

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I <u>P</u>ENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Tujuan Penelitian .....</b>	<b>5</b>
<b>1.4. Batasan Penelitian .....</b>	<b>5</b>
1.4.1. Fokus Penelitian.....	5
1.4.2. Lokus Penelitian.....	6
1.4.3. Waktu Penelitian .....	7
<b>1.5. Manfaat Penelitian .....</b>	<b>7</b>
1.5.1. Manfaat Teoritis .....	7
1.5.2. Manfaat Praktis .....	8
<b>1.6. Keaslian Penelitian .....</b>	<b>9</b>
<b>1.7. Sistematika Penulisan.....</b>	<b>13</b>
<b>1.8. Kerangka Berpikir .....</b>	<b>14</b>
<b>BAB II <u>T</u>INJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>16</b>
<b>2.1. Paradigma Transportasi Berkelanjutan.....</b>	<b>16</b>
<b>2.2. Transportasi Sepeda.....</b>	<b>17</b>
<b>2.3. Perilaku Bersepeda.....</b>	<b>20</b>
2.3.1. Sosial Demografi.....	23
2.3.2. Persepsi.....	24
2.3.3. Kondisi Area Terbangun .....	25
<b>2.4. <i>Structural Equation Models</i>.....</b>	<b>26</b>
<b>2.5. Deduksi Teori.....</b>	<b>30</b>

<b>2.6. Kerangka Teori</b> .....	<b>34</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>37</b>
<b>3.1 Pendekatan Penelitian</b> .....	<b>37</b>
<b>3.2 Unit Amatan &amp; Unit Analisis</b> .....	<b>38</b>
3.2.1. Variabel Pertanyaan Penelitian Satu.....	38
3.2.2. Variabel Pertanyaan Penelitian Dua.....	42
<b>3.3 Alat Penelitian</b> .....	<b>47</b>
<b>3.4 Metode Pengumpulan Data</b> .....	<b>47</b>
3.4.1. Data Primer.....	47
3.4.2. Data.Sekunder.....	49
<b>3.5 Metode Analisis Data</b> .....	<b>56</b>
3.5.1. Asumsi Distribusi Normal.....	58
3.5.2. Model Konseptual SEM.....	59
3.5.3. Model Pengukuran SEM.....	60
3.5.4. Kecocokan Model.....	61
3.5.5. Model Struktural SEM.....	62
<b>3.6 Tahapan dan Jadwal Penelitian</b> .....	<b>63</b>
<b>3.7 Diagram Alir Penelitian</b> .....	<b>64</b>
<b>3.8 Rancangan Penelitian</b> .....	<b>65</b>
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH</b> .....	<b>67</b>
<b>4.1. Gambaran Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta</b> .....	<b>67</b>
4.1.1. Batas Fungsional Kawasan.....	67
4.1.2. Guna Lahan.....	68
4.1.3. Kependudukan.....	70
<b>4.2. Kondisi Sistem Transportasi Perkotaan</b> .....	<b>70</b>
4.2.1. Sistem Transportasi Massal.....	72
4.2.2. Sistem Transportasi Kendaraan Tidak Bermotor.....	73
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>80</b>
<b>5.1. Gambaran Data</b> .....	<b>80</b>
5.1.1. Kondisi Sosial Demografi Sampel.....	82
5.1.2. Persepsi.....	88
5.1.3. Kondisi Area Terbangun.....	93
5.1.4. Kemauan Bersepeda.....	96
<b>5.2. Kondisi Model Eksisting</b> .....	<b>98</b>

5.2.1. Uji Normalitas.....	98
5.2.2. Uji Model Pengukuran.....	100
5.2.3. Uji <i>Goodness of Fit</i> .....	103
<b>5.3. Kondisi Model Simulasi.....</b>	<b>105</b>
5.3.1. Uji Model Struktural.....	105
5.3.2. Model Persamaan .....	109
<b>5.4. Faktor-Faktor Pengaruh pada Model .....</b>	<b>111</b>
5.4.1. Analisis Pengaruh Langsung .....	111
5.4.2. Analisis Pengaruh Tidak Langsung.....	115
<b>5.5. Diskusi Temuan .....</b>	<b>118</b>
5.5.1. Hubungan Persepsi dan Kondisi Area Terbangun.....	118
5.5.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kemauan Bersepeda..	121
<b>BAB VI_KESIMPULAN .....</b>	<b>126</b>
<b>6.1. Kesimpulan.....</b>	<b>126</b>
6.2.1. Saran Teoritis .....	128
6.2.2. Saran Praktis .....	129
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>131</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>135</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1. 1</b> Keaslian Penelitian .....	10
<b>Tabel 2. 1</b> Deduksi Teori Sosial Demografi.....	30
<b>Tabel 2. 2</b> Deduksi Teori Kondisi Area Terbangun.....	31
<b>Tabel 2. 3</b> Deduksi Teori Persepsi Individu.....	32
<b>Tabel 2. 4</b> Deduksi Teori Penelitian.....	33
<b>Tabel 3. 1</b> Pengujian Kecocokan Model.Keseluruhan .....	41
<b>Tabel 3. 2</b> Variabel Penelitian.....	43
<b>Tabel 3. 3</b> Jumlah Penduduk Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	49
<b>Tabel 3. 4</b> Data Kondisi Area Terbangun .....	50
<b>Tabel 3. 5</b> Data Deskripsi Wilayah .....	56
<b>Tabel 3. 6</b> Ukuran Kecocokan Model Keseluruhan.....	62
<b>Tabel 4. 1</b> Jumlah Penduduk Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	70
<b>Tabel 4. 2</b> Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di D.I. Yogyakarta .....	71
<b>Tabel 4. 3</b> Kondisi Jalan Provinsi di D.I. Yogyakarta .....	71
<b>Tabel 5. 1</b> Deskripsi Sampel Penelitian.....	81
<b>Tabel 5. 2</b> Frekuensi Nilai Lajur Khusus di Lingkungan Responden .....	94
<b>Tabel 5. 3</b> Frekuensi Nilai <i>Point of Interest</i> di Lingkungan Responden .....	94
<b>Tabel 5. 4</b> Frekuensi Nilai Kelerengan di Linkungan Responden .....	95
<b>Tabel 5. 5</b> Frekuensi Nilai Konektivitas di Lingkungan Responden .....	95
<b>Tabel 5. 6</b> Frekuensi Nilai Guna Lahan Campuran di Lingkungan Responden...96	
<b>Tabel 5. 7</b> Frekuensi Nilai Hari Bersepeda .....	97
<b>Tabel 5. 8</b> Tabulasi Hari Bersepeda pada Batas Administrasi.....	97
<b>Tabel 5. 9</b> Uji Normalitas Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	99
<b>Tabel 5. 10</b> Uji Normalitas Menurut Pengguna Sepeda.....	100
<b>Tabel 5. 11</b> Hasil Model Pengukuran Variabel Sosial Demografi.....	100
<b>Tabel 5. 12</b> Hasil Model Pengukuran Variabel Persepsi Masyarakat .....	101
<b>Tabel 5. 13</b> Hasil Model Pengukuran Variabel Kondisi Area Terbangun .....	102
<b>Tabel 5. 14</b> Perhitungan Reliabilitas dan Validitas Variabel Bukan Pengguna Sepeda .....	102
<b>Tabel 5. 15</b> Perhitungan Reliabilitas dan Validitas Variabel Pengguna Sepeda	103
<b>Tabel 5. 16</b> Hasil Pengujian Kecocokan Model Keseluruhan Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	104
<b>Tabel 5. 17</b> Hasil Pengujian Kecocokan Model Keseluruhan Menurut Pengguna Sepeda .....	105
<b>Tabel 5. 18</b> Hasil Uji Signifikansi Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	112
<b>Tabel 5. 19</b> Hasil Uji Signifikansi Menurut Pengguna Sepeda.....	113
<b>Tabel 5. 20</b> Hasil Uji Pengaruh Tidak Langsung Tes Sobel Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	115
<b>Tabel 5. 21</b> Hasil Uji Pengaruh Tidak Langsung Tes Sobel Menurut Pengguna Sepeda .....	117
<b>Tabel 5. 22</b> Hasil Temuan Penelitian.....	124

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1. 1</b>	Kerangka Berpikir.....	15
<b>Gambar 2. 1</b>	Konseptual Perilaku Bersepeda.....	21
<b>Gambar 2. 2</b>	Model Konseptual Perilaku Bersepeda .....	21
<b>Gambar 2. 3</b>	Model SEM.....	29
<b>Gambar 2. 4</b>	Kerangka Teori.....	36
<b>Gambar 3. 1</b>	Model Konseptual SEM.....	39
<b>Gambar 3. 2</b>	Lajur Khusus Sepeda di Lingkungan Responden.....	51
<b>Gambar 3. 3</b>	Sarana POI di Lingkungan Responden .....	52
<b>Gambar 3. 4</b>	Tingkat Kelerengan di Lingkungan Responden.....	53
<b>Gambar 3. 5</b>	Titik Konektivitas di Lingkungan Responden .....	54
<b>Gambar 3. 6</b>	Guna Lahan Campuran di Lingkungan Responden.....	55
<b>Gambar 3. 7</b>	Diagram Alir Penelitian .....	64
<b>Gambar 3. 8</b>	Rancangan Penelitian .....	66
<b>Gambar 4. 1</b>	Peta Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	68
<b>Gambar 4. 2</b>	Peta Guna Lahan Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	69
<b>Gambar 4. 3</b>	Peta Trayek Bus Trans Jogja .....	72
<b>Gambar 4. 4</b>	Komposisi Modal Split.....	73
<b>Gambar 4. 5</b>	Lajur Khusus Sepeda.....	74
<b>Gambar 4. 6</b>	Peta Sebaran Lajur Khusus Sepeda.....	75
<b>Gambar 4. 7</b>	Jalur Alternatif Sepeda.....	76
<b>Gambar 4. 8</b>	Lajur Penyeberangan Sepeda .....	77
<b>Gambar 4. 9</b>	Ruang Tunggu Sepeda.....	78
<b>Gambar 4. 10</b>	Fasilitas <i>Bike Sharing</i> .....	79
<b>Gambar 5. 1</b>	Grafik Karakteristik Responden menurut Jenis Kelamin .....	82
<b>Gambar 5. 2</b>	Karakteristik Responden menurut Kelompok Usia.....	83
<b>Gambar 5. 3</b>	Karakteristik Responden menurut Memiliki Anak.....	84
<b>Gambar 5. 4</b>	Karakteristik Responden menurut Pendapatan .....	85
<b>Gambar 5. 5</b>	Karakteristik Responden menurut Kondisi Kesehatan .....	86
<b>Gambar 5. 6</b>	Karakteristik Responden berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	87
<b>Gambar 5. 7</b>	Karakteristik Responden berdasarkan Kepemilikan Kendaraan ....	88
<b>Gambar 5. 8</b>	Persepsi Keamanan dengan Adanya Lajur Khusus Sepeda .....	89
<b>Gambar 5. 9</b>	Persepsi Keamanan dengan Adanya Jalur Alternatif.....	90
<b>Gambar 5. 10</b>	Persepsi Kenyamanan Bersepeda .....	91
<b>Gambar 5. 11</b>	Persepsi Kemudahan Mencapai berbagai Tempat.....	92
<b>Gambar 5. 12</b>	Persepsi Kemudahan dalam Mencapai Tujuan Sehari-hari.....	93
<b>Gambar 5. 13</b>	Karakteristik Intensitas Penggunaan Sepeda .....	98
<b>Gambar 5. 14</b>	Hasil Model Empiris Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	107
<b>Gambar 5. 15</b>	Hasil Model Empiris Menurut Pengguna Sepeda .....	109
<b>Gambar 5. 16</b>	Hasil Pengaruh Langsung dan Tidak Langsung Menurut Bukan Pengguna Sepeda.....	116
<b>Gambar 5. 17</b>	Hasil Pengaruh Langsung dan Tidak Langsung Menurut Pengguna Sepeda .....	118