

DAFTAR ISI

SAMPUL	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
LEMBAR KETERANGAN PENGAJUAN NASKAH PROYEK AKHIR	iii
LEMBAR KETERANGAN PENGGANTI PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
LEMBAR PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vi
PERNYATAAN KEASLIAN	viii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	ix
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	x
UCAPAN TERIMAKASIH	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	4

BAB II TINJAUAN UMUM INSTANSI DAN LINGKUP PENUGASAN	
MAGANG	6
2.1 Profil Instansi	6
2.2 Struktur Organisasi.....	7
2.3 Tugas dan Fungsi.....	7
2.4 Tugas.....	7
2.5 Fungsi.....	7
2.6 Informasi Proyek	10
2.7 Lingkup Penugasan Magang	15
BAB III TINJAUAN PUSTAKA & LANDASAN TEORI..... 19	
3.1 Penelitian Terdahulu	19
3.2 Jalan	19
3.3 Perkerasan.....	20
3.4 Struktur Perkerasan Kaku	23
3.5 Jenis Perkerasan Kaku.....	25
3.6 Joint.....	26
3.7 Bahan Perkerasan Beton Semen atau <i>Rigid</i>	30
3.8 Metode Mekanis Empiris.....	32
3.9 Metode Elemen Hingga (<i>finite Element Method</i>) Perkerasan Kaku	
33	
3.10 Lalu-Lintas (<i>Traffic</i>).....	33
3.11 <i>SOFTWARE KENPAVE</i>	37
BAB IV METODE PENELITIAN..... 43	
4.1 Lokasi Penelitian.....	43
4.2 Jenis penelitian	43

4.3	Tahapan Penelitian	44
4.4	Metode Pengumpulan Data	45
4.5	Metode Analisis	45
4.6	Jadwal dan Biaya	46
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		48
5.1	Penyajian Data	48
5.2	Analisis Umur Rencana Perkerasan Kaku Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017.....	49
5.3	Analisis Struktur Perkerasan Kaku Berdasarkan <i>Software</i> <i>Kenpave-Kenslabs</i>	55
5.4	Rekapitulasi Hasil Evaluasi	93
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		94
6.1	Kesimpulan.....	94
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTKA.....		96
LAMPIRAN.....		98