

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	1
HALAMAN PERNYATAAN .....	4
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	5
UCAPAN TERIMA KASIH.....	6
KATA PENGANTAR .....	8
ABSTRAK .....	9
ABSTRACT.....	10
DAFTAR ISI.....	11
DAFTAR TABEL.....	15
DAFTAR BAGAN .....	17
BAB I.....	18
PENDAHULUAN .....	18
1.1 Alasan Pemilihan Judul.....	18
1.1.1 Aktualitas .....	18
1.1.2 Relevansi dengan Studi Pembangunan Sosial dan Kesejahteraan .....	19
1.1.3 Orisinalitas .....	20
1.2 Latar Belakang .....	23
1.3 Rumusan Masalah .....	26
1.4 Tujuan Penelitian .....	26
1.4.1 Tujuan Substansial .....	26

1.4.2	Tujuan Operasional.....	26
1.5	Manfaat Penelitian .....	27
1.5.1	Manfaat Substansial .....	27
1.5.2	Manfaat Operasional.....	27
1.6	Tinjauan Pustaka .....	28
1.6.1	Teori Interaksionisme Simbolik.....	28
1.6.2	Pekerja Penyandang Disabilitas .....	30
1.6.3	Kelayakan Kerja Pekerja Penyandang Disabilitas ( <i>Decent Work for Persons with Disabilities</i> ).....	34
BAB II	.....	40
METODE PENELITIAN	.....	40
2.1	Jenis dan Metode Penelitian.....	40
2.2	Unit Analisis.....	41
2.3	Teknik Penentuan Informan.....	41
2.4	Lokasi Penelitian.....	43
2.5	Teknik Pengumpulan Data.....	44
2.6	Teknik Analisis Data.....	48
2.7	Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data.....	50
BAB III	.....	53
PROFIL DIFA CITY TOUR DAN TRANSPORT	.....	53
3.1	Letak Geografis Difa City Tour dan Transport.....	53
3.2	Sejarah Difa City Tour dan Transport .....	54

3.3	Visi dan Misi Difa <i>City Tour</i> dan <i>Transport</i> .....	56
3.4	Struktur dan Manajemen Kepengurusan Difa <i>City Tour</i> dan <i>Transport</i> .....	57
BAB IV .....		59
KONDISI KELAYAKAN KERJA PENGEMUDI DIFA BIKE .....		59
4.1	Proses Perumusan Peraturan Kelayakan Kerja Pengemudi Difa Bike.....	59
4.1.1	Kehadiran Difa Bike.....	59
4.1.2	Sistem Operasional Difa Bike.....	64
4.1.3	Perumusan Peraturan Kelayakan Kerja bagi Pengemudi Difa Bike.....	66
4.2	Kesesuaian Kondisi Kelayakan Kerja Pengemudi Difa Bike berdasarkan Indikator Pekerjaan Layak Indonesia.....	69
4.2.1	Kesempatan Kerja.....	70
4.2.2	Pendapatan yang Cukup dan Pekerjaan yang Produktif .....	74
4.2.3	Jam Kerja yang Layak .....	77
4.2.4	Menggabungkan Pekerjaan, Keluarga dan Kehidupan Pribadi .....	78
4.2.5	Pekerjaan yang Harus Dihapuskan .....	80
4.2.6	Stabilitas dan Jaminan Pekerjaan.....	81
4.2.7	Kesempatan dan Perlakuan yang Setara dalam Pekerjaan.....	83
4.2.8	Lingkungan Kerja yang Aman.....	84
4.2.9	Jaminan Sosial .....	86
4.2.10	Dialog Sosial, Representasi Pekerja dan Pengusaha.....	87
4.3	Tantangan dan Harapan Difa <i>City Tour</i> dan <i>Transport</i> serta Pengemudi Difa Bike .	93
4.3.1	Tantangan Internal Difa <i>City Tour</i> dan <i>Transport</i> .....	93

4.3.2	Harapan terhadap Difa <i>City Tour</i> dan <i>Transport</i> dan Difa Bike .....	95
-------	---	----

4.3.3	Tantangan bagi Pengemudi Difa Bike .....	97
-------	--	----

BAB V .....	99
-------------	----

PENUTUP.....	99
--------------	----

5.1 Kesimpulan .....	99
----------------------	----

5.2 Saran.....	100
----------------	-----

DAFTAR PUSTAKA .....	102
----------------------	-----

LAMPIRAN 1.....	107
-----------------	-----

LAMPIRAN 2.....	121
-----------------	-----

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Kependudukan Penyandang Disabilitas DIY Semester I .....	24
Tabel 1. 2 Data Ketenagakerjaan Penyandang Disabilitas .....	24
Tabel 2. 1 Daftar Informan .....	43
Tabel 2. 2 Contoh Reduksi Data .....	48
Tabel 2. 3 Contoh Triangulasi Data .....	51
Tabel 3. 1 Perkembangan Wisatawan ke DIY Tahun 2010-2014 .....	55
Tabel 3. 2 Pertumbuhan Kunjungan Wisatawan ke DIY Tahun 2010-2014 .....	55
Tabel 4. 1 Tingkat Pendidikan Anggota Pengemudi Difa Bike .....	62
Tabel 4. 2 Kesesuaian Antara Indikator Pekerjaan Layak dengan Analisis Interaksionisme Simbolik .....	89

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Peta Lokasi Difa City Tour dan Transport.....	53
Gambar 3. 2 Logo Difa City Tour dan Transport .....	54
Gambar 4. 1 Logo Difa Bike.....	59
Gambar 4. 2 Armada Transportasi Pertama Difa Bike .....	59
Gambar 4. 3 Armada Difa Bike Terbaru .....	60

## DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Berpikir Teori Interaksionisme Simbolik.....	28
Bagan 1. 2 Ketenagakerjaan Penyandang Disabilitas.....	32
Bagan 1. 4 Struktur Kepengurusan Difa City Tour dan Transport.....	57
Bagan 4. 1 Konsep Interaksionisme Simbolik.....	63
Bagan 4. 2 Tahap Rekrutmen Pengemudi Difa Bike.....	70
Bagan 4. 3 Tahap Rekrutmen Pengemudi Difa Bike Terbaru .....	71