

DAFTAR PUSTAKA

- Adderly, S. A., Manukian, D., Sullivan, T. D., & Son, M. (2018). Electric Vehicles and Natural Disaster Policy Implications. *Energy Policy*, 112(Agustus 2017), 437–448. <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2017.09.030>
- Adiharto, N. (2018). *Perancangan Sistem Hidrolik pada Unit Prototype Electric Road Sweeper*. Universitas Gadjah Mada.
- Arianti, N. D. (2019). *Perancangan Nozzle Pada Suction System Untuk Prototype Electric Road Sweeper*. Universitas Gadjah Mada.
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45–55. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Cahyo, P. N., & Muliatna, I. M. (2013). Perancangan Sistem Pengereman Hidrolik Pada Mobil Listrik Garnesa. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 1(01), 54–56.
- Engineering ToolBox. (2004). *Minor or Dynamic Loss Coefficients for Pipe or Tube System Components*. Engineering ToolBox. https://www.engineeringtoolbox.com/minor-loss-coefficients-pipes-d_626.html
- Festo Didactic GmbH & Co. KG. (2007). *FluidSIM 4 Hydraulics*. <https://www.festo-didactic.com/>
- Hariyanto, T. (2019). *Analisa Mekanisme Cylinder bucket pada Excavator Komatsu PC200-8*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hidayat, T. (2017, Maret 21). *Sampah Membuat Jadi Kumuh Dan Tidak Sehat*. <http://kotaku.pu.go.id:8081/wartaarsipdetil.asp?mid=8540&catid=2&>
- Himafi. (2018). *Keseimbangan Benda Tegar dan Usaha*. <http://himafi.fmipa.unej.ac.id/wp-content/uploads/sites/16/2018/03/kuliah-5-Keseimbangan-Benda-dan-usaha1.pdf>
- Irawan, A. P. (2007). *Diktat Kuliah Mekanika Teknik (Statika Struktur)*. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara.
- Kumara, N. S., & Sukerayasa, I. W. (2009). *Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga Sekarang*. 8.
- Kurniawan, R., & Budijono, A. P. (2018). *Analisis Gaya dan Mekanisme Angkut Forklift Toyota 8FBMT50 Berdaya Angkat 5 Ton dengan Sistem Hidrolik*. 06(01), 51–59.
- Kurniawati, D. R. (2014). *Kesetimbangan*. <https://www.slideshare.net/DwiRatna3/bab-3-kesetimbangan>
- Mechanical Development PAMA. (2004). *Sistem Hidrolik & Perlengkapan*. Pamapersada Nusantara.
- Merkle, D., Schrader, B., & Thomas, M. (2003). *FESTO Hydraulics, Basic Level (Textbook)*. Festo Didactic GmbH & Co. KG.
- Neutrium. (2012). *Absolute Roughness of Pipe Material*. <https://neutrium.net/fluid-flow/absolute-roughness-of-pipe-material/>
- Pertamina Lubricants. (2017). TURALIK Series. In *Industrial Hydraulic Oils* (hal. 110).
- Purwadi, A., Dozeno, J., & Nana, H. (2013). Testing Performance of 10 kW BLDC

- Motor and LiFePO₄ Battery on ITB-1 Electric Car Prototype. *Procedia Technology*, 11(Iceei), 1074–1082. <https://doi.org/10.1016/j.protcy.2013.12.296>
- Rizal, M. S. (2017). *Perancangan Mesin Hidraulik Press Bearing dengan Kapasitas 20 Ton*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Rizki, A. (2014). *Analisis Penggunaan Mesin Penyapu Jalan (Road Sweeper) di Kota Surabaya dan Kajian Risikonya*. Institute Teknologi Sepuluh Nopember.
- Siswanto, S. (2017). *Mekanika Fluida: Diktat Kuliah*. Departemen Teknik Mesin Sekolah Vokasi.
- Stewart, M. (2016). Fluid Flow and Pressure Drop. In *Surface Production Operations*. Elsevier. <https://doi.org/10.1016/b978-1-85617-808-2.00006-7>
- Sugiyono. (2013). *Statistika untuk Penelitian*. Alfabeta.
- Sumbodo, W., Setiadi, R., & Poedjiono, S. (2017). *Pneumatik & Hidrolik* (1 ed.). Deepublish.
- UNIDO. (n.d.). *Hydraulics Basic Level Mechanics 3*. UNIDO Headquarters. www.lkdfacility.org
- Wiratama, C. (2017). *Persamaan Kontinuitas (Persamaan Dasar Mekanika Fluida)*. <https://www.aeroengineering.co.id/2017/07/persamaan-kontinuitas-persamaan-dasar-mekanika-fluida/>
- Zainudin, Z., Sayoga, I. M. A., & Nuarsa, I. M. (2012). Analisa Pengaruh Variasi Sudut Sambungan Belokan Terhadap Head Losses Aliran Pipa. *Dinamika Teknik Mesin*, 2(2), 75–83. <https://doi.org/10.29303/d.v2i2.97>