

Daftar Isi

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Pernyataan Keaslian Karya Tulis Skripsi	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel.....	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Lampiran	xi
Daftar Singkatan	iii
Intisari	iv
Abstract	v
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pertanyaan Penelitian	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	8
1.5 Motivasi Penelitian.....	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	9
1.7 Kontribusi Penelitian	11
1.8 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	12
BAB II	14
2.1 Manajemen Operasi dan Inovasi	14
2.2 Teori Transportasi	17
2.3 Teori Graf dan Jaringan	27
2.4 Jaringan Trayek Trans Jogja	39
2.5 Tinjauan Pustaka	42
BAB III.....	45
3.1 Desain Penelitian	45
3.2 Instrumen Penelitian	46
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	46
3.4 Metode Pengolahan Data.....	48

3.5	Validitas dan Reliabilitas.....	49
5.5.1	Validitas	49
5.5.2	Reliabilitas	51
BAB IV	53
4.1	Deskripsi Data.....	53
4.2	Analisis <i>Shortest-Path</i> dengan Bobot Waktu Tempuh.....	55
4.3	Analisis <i>Shortest-Path</i> dengan Bobot Jarak.....	69
4.4	Hasil Keseluruhan Analisis Efisiensi Jarak Tempuh dari Hub	89
4.5	Hasil Keseluruhan Analisis Perbandingan Estimasi Waktu Tempuh Terpendek.....	90
4.6	Hasil Keseluruhan Analisis Perbandingan Estimasi Jarak Terpendek	91
BAB V	93
5.1	Simpulan.....	93
5.1.1	Jarak Tempuh dari Hub	93
5.1.2	Estimasi Waktu Tempuh Terpendek.....	94
5.1.3	Estimasi Jarak Terpendek	94
5.2	Keterbatasan.....	95
5.3	Implikasi	95
5.3.1	Kepada PT Nusantara Global Investasi dan PT Anindya Mitra Internasional.....	96
5.3.2	Kepada Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta	97
5.3.3	Penelitian Selanjutnya.....	98
Daftar Pustaka	99