

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Perumusan Masalah .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Pertanyaan Penelitian.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4 Tujuan Penelitian.....</b>	<b>6</b>
<b>1.5 Batasan Penelitian .....</b>	<b>6</b>
1.5.1 Batasan Areal .....	6
1.5.2 Batasan Substansial .....	6
1.5.3 Batasan Temporal.....	7
<b>1.6 Manfaat Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.7 Keaslian Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>1.8 Sistematika Penulisan .....</b>	<b>11</b>
<b>1.9 Kerangka Berpikir.....</b>	<b>13</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>14</b>
<b>2.1 Sistem Transportasi.....</b>	<b>14</b>
<b>2.2 <i>Mass Rapid Transit</i>.....</b>	<b>15</b>
2.2.1 Definisi MRT .....	15
2.2.2 MRT Jakarta.....	17
<b>2.3 Difabel.....</b>	<b>18</b>
2.3.1 Jenis-Jenis Difabel.....	19
<b>2.4 Pola Perjalanan.....</b>	<b>20</b>

2.4.1 Karakteristik Perjalanan .....	21
2.4.2 Pola Perjalanan Kelompok Difabel .....	21
<b>2.5 Hambatan Mobilitas Difabel.....</b>	<b>23</b>
<b>2.6 Efektivitas Aksesibilitas Moda Transportasi.....</b>	<b>25</b>
2.6.1 Jangkauan Pelayanan .....	26
2.6.2 Kriteria Aksesibilitas Pelayanan Jasa Transportasi Publik .....	27
<b>2.7 Deduksi Teori.....</b>	<b>31</b>
<b>2.8 Kerangka Teori.....</b>	<b>34</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>35</b>
<b>3.1 Pendekatan Penelitian .....</b>	<b>35</b>
<b>3.2 Lokasi Penelitian.....</b>	<b>35</b>
<b>3.3 Unit Amatan dan Unit Analisis.....</b>	<b>36</b>
3.3.1 Unit Amatan.....	36
3.3.2 Unit Analisis .....	36
<b>3.4 Variabel Penelitian .....</b>	<b>36</b>
<b>3.5 Alat dan Instrumen Penelitian.....</b>	<b>40</b>
<b>3.6 Metode dan Langkah Pengumpulan Data .....</b>	<b>40</b>
3.6.1 Data Primer.....	40
3.6.2 Data Sekunder .....	42
3.6.3 Responden Penelitian.....	43
<b>3.7 Metode Analisis Data .....</b>	<b>43</b>
3.7.1 Analisis Hambatan Difabel dalam Melakukan Perjalanan.....	43
3.7.2 Analisis Keterjangkauan Pelayanan .....	45
3.7.3 Analisis Kesesuaian Fasilitas Fisik .....	46
<b>3.8 Tahapan Penelitian.....</b>	<b>48</b>
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH AMATAN.....</b>	<b>49</b>
<b>4.1 Geografis dan Administratif.....</b>	<b>49</b>
<b>4.2 Kependudukan.....</b>	<b>50</b>
4.2.1 Jumlah dan Kepadatan Penduduk .....	50
4.2.2 Jumlah Penduduk Difabel .....	50
<b>4.3 Kawasan di Sekitar Stasiun MRT Jakarta Fase 1 .....</b>	<b>52</b>
<b>4.4 Penumpang MRT Jakarta .....</b>	<b>59</b>

4.5 Aksesibilitas MRT Jakarta untuk Difabel.....	64
<b>BAB V PEMBAHASAN.....</b>	<b>66</b>
<b>5.1 Identifikasi Hambatan Perjalanan Difabel saat Menggunakan MRT Jakarta .....</b>	<b>66</b>
5.1.1 Karakteristik Sosial Demografi.....	66
5.1.2 Pola Perjalanan.....	70
5.1.3 <i>Journey Cycle</i> Difabel saat Menggunakan MRT Jakarta.....	76
<b>5.2 Efektivitas Aksesibilitas MRT Jakarta sebagai Moda Transportasi yang Ramah bagi Difabel.....</b>	<b>85</b>
5.2.1 Keterjangkauan Pelayanan .....	85
5.2.2 Fasilitas Fisik .....	94
<b>5.3 Pembahasan.....</b>	<b>110</b>
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>120</b>
<b>6.1 Kesimpulan.....</b>	<b>120</b>
<b>6.2 Saran.....</b>	<b>121</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>xv</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>xviii</b>