

STUDI PERHITUNGAN FAKTOR KOREKSI UNTUK JARINGAN JALAN DAN JAKAK SARAD DI RPH BERAN, BKPH BOTO, KPH RANDUBLATUNG PERUM PERHUTANI UNIT I JAWA TENGAH

INTISARI

Kelancaran kegiatan pemungutan sangat berpengaruh terhadap total biaya yang harus dikeluarkan dalam kegiatan pemanenan. Untuk memperlancar kegiatan pemungutan sangat bergantung adanya jaringan jalan. Disamping itu jaringan jalan ini juga berfungsi dalam menunjang seluruh kegiatan pengelolaan hutan, seperti : perencanaan, kegiatan penanaman, pemeliharaan, inspeksi, pencegahan dan pengendalian kebakaran. Oleh karenanya sangat penting untuk merencanakan, membangun dan memelihara jaringan jalan hutan tersebut. Jaringan jalan pada suatu areal dapat digambarkan melalui karakteristik jaringan jalan, yaitu : kerapatan jalan (*Road Density/RD*), jarak antar jalan (*Road Spacing/RS*), jarak sarad rata-rata (*Mean Skidding Distance/MSD*), persen pembukaan wilayah (*E %*). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik jaringan jalan hutan di RPH Beran serta untuk mencari besar faktor koreksi untuk jaringan jalan (K_n) dan jarak sarad (K_r).

Penelitian ini dilakukan pada tegakan jati di RPH Beran, BKPH Boto, KPH Randublatung, Unit 1 Jawa Tengah, dengan topografi datar sampai berjurang. *Road Density*, *Road Spacing*, Jarak sarad rata-rata teoritis (*MSDo*), jarak sarad rata-rata terpendek (*MSDt*) dihitung dengan menggunakan peta. Untuk jarak sarad rata-rata lapangan (*MSDl*) dilakukan di lapangan menggunakan tiga petak sampel, yaitu : petak 54 (lapangan mudah), petak 65 (lapangan sedang) dan petak 89 (lapangan sulit).

Hasil penelitian didapatkan RD sebesar 32 m/ ha, RS sebesar 313 m, MSDo RPH Beran adalah 78,2 MSDo RPH Beran adalah 129.7 m, MSDo untuk lapangan mudah, topografi sedang dan topografi sulit adalah 45,1 m, 108.6 m dan 93,5 dengan MSDl masing-masing adalah 56 m, 142 m dan 151 m. E% adalah 79,7 % termasuk kategori sangat menguntungkan. Faktor koreksi jaringan jalan (K_n) sebesar 1,66. Untuk Faktor Koreksi Jarak Sarad (K_r) petak 54 sebesar 1,24. K_r petak 65 sebesar 1,36 K_r petak 89 sebesar 1,61.

Kata kunci : Jaringan Jalan, Kerapatan jalan , Faktor koreksi

**Calculation of Correction Factor for Road network and Skidding Distance
at RPH Beran, BKPH Boto, KPH Randublatung,
Perum Perhutani Unit I, Central Java.**

ABSTRACT

The continuity of harvest is greatly influenced by the total cost expended in the harvesting process. The fluency of the harvesting process depends also on existing road networks. Besides that, the road network also has function to support the all forest management activities, such as : planning, planting, monitoring, inspection, prevention and control of forest fire, Therefore it is very important to plan, construct and maintance the forest road network. The forest road networks could be described using characteristics of road network, consist of : road density (*RD*), road spacing (*RS*), mean skidding distance (*MSD*), forest opening percentage (*E %*). The objectives of this study are to discribe the charactristic of forest road network on RPH Beran, and also to find the correction factor for road network (*Kn*) and skidding distance (*Kr*).

This study took place in teak plantation at RPH Beran , BKPH Boto, KPH Randublatung, Perum Perhutani Unit I, Central Java, with plain topography up to steep topography. *Road Denssity*, *Road Spacing*, mean theoretic skidding distance (*MSDo*), shortest mean skidding distance (*MSDt*), was measured on the map. For mean field skidding distance (*MSDI*) was measured on the field using three sample plots : plots 54 (easy terrain), plots 65 (moderate terrain) and plots 89 (difficult terrain).

The result of research shows that *RD* is 32 m/ha, *RS* is 313 m, *MSDo* RPH Beran is 78.2, *MSDt* RPH Beran is 129.7 m, *MSDt* for easy terrain, moderate terrain and difficult terrain is 45.1 m, 108.6 m and 93,5 m, with *MSDI* respectives is 56 m, 142 m, and 151 m. As for *E %* is 79.7 % (very good). With a correction factor for road network (*Kn*) is 1,66. As for skidding distance correction factor (*Kr*) on easy terrain is 1,24, for moderate terrain is 1,36 and difficult terrain is 1,61.

Key words : road networks, road density, correction factor