

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR DAN EFEKTIVITAS PENATAAN PARKIR DI KLASSTER KESEHATAN DAN SAINS UNIVERSITAS GADJAH MADA

RISKY HANDAYANI
18/426262/SV/15404

INTISARI

Universitas Gadjah Mada merupakan salah satu perguruan tinggi negeri ternama di Indonesia. Banyaknya jumlah civitas akademika Universitas Gadjah Mada serta diiringi dengan perkembangan zaman menjadikan tingkat pemakaian kendaraan pribadi di kawasan tersebut cukup meningkat dari tahun ke tahun. Hal ini berdampak pada meluapnya kebutuhan ruang parkir di kawasan tersebut. Selain itu adanya pembangunan gedung baru di wilayah Klaster Kesehatan dan Sains Universitas Gadjah Mada dapat mengurangi kapasitas lahan parkir di wilayah tersebut. Oleh karena itu perhitungan analisis kapasitas ruang parkir sangat dibutuhkan. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan pola sirkulasi kendaraan, penataan parkir, dan kapasitas ruang parkir. Metode yang digunakan untuk mencari data penelitian ini adalah dengan survei kondisi lahan parkir. Adapun teknik pengolahan data dalam penelitian ini adalah menganalisis satuan ruang parkir. Hasil penelitiannya adalah berupa kapasitas lahan parkir dan sistem penataan parkir di setiap kantong parkir Klaster Kesehatan dan Sains Universitas Gadjah Mada yang disusun berdasarkan satuan ruang parkir. Kapasitas kantong parkir terbesar di Klaster Kesehatan adalah 1635 unit untuk sepeda motor di selatan Gedung Pusat Pelatihan Bahasa UGM dan 64 unit untuk mobil di selatan Gedung Radiologi FKMK. Sedangkan kapasitas kantong parkir terbesar di Klaster Sains adalah 326 unit untuk sepeda motor di belakang Gedung Matematika dan 69 unit untuk mobil di sepanjang Jalan Taman Biologi.

Kata Kunci : Parkir, Satuan Ruang Parkir, Kapasitas Parkir

ANALYSIS OF PARKING SPACE NEEDS AND EFFECTIVENESS OF PARKING ARRANGEMENT IN HEALTH AND SCIENCE CLUSTER OF GADJAH MADA UNIVERSITY

RISKY HANDAYANI
18/426262/SV/15404

ABSTRACT

Gadjah Mada University is one of the top public universities in Indonesia. The large number of academic community of Gadjah Mada University and along with the development times makes the level of use of private vehicles in the area quite increased from year to year. This has an impact on the overflow of parking space needs in the area. In addition, the construction of new buildings in the Area of Health and Science Cluster of Gadjah Mada University reduces the capacity of parking lots in the area. Therefore the calculation of parking space capacity analysis is very needed. This study aims to obtain vehicle circulation patterns, parking arrangements, and parking space capacity. The method is to find the data in this research is by surveying the condition of parking lots. The data processing technique in this study is analyzing the parking space units. The result of the study is in the form of parking lot capacity and parking arrangement system in each parking lot of Gadjah Mada University Health and Science Cluster which is arranged based on parking space unit. The largest capacity in the Health Cluster is 1635 units for motorcycle in the south of UGM Language Training Center Building and 64 units for in the south of FKMK Radiology Building. While the largest capacity in the Science Cluster is 326 units for motorcycle behind the Mathematics Building and 69 units for car along Taman Biologi Road.

Keywords : Parking, Parking Space Unit, Parking Capacity