

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
INTISARI	xxii
<i>ABSTRACT</i>	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Masalah.....	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Keaslian Penelitian.....	8
1.6.1 Penelitian terkait penentuan daerah rawan kecelakaan.....	8
1.6.2 Penelitian terkait evaluasi daerah rawan kecelakaan.....	9
1.6.3 Penelitian terkait dengan rekomendasi perbaikan persyaratan teknis jalan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	13
2.2 Keselamatan Jalan di Asia Tenggara	16
2.2.1 Keselamatan jalan di Singapura.....	18
2.2.2 Keselamatan jalan di Kamboja	20
2.2.3 Keselamatan jalan di Thailand.....	23
2.3 Daerah Rawan Kecelakaan dan Identifikasinya.....	24
2.4 Evaluasi Keselamatan dan Penanganan <i>Black Spot</i>	30

BAB III LANDASAN TEORI	33
3.1 Jalan Provinsi	33
3.2 Jalan yang Berkeselamatan	34
3.3 Identifikasi Lokasi Kecelakaan dan Titik Rawan Kecelakaan.....	37
3.4.1 Identifikasi <i>black spot</i> berdasarkan sebaran data.....	39
3.4.2 Berdasarkan tingkat kecelakaan.....	40
3.4.3 Berdasarkan bobot fatalitas (Angka Ekvivalen Kecelakaan/ AEK)	40
3.4.4 Berdasarkan CR/ <i>Critical Crash Ratio</i>	41
3.4 Uji Laik Fungsi Jalan (ULFJ)	42
3.5.1 Komponen teknis geometrik jalan	43
3.5.2 Komponen struktur perkerasan jalan	43
3.5.3 Komponen bangunan pelengkap jalan	43
3.5.4 Komponen teknis pemanfaatan ruang bagian – bagian jalan	44
3.5.5 Komponen teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas	44
3.5.6 Komponen teknis perlengkapan jalan.....	44
3.5 Peningkatan Keselamatan Jalan	44
BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1 Lokasi Penelitian.....	47
4.2 Prosedur Penelitian.....	50
4.2.1 Tahap persiapan	50
4.2.2 Tahap kompilasi data sekunder.....	50
4.2.3 Tahap kompilasi data primer	50
4.2.4 Tahap analisis dan pembahasan.....	51
4.2.5 Tahap rekomendasi	52
4.3 Data Penelitian	52
4.3.1 Data Primer	52
4.3.2 Data Sekunder.....	52

4.4	Instrumen Penelitian.....	52
4.4.1	Instrumen pengambilan data.....	52
4.4.2	Instrumen pengolahan data	53
4.5	Parameter Penelitian.....	53
4.5.1	Parameter penentuan <i>black spot</i>	53
4.5.2	Parameter evaluasi keselamatan pada <i>black spot</i>	54
4.5.3	Parameter peningkatan keselamatan pada <i>black spot</i>	55
4.6	Metode Analisis	55
4.6.1	Metode identifikasi <i>black spot</i>	55
4.6.2	Metode analisis evaluasi keselamatan	64
4.6.3	Metode analisis rekomendasi peningkatan keselamatan jalan.....	66
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		69
5.1	Hasil Identifikasi <i>Black Spot</i>	69
5.1.1	Identifikasi <i>black spot</i> ruas jalan Yogyakarta – Pulowatu (083).....	69
5.2	Hasil Evaluasi Keselamatan Jalan.....	117
5.2.1	Evaluasi keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta – Pulowatu	117
5.2.2	Evaluasi keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta - Kaliurang	128
5.2.3	Evaluasi keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta - Kebonagung 1	138
5.3	Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Jalan pada <i>Black Spot</i>	148
5.3.1	Rekomendasi peningkatan keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta – Pulowatu.....	148
5.3.2	Rekomendasi peningkatan keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta – Kaliurang.....	156
5.3.3	Rekomendasi peningkatan keselamatan jalan pada <i>black spot</i> di ruas jalan Yogyakarta - Kebonagung 1	164



BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	170
6.1 Kesimpulan	170
6.1.1. Identifikasi <i>black spot</i> tiap ruas jalan	170
6.1.2. Evaluasi Keselamatan Jalan.....	171
6.1.3. Rekomendasi Peningkatan Keselamatan Jalan	171
6.2 Saran.....	173
DAFTAR PUSTAKA	176
LAMPIRAN.....	180