

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTO.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Korosi	5
2.2 Korosi di Lingkungan Air Laut	8
2.3 Korosi di Kapal Baja	9
2.4 Faktor-faktor yang mempengaruhi korosi	13
2.5 Sistem Proteksi Korosi	16
2.5.1 Lapisan Pelindung (<i>Protective Coatings</i>)	17
2.5.2 Proteksi Katodik (<i>Cathodic Protection</i>)	19
2.5.2.1 Desain Proteksi Katodik	21
2.5.2.2 Proteksi Katodik Anoda Korban Pada Kapal	22

BAB III METODE PENELITIAN.....	24
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	24
3.2 Tahapan Penelitian	26
3.2.1 Perhitungan Teknis SACP Kapal Latih.....	26
3.2.1.1 Perhitungan Luas Permukaan.	26
3.2.1.2 Perhitungan Faktor <i>Breakdown Coating</i>	27
3.2.1.3 Perhitungan Kebutuhan Arus Proteksi	27
3.2.1.4 Perhitungan Kebutuhan Massa Anoda	27
3.2.1.5 Perhitungan Jumlah Anoda Korban.....	28
3.2.1.6 Penempatan Pembagian Anoda Korban	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Analisa Teknis SACP Kapal Latih	29
4.1.1 Data Utama Kapal Latih.....	29
4.1.2 Tipe Anoda Korban Kapal Latih.....	30
4.1.3 Perhitungan Teknis SACP Kapal Latih.....	31
4.1.3.1 Perhitungan Luas Permukaan Kapal Latih	31
4.1.3.2 Perhitungan Kebutuhan Arus Proteksi	31
4.1.3.3 Perhitungan Kebutuhan Massa Anoda Korban	34
4.1.3.4 Perhitungan Jumlah Anoda Korban.....	34
4.1.3.5 Pembagian Penempatan Anoda	35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	37
5.1 Kesimpulan.....	37
5.2 Saran	37
DAFTAR PUSTAKA	38