

INTISARI

Angka kasus kecelakaan dalam berlalu lintas di Indonesia masih sangat tinggi dan mengkhawatirkan. Hal ini terjadi karena masih rendahnya peduli akan keselamatan berkendara pada masyarakat Indonesia. Lebih parahnya lagi, penyumbang kasus kecelakaan berkendara di Indonesia didominasi oleh masyarakat dalam usia produktif dan pelajar dengan jenis kendaraan sepeda motor sebagai kendaraan yang paling sering terlibat kecelakaan. Salah satu faktor dalam terjadinya kecelakaan adalah sikap atau perilaku dalam berkendara. Sikap buruk dalam berkendara dapat meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan dan hal hal lain yang tidak diinginkan. Perilaku dalam berkendara dipengaruhi oleh beberapa faktor, dan salah satunya adalah persepsi risiko. Maka dalam penelitian ini akan dicari pengaruh dari persepsi risiko terhadap perilaku berkendara dan hubungannya kepada risiko kecelakaan.

Dalam penelitian ini digunakan metode analisis *Structural Equation Model* atau dapat disingkat SEM. SEM adalah metode analisis multivariat yang dapat digunakan dalam mengukur, merepresentasikan, dan menguji pengaruh antar variabel dan indikatornya, variabel satu dan lainnya, serta kesalahan dalam pengujian untuk mendapatkan gambaran yang menyeluruh terkait penelitian kedalam bentuk model SEM. Responden dalam penelitian ini adalah mahasiswa dari Universitas Gadjah Mada dengan jumlah responden sebanyak 192 laki-laki dan 165 perempuan. Selain itu instrumen penelitian yang digunakan adalah berjenis kuesioner yang disebarkan ke responden melalui *google form*.

Dari penelitian ini diketahui bahwa perilaku dalam berkendara sangat berkaitan dengan persepsi risiko seseorang. Penilaian persepsi risiko yang baik akan memberikan sikap berkendara yang baik dan sebaliknya penilaian persepsi risiko yang buruk akan berdampak pada rendahnya kesadaran untuk berkendara dengan aman, sehingga meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan saat berkendara. Dari penelitian ini pula dapat dikonfirmasi bahwa model yang digunakan dalam penelitian dapat digunakan pada pengendara sepeda motor dengan jenis kelamin laki-laki dan perempuan.

Kata kunci : Persepsi risiko, perilaku berkendara, risiko kecelakaan, *Structural Equation Model*, sepeda motor, pelajar.

ABSTRACT

The number of traffic accidents in Indonesia is still very high and worrying. This happens because of the low awareness in driving safety among Indonesian people. Worse yet, the contributors to driving accidents in Indonesia are dominated by people in productive age and students, with motorcycles being the vehicle most frequently involved in accidents. One of the factors in the occurrence of accidents is the attitude or behavior in driving. Bad driving attitude can increase the risk of accidents and other things that are not desirable. Driving behavior is influenced by several factors, and one of them is risk perception. So in this study, we will look for the influence of risk perception on driving behavior and its relationship to accident risk.

In this study, analysis method that being used is Structural Equation Model analysis method or SEM. SEM is a multivariate analysis method that can be used to measure, represent, and test the influence between variables and their indicators, one variable and another, as well as errors in testing to get a comprehensive picture related to research into the form of a SEM model. Respondents in this study were students from Gadjah Mada University with a total of 192 male and 165 female respondents. In addition, the research instrument used was a questionnaire type which was distributed to respondents via google form.

From this research, it is known that driving behavior is closely related to a person's perception of risk. A good risk perception assessment will provide a good driving attitude and conversely a poor risk perception assessment will have an impact on low awareness to drive safely, thereby increasing the risk of accidents while driving. From this study it can also be confirmed that the model used in the study can be used on male and female motorcycle riders.

Keywords : risk perception, driving behaviour, traffic accident risk, Structural Equation Model, motorcycle, student.