation modeling (sem) untuk analisis kompetensi alumni. *Buletin Ilmiah Math. Stat Dan Terapannya (Bimaster)*, 6(2), 113–120. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.26418/bbimst.v6i02.21621>
- Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035 [PDF]. (n.d.). Perpustakaan.bappenas.go.id.
- Rundmo, T., & Iversen, H. (2004). Risk perception and driving behaviour among adolescents in two Norwegian counties before and after a traffic safety campaign. *Safety Science*, 42(1), 1–21. [https://doi.org/10.1016/s0925-7535\(02\)00047-4](https://doi.org/10.1016/s0925-7535(02)00047-4)
- Samudra, M. (2018, July 11). *4 faktor utama Penyebab kecelakaan di Jalan raya*. GridOto.com - Situs otomotif ternama indonesia. <https://www.gridoto.com/read/221030654/4-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-di-jalan-rya>.
- Saputra, A. D. (2018). Studi tingkat kecelakaan lalu lintas jalan di indonesia berdasarkan data knkt (komite nasional keselamatan transportasi) dari tahun 2007-2016 . *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Sarosa, A. (2017, December 11). *49,5 Persen Kecelakaan Melibatkan Perempuan, Apa Sebabnya ?* Tempo. <https://cantik.tempo.co/read/1041369/495-persen-kecelakaan-melibatkan-perempuan-apa-sebabnya>.
- Sarwono, J. (2010). Pengertian dasar structural equation model (sem). *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis*, 10(3).
- Sasongko, E. N., Mustafid, & Rusgiyono, A. (2015). Penerapan metode structural equation modeling untuk analisis kepuasan pengguna sistem informasi akademik terhadap kualitas website (studi kasus pada website sia.undip.ac.id). *Jurnal Gaussian*, 5(3), 395–404.
- Susilo, Y., Joewono, T., & Vandebona, U. (2015, January). *Reasons underlying behaviour of motorcyclists disregarding traffic regulations in urban areas*

- of indonesia. UNPAR Institutional Repository.
<https://repository.unpar.ac.id/handle/123456789/3294>.
- Setiawan, E. (n.d.). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Arti kata perilaku - Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online.
<https://kbbi.web.id/perilaku>.
- Simanjuntak, M., & Hamimi, U. K. (2019). Penanganan Komplain Dan Komunikasi Word-of-mouth (WOM). *Jurnal Ilmu Keluarga Dan Konsumen*, 12(1), 75–86. <https://doi.org/10.24156/jikk.2019.12.1.75>
- Waluyo, M., & Rachman, M. (n.d.). Mudah Cepat Tepat Dalam Aplikasi Structural Equation Modelling. Literasi Nusantara.
- Wesli, W. (2015). pengaruh pengetahuan berkendara terhadap perilaku pengendara sepeda motor menggunakan structural equation model (sem). *Jurnal Teras*, 5(1), 43–50. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i1.6>
- Widiyanti, S., & Djunaidi. (2013). *analisis perbedaan persepsi keselamatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa dan pengendara ojek*. <https://adoc.pub/queue/analisis-persepsi-keselamatan-berkendara-sepeda-motor-pada-m.html>.
- World Health Organization. (2011). Mobile phone use: A growing problem of driver distraction.