

PERHITUNGAN PRESTASI KERJA DAN BIAYA
PEMBUATAN JALAN ANGKUTAN KAYU
DENGAN REL DI HUTAN RAWA
(Studi Kasus di HPH PT. Yos Raya Timber, Riau)

Oleh :
Ekowati Suraningsih¹
Haryanto²

INTISARI

Studi kasus dengan judul Perhitungan Prestasi Kerja dan Biaya Pembuatan Jalan Angkutan Kayu Dengan Rel di Hutan Rawa dilakukan di HPH PT. Yos Raya Timber, Riau. Penelitian ini dilakukan atas dasar kekhasan pengusahaan hutan rawa yang semi mekanis. Berhubungan dengan hal tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui prestasi kerja dan biaya pembuatan jalan rel per m.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini dengan menggunakan metode *Time Study* dengan sistem *Continuous Timing*. Metode *Time Study* digunakan untuk mengetahui waktu yang dibutuhkan oleh seorang pekerja normal untuk menyelesaikan pekerjaan setiap tahapnya. Sistem *Continuous Timing* adalah pengukuran waktu kerja dari tiap tahap pekerjaan. Dalam pekerjaan ini ukuran sampel yang digunakan adalah 25 m/sampel, dengan jumlah pengamatan 36 ulangan.

Dari hasil penelitian dapat diperoleh prestasi kerja keseluruhan dari pekerjaan pembuatan jalan rel adalah 50 m/HRK. Adapun biaya dibagi dalam 2 tahap yaitu biaya pembukaan jalur jalan beserta pembuatan galangan dan biaya pemasangan rel. Rincian biayanya yaitu untuk biaya pembukaan jalur jalan beserta pembuatan galangan adalah Rp. 6.956,57/m, sedangkan biaya pemasangan rel sebesar Rp. 43.058,54/m. Total biaya yang dibutuhkan untuk pembuatan jalan rel sebesar Rp. 50.015,09/m atau Rp. 38.522,43/m³.

Kata kunci : *Semi Mekanis, Time Study, Prestasi Kerja, Biaya Pembuatan Jalan.*

¹ Mahasiswa Jurusan Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan, Universitas Gadjah Mada.

² Dosen Pembimbing Skripsi, Jurusan Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan, Universitas Gadjah Mada.