

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Hadist, C. S., & Sumarsono, A. (2013). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api.
- Malau, R. H. (2013). *Aplikasi Shockave Analysis dan Queuening Analysis untuk Menghitung Panjang Antrian pada Perlindungan Sebidang*. Medan.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.770/KA.401/DRJD/2005. (2005). *Pedoman Teknis Perlindungan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api*.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Suwardo, & Haryanto, I. (2016). *Perancangan Geometrik Jalan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Tamin, O. Z., Soedirdjo, T. L., & Utomo, H. B. (2007). Evaluasi Kinerja Persimpangan Berlalulintas dengan Metoda Gelombang Kejut (Shock Wave). *Perpustakaan Digital ITB*, 50.
- Zuhdi, F., & Prasetyanto, D. (2015). Pengaruh Penutupan Palang Pintu Perlindungan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan di Jalan Braga.