

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1. Pengertian Komposit	14
3.2. Klasifikasi Komposit	14
3.2.1. Komposit Partikel (<i>Particulated Composite</i>)	15
3.2.2. Komposit Serat (<i>Fiber Composite</i>)	17
3.2.3. Komposit Struktur (<i>Structural Composites</i>)	20
3.3. Serat (<i>Fiber</i>)	22

3.4.	Matriks	24
3.5.	Metode Pembuatan Komposit	26
3.5.1.	Proses Cetakan Terbuka (<i>Open Mold Process</i>).....	26
3.5.2.	Proses Cetakan Tertutup	29
3.6.	Serat Kenaf (<i>Kenaf Fiber</i>).....	31
3.7.	Metode Penelitian Kepustakaan (<i>Library Research</i>).....	34
BAB IV METODE PENGUMPULAN DATA		38
4.1.	Jenis Kajian	38
4.2.	Prosedur Kajian	38
4.3.	Strategi pencarian literatur	39
4.4.	Teknik Analisis Data	40
4.5.	Penelusuran Jurnal (Sumber Data)	40
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		42
5.1.	Proses Produksi Serat Kenaf	42
5.2.	Sifat Mekanis <i>Kenaf Fibre Reinforced Composite</i> (KFRC)	43
5.1.1.	Pengaruh <i>Chemical Treatment</i> terhadap Serat Kenaf.....	43
5.1.2.	KFRC dengan Resin Polimer	46
5.1.3.	KFRC dengan Resin <i>Biodegradable</i>	52
5.1.4.	KFRC <i>Hybrid</i>	54
5.3.	Perkembangan Penggunaan <i>Kenaf Fibre Reinforced Composites</i> (KFRC) dalam industri Otomotif.....	58
5.4.	Dampak Penggunaan <i>Kenaf Fibre Reinforced Composites</i>	67
5.3.1.	Dampak Penggunaan KFRC terhadap pengurangan berat kendaraan otomotif 68	
5.3.2.	Dampak Penggunaan KFRC terhadap Lingkungan.....	69
BAB VI PENUTUP		71
6.1.	Kesimpulan.....	71
6.2.	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73