

Daftar Pustaka

- Adi, B. J. (2021). *Begini Aksi Satpol PP Boyolali Kembalikan Fungsi Trotoar Untuk Pejalan Kaki*. Boyolali: Solopos.
- Agus Dwiyanto, d. (2007). *Kinerja Tata Pemerintahan Daerah di Indonesia*. Yogyakarta: PSKK UGM.
- Alexander, H. B. (2015). *"Smart City" dan Tradisi Pengelolaan Kota yang Buruk*. Jakarta: Kompas.com.
- Andhika, L. R. (2017). Elemen dan Faktor Governansi Inovasi Pelayanan Publik Pemerintah. *Jurnal Ekonomi & Kebijakan Publik*, 87-102.
- Anomaly, J. (2013). Public Goods and Government Action. *Politics, Philosophy & Economics*, 109-128.
- Apriliani, D. (2019). *Realita Budaya Jalan Kaki di Dunia. Justru di Negara Berflower Kayak Indonesia, Jalan Kaki Itu Sulit*. Jakarta: Hipwee.
- Baumert, S. W. (2003). *Institutional Capacity and Climate Action*. France: OECD Environment Directorate Global and Structural Policies Division.
- BKP2D. (2019, Februari 27). *Berita Raih Adipura 13 Kali, Wabup Said Ajak Warga Jaga Kebersihan*. Retrieved Februari 25, 2021, from BKP2D.Boyolali.go.id: <http://bkp2d.boyolali.go.id/sdetail/7276/raih-adipura-13-kali-wabup>
- Brown, L. L. (2001). *Measuring Capacity Building*. United States: Chapel Hill: University of North Carolina.
- Buchanan, J. (1967). Public Goods in Theory and Practice: A Note on the Minasian-Samuelsan Discussion. *Journal of Law and Economics*, 193-197.
- Budiarjo, M. (2008). *Dasar-Dasar Ilmu Politik*. Jakarta: Gramedia Pustaka.
- Cerdasco. (2019, Oktober 10). *Ekonomi*. Retrieved Januari 29, 2021, from Cerdasco pengetahuan lebih baik, wawasan anda lebih taja: <https://cerdasco.com/common-pool-resources/>
- Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali. (2018). *Jumlah Kendaraan Bermotor Layak Uji Menurut Jenis Kendaraan di Kabupaten Boyolali, 2018*. Boyolali: Badan Pusat Statistik.
- Direktorat Pencegahan dan Pengendalian Penyakit Tidak Menular. (2018). *Kegemukan dan Minimnya Tingkat Jalan Kaki Orang Indonesia*. Jakarta: Website P2PTM.
- Fernandez, N. (2014). *Pejalan Kaki Sumbang 30% Korban Laka Lantas*. Jakarta: Ekonomi Bisnis.
- Fithri, C. A. (2018). *Kenyamanan yang Hilang: Pedestrian Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe*. Semarang: IPLBI.
- Fukuyama. (2005). *Memperkuat Negara: Tata Pemerintahan dan Tata Dunia Abad 21*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Gargan, J. J. (1981). Consideration of Local Government Capacity. *Public Administration Review*, 41, 652.
- Grindle, M. (1997). *Getting Good Government: Capacity Building in the Public Sectors of Developing Countries*. Boston: Harvard Institute for International Development.
- Grindle, M. S. (1997). *Getting Good Government: Capacity Building in the Public Sectors of Developing Countries*. Boston, MA: Harvard University Press.
- Hayat. (2018). *Buku Kebijakan Publik*. Malang: Universitas Islam Malang.

- Hendrix, C. S. (2010, May). Measuring State Capacity: Theoretical and Empirical Implications for the Study of Civil Conflict. *Journal of Peace Research*, 47, 273-274.
- Hess, C., & Ostrom, E. (2007). *Memahami Pengetahuan sebagai Hak Bersama: Dari Teori ke Praktik*. Britania Raya: Cambridge: Institut Teknologi Massachusetts.
- Honadle, B. W. (1986). *Perspectives on Management Capacity Building*. New York: State University of New York Press.
- Ikhsan, M. (2016). *Konsep Keuangan Publik - Fungsi Pemerintah*. Jakarta: Universitas Terbuka.
- Jefri, T. (2016). Aksesibilitas Sarana dan Prasarana bagi Penyandang Tunadaksa di Universitas Brawijaya. *IJDS: Indonesian Journal Of Disability Studies*, 16-25.
- Kearney, A. O. (1988, Juni). Dimensions of State Government Capability. *The Western Political Quarterly*, 41(2), 343.
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2019). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan RI Nomor P.76/MENLHK/SETJEN/KUM.1/2019 tentang Adipura*. Jakarta: JDIH Menlhk.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017, Agustus 12). *Website Balai Pelaksanaan Jalan Nasional VII*. Retrieved Februari 25, 2021, from web.balai7.net: <https://web.balai7.net/ruas-jalan-nasional-jawa-tengah/>
- Lindawati, T. (2008). *Organisasi sebagai sarana manajemen konflik common pool resources: Kasus pengelolaan konflik nelayan di Pantai Depok, Kabupaten Bantul, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta, Yogyakarta, Indonesia: UGM Yogyakarta.
- Merdeka. (2019). *Asosiasi PKL: Pemerintah Daerah Hanya Bisa Mengusir Tanpa Memberikan Solusi*. Jakarta: Merdeka.com.
- Nasution, N. A. (2014). Analisis Penilaian Fasilitas Pedestrian di Kawasan Perkotaan. *Media neliti*.
- Nathaniel, F. (2017). *Hak Pejalan Kaki di Trotoar yang Sering Terabaikan Baca selengkapnya di artikel "Hak Pejalan Kaki di Trotoar yang Sering Terabaikan"*, <https://tirto.id/csNh>. Jakarta: Tirto.id.
- Olson, M. (1965). *The Logic of Collective Action: Public Goods dan Theory of Groups*. USA: Harvard University Press.
- Ostrom, C. H. (2007). *Understanding Knowledge as a Commons - From Theory to Practice*. Cambridge: The MIT Press.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 59 Tahun 2012 tentang Kerangka Nasional Pengembangan Kapasitas Pemerintahan Daerah*. (2012). Jakarta: Kementerian Hukum dan HAM.
- Qomarudin, M. (2021). *Siapkan Anggaran 41 M, Pemkab Bakal Renovasi 7 Titik Trotoar*. Bojonegoro: Blok Bojonegoro.
- Rahapit, A. (2020). *Data Kecelakaan Pejalan Kaki di Indonesia Nomor Dua Terburuk*. Jakarta: Aksara.
- Rahardyan, A. (2018). *Kasta Pejalan Kaki Harus Lebih Tinggi dari Pengguna Kendaraan*. Jakarta: jakarta.bisnis.com.
- Rusfiana, A. Y. (2016). *Teori dan Analisis Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta.



- Schmitz, P. W. (2015). Government versus private ownership of public goods: The role of bargaining frictions. *Journal of Public Economics*, 23-31.
- Setiadi, G. (2019). *Sudah Berlaku Sejak Abad ke-21, Begini Hukuman Pengendara Motor Lewat Trotoar Zaman Dulu, Bukan Bayar Denda*. Jakarta: Motorplus.
- Sitanggang, Y. (2015). Pengaruh Pedagang Kaki Lima terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki dalam Pemanfaatan Trotoar. *Jurnal Untan*.
- Solopos. (2016). *PEMBANGUNAN BOYOLALI: Terinspirasi Dago, Bupati Seno Bangun Lembu Sekilan*. Boyolali: Solopos.
- Solopos. (2020). *#TrotoarBoyolali*. Solo: Solopos.com.
- Suprpto, A. (2013, Oktober 24). *Konsepsi Penataan dan Pengembangan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Perkotaan*. Retrieved Februari 26, 2021, from dishub.jabarprov.go.id:
<http://dishub.jabarprov.go.id/artikel/view/275.html>
- Thoha, M. (1984). *Ilmu Administrasi Publik Kontemporer*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Umasugi, R. A. (2020). *Pemprov DKI Kembali Bahas Penempatan PKL di Trotoar*. Jakarta: kompas.com.
- Wediningsih, H. (2006). Membangun Pencitraan Kawasan Jalan Pandanaran. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*, 64-73.
- Wego. (2018). *5 Kota Indonesia yang Ramah Wisatawan Pejalan Kaki*. Jakarta: Travel Wego.
- Wijardjo, B. (2001). *Konflik Bahaya Atau Peluang: Panduan Latihan Menghadapi Dan Menangani Konflik Sumberdaya Alam*. Bandung: Mitra Kemala.
- Yandip. (2020). *Boyolali Mengusulkan Sepuluh Rancangan Pembangunan*. Semarang: Portal Berita Jawa Tengah.