

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSOALAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metode Pengumpulan Data	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Konsep Dasar Perancangan.....	6
2.2 Klasifikasi <i>Frame</i> Kendaraan	6
2.2.1 Berdasarkan posisi <i>engine</i>	6

2.2.2 Berdasarkan Pemasangan <i>Body</i> Kendaraan	7
2.2.3 Berdasarkan Kontruksi <i>Frame</i>	8
2.3 Pengenalan <i>Software Autodesk Inventor Professional</i>	9
2.4 Manfaat <i>Software Autodesk Inventor Professional</i>	10
2.5 Pembebanan	10
2.6 Menginterpretasikan Hasil Simulasi <i>Autodesk Inventor Professional</i>	12
BAB III METODE PELAKSANAAN	15
3.1 Diagram Alir Perancangan <i>Frame</i>	15
3.2 Konsep Desain	16
3.3 Pengumpulan Data	16
3.4 Pembuatan Desain	16
3.5 <i>Running Simulation</i>	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Perancangan <i>Prototype</i> Kendaraan Listrik	23
4.2 Pengumpulan Data	23
4.3 <i>Pre Post Stress Analysis</i>	24
4.2.1 <i>Meshing</i>	25
4.2.2 Data beban	26
4.2.3 Posisi beban	30
4.2.4 Reaksi beban tumpuan	31
4.2.5 Verifikasi <i>material</i>	33
4.4 Hasil <i>Stress, Displacement, dan Safety Factor</i>	34
4.3.1 <i>Stress</i>	34
4.3.2 <i>Displacement</i>	35
4.3.3 <i>Safety factor</i>	37

4.3.4 Rekapitulasi hasil	38
BAB V PENUTUP.....	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	42