

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditriansyah, Heru, 2018, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate*, Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta
- ASEAN, 2016, *ASEAN Regional Road Safety Strategy*, ASEAN Secretariat, Jakarta
- Al Qurni, Isa, 2016, Analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas (studi kasus jalan nasional arteri primer dan arteri sekunder kabupaten Kendal), *Jurnal Geografi Unnes*, Volume 13 No 1
- Austrroads, 2020, *Local Government Road Safety Management Guidance*, Austrroads Ltd., Sydney
- Bappeda DIY, 2020, Aplikasi Dataku Daerah Istimewa Yogyakarta; Elemen: Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas, diakses pada 27 Desember 2020, [http://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data\\_dasar/cetak/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas](http://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/cetak/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas)
- Chantamit-o-pas, P., Pongpum, W., Kongsaksri K., 2020, Road Traffic Injury Prevention Using DBSCAN Algorithm, *International Conference on Neural Information Processing*, Neural Information Processing, ICONIP 2020, Communications in Computer and Information Science, vol 1333. Springer, Cham
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Nomor Pd T-09-2004-B: Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta
- Dewanti, 1996, Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta, *Jurnal Media Teknik*, No. 3 Tahun XVII Edisi November 1996
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, 2007, *Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit/ Unit Penelitian Kecelakaan Lalulintas (ABIU/UPK)*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta
- Haque, M. M., 2011, Road Safety in Singapore, *Modern Traffic Medicine (WANG Zhenguo ed.)*, Chongqing Publishing House, Chongqing, China
- Herlambang, Denis Bramedio, Setyadi, Rosie Febri, dan Ruktiningsih, Rudatin, 2017, Tinjauan geometrik jalan raya pada titik-titik rawan kecelakaan (*blackspots*) di kota Semarang, *G-SMART Jurnal Teknik Sipil*, Volume 1, Nomor 2, Unika Soegijapranata, Semarang
- Idalin, Fransiska, 2018, Pengembangan metode prediksi probabilitas kecelakaan pada suatu ruas jalan antarkota berdasarkan kondisi geometrik jalan dan karakteristik lalu lintas, *Jurnal Transportasi*, Vol. 18, No. 2, Agustus 2018, halaman 145-152
- International Traffic Safety Data and Analysis Group, *Road Safety Annual Report 2020*, International Transport Forum, Paris, France
- Irawan, Zudhy, 2014, *Black Spot Analysis (Analisis Daerah Rawan Kecelakaan)*, Yogyakarta

- Karim, Rajulum, dan Kushari, Berlian, 2017, Evaluasi geometri jalan klaten-jatinom km 4,3-km 5,3 provinsi Jawa tengah, *Prosiding Kolokium Program Studi Teknik Sipil (KPSTS) FTSP UII 2017*, Desember 2017
- Klungboonkrong, Pongrid, Faiboun, Natthapoj, dan Luathep, Paramet, 2018, Road Safety Analysis in Thailand and Other Asian Countries: Urgent Actions for Thailand, *International Journal of GEOMATE*, May, 2018 Vol.14, Issue 45, pp.177-183, Geotec., Const. Mat. & Env., Japan
- Kompas, 28 Desember 2019, Polri Sebut Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat pada 2019, diakses pada 8 Agustus 2020, <https://nasional.kompas.com/read/2019/12/28/10355741/polri-sebut-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-pada-2019>
- Kompas, 10 Juli 2020, 5 Faktor Utama Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas, diakses pada 3 Januari 2021, <https://otomotif.kompas.com/read/2020/07/10/193100315/5-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-lalu-lintas?page=all>
- Laukuan, Rezha Fryanka, 2011, *Mencari Metode Sederhana dalam Penentuan Blackspot*, Skripsi, Universitas Indonesia, Depok
- Ma'ruf, Annur, 2019, Penentuan daerah rawan kecelakaan dengan pendekatan metode jaringan syaraf tiruan, *Rekayasa Sipil*, Volume 13, Nomor 1
- Maimun, Ahmad Rifqi, 2020, *Analisis Penanganan Lokasi Blackspot dengan Metode Audit Keselamatan Jalan dan Uji Kelayakan Fungsi Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Kartosuro – Batas Kota Klaten (096), Provinsi Jawa Tengah*, Skripsi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta
- Menteri Pekerjaan Umum, 2010, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010 tentang Tata Cara dan Persyaratan Uji Laik Fungsi Jalan*, Jakarta
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*, Jakarta
- Mulyono, Agus Taufik, 2007, *Model Monitoring dan Evaluasi PEMBERLAKUAN STANDAR MUTU PERKERASAN JALAN BERBASIS PENDEKATAN SISTEMIK*, Disertasi, Universitas Diponegoro, Semarang
- Mulyono, Agus Taufik, 2018, *Pembekalan Singkat Persiapan Pelaksanaan Uji Laik Fungsi Jalan Nasional di Wilayah Kerja BBPJN-XI dan BBPJN-XX*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta
- Mulyono, Agus Taufik, 2021, *Uji Laik Jalan Berkeselamatan dan Berkepastian Hukum*, Gadjah Mada University Press, Sleman
- Mulyono, Agus Taufik, Kushari, Berlian, dan Agustin, J., 2008, Monitoring and evaluating infrastructure safety deficiencies towards integrated road safety improvement in Indonesia, *2008 Australasian Road Safety Research, Policing and Education Conference*, Adelaide
- Mulyono, Agus Taufik, Kushari, Berlian, & Gunawan, Hendra Edi, 2009, Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang), *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 16, No. 3, Desember 2009

- Parker, Erin M., Ear, Chariya, Roehler, Douglas R., Sann, Socheata, Sem, Panhavuth & Ballesteros, Michael F., 2014, Surveillance of Road Crash Injuries in Cambodia: An Evaluation of the Cambodia Road Crash and Victim Information System (RCVIS), *Traffic Injury Prevention*, 15:5
- Per, Lindskog, dan Al Haji, Ghazwan, 2005, *Road Safety in Southeast Asia Factors Affecting Motorcycle Safety*, ICTCT Extra Workshop, Campo Grande
- Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta, 2016, *Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor : 118 / KEP / 2016 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Provinsi*, Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta
- Presiden Republik Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta
- Purwanto, Djoko, Indriastuti, A. K., dan Basuki, Kami Hari, 2015, Hubungan antara Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan, *Jurnal MKTS*, Volume 21, Nomor 2, Semarang
- Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, 2016, *Diklat Jalan Berkeselamatan Modul 3 – Data Kecelakaan Lalu Lintas 2016*, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, 2013, *ITS untuk Jalan Antar Kota*, Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Pekerjaan Umum
- Rudrokasworo, Silvanus Nohan, Tjahjono, Tri, dan Mulyono, Agus Taufik, 2009, Upaya penurunan tingkat fatalitas titik rawan kecelakaan di kabupaten Gunung Kidul Daerah Istimewa Yogyakarta, *Jurnal Transportasi*, Vol. 9, No. 2, Desember 2009
- Sann, Socheata, Haworth, Narelle, & King, Mark, 2015, Strengthening local road safety capacity in Cambodia, *Australasian Road Safety Conference*, Queensland University of Technology, Brisbane
- Samekto, Agus Aji dan Jumaizi, 2017, Pengaruh Ketrampilan, Konsentrasi dan Kondisi Jalan terhadap Keselamatan Berkendara di Jalan Majapahit Semarang, *Jurnal Sains dan Teknologi Maritim*, Volume XVII, Nomor 1, September 2017
- Sekretariat Negara Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta
- Sekretaris Negara Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta
- Sørensen, Michael dan Elvik, Rune, 2007, Blackspot Management and Safety Analysis of Road Networks, *TØI Report*, 919/2007, The Institute of Transport Economics, Oslo
- Subdirektorat Teknik Lingkungan dan Keselamatan Jalan, 2015, *Petunjuk Pelaksanaan Kelayakan Fungsi Jalan No. 09/P/BM/2014*, Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum
- Sugiyanto, Gito, dan Fadli, Ari, 2017, Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah, *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, volume 19 (2), tahun 2017, halaman 128 - 135

- Suwarto, Fardzanela dan Anjang Nugroho, 2019, Audit Keselamatan Jalan Sebagai Dasar Implementasi Perencanaan Karakteristik Jalan, *Jurnal Proyek Teknik Sipil*, volume 2 (1), tahun 2019, halaman 20-24
- Swari, I. G. A. Putri Adnya, Suthanaya, P. Alit, Negara, I Ngurah, dan Widana, 2014, Analisis Biaya dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Denpasar, *Jurnal Spektran*, Juli 2014, Vol. 2, No. 2
- Sweroad dan PT. Bina Karya (Persero), 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Bina Jalan Kota Direktorat Jenderal Bina Marga Republik Indonesia
- Wedasana, Agus Surya, 2011, *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar)*, Tesis, Magister Teknik Sipil Universitas Udayana
- Wicaksono, D. R., Fathurochman, A., Riyanto, B., dan Wicaksono, Y. I., 2014, Analisis kecelakaan lalu lintas (studi kasus jalan raya Ungaran - Bawen), *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355
- WHO, 2004, *World Report on Road Traffic Injury Prevention*, World Health Organization, Geneva
- WHO, 2015, *Global Status Report on Road Safety 2013: Supporting A Decade of Action*, World Health Organization
- WHO, 2019, *Global Status Report on Road Safety: The Southeast Asia Story*, World Health Organization
- Wikipedia, 2019, Asia Tenggara, diakses 20 Desember 2020, dari [https://id.wikipedia.org/wiki/Asia\\_Tenggara](https://id.wikipedia.org/wiki/Asia_Tenggara)
- Zaini, A. K. dan Hijrin, M., 2013, Analisa blackspot dan black site ruas jalan lintas Pekanbaru – Duri (KM 96 – KM 122) ditinjau dari audit keselamatan jalan kabupaten Bengkalis propinsi Riau (005T), *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7*, Universitas Sebelas Maret, Surakarta