

Evaluasi Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Dengan Metode *Level Of Service (LOS) Visual* Pada Jalan Khudori Dan Jalan KH Ahmad Dahlan Di Wates, Kulon Progo

INTISARI

Pejalan kaki didefinisikan sebagai orang yang berjalan, menyeberang di ruang lalu lintas jalan. Berjalan kaki merupakan alat transportasi yang menghubungkan satu tempat menuju tempat lainnya.

Seiring berjalannya waktu setiap wilayah mengalami perubahan dan pembangunan menuju keadaan yang lebih baik. Infrastruktur fisik dan non fisik yang baik berguna untuk mendukung kegiatan dan perkembangan kota. Fasilitas pejalan kaki merupakan infrastruktur fisik yang berguna mendukung pengentasan kemiskinan, karena meningkatnya mobilitas dan aksesibilitas masyarakat miskin ke berbagai pelayanan dasar dan peluang kerja. Langkah yang dilakukan dalam penelitian ini adalah menganalisis faktor yang berpengaruh pada fasilitas *pedestrian*. Faktor tersebut akan diberi bobot penilaian masing-masing dan akan diakumulasikan sehingga mendapatkan kategori dari tingkat pelayanan pejalan kaki.

Hasil analisis tingkat pelayanan pejalan kaki yang didapatkan pada trotoar sebelah selatan dan utara Jalan Khudori serta trotoar sebelah timur dan barat Jalan KH Ahmad Dahlan dapat diklasifikasikan LOS C (diterima).

Kata Kunci: Pejalan kaki, trotoar, *level of service visual*

Evaluation of the Service Level of Pedestrian Facilities Using the Visual Level Of Service (LOS) Method on Khudori Street and KH Ahmad Dahlan Street in Wates, Kulon Progo

ABSTRACT

Pedestrians are defined as people walking, crossing in road traffic spaces. Walking is a means of transportation that connects one place to another.

Over time, each region experienced changes and development towards a better state. Good physical and non-physical infrastructure is useful to support city activities and development. Pedestrian facilities are physical infrastructure that are useful in supporting poverty alleviation, due to the increased mobility and accessibility of the poor to various basic services and job opportunities. The steps taken in this study are to analyze the factors that influence pedestrian facilities. These factors will be given a weighted assessment of each and will be accumulated so as to get a category from the level of pedestrian service.

The results of the analysis of the level of pedestrian service obtained on the south and north sidewalks of Khudori Street and the east and west sidewalks of KH Ahmad Dahlan Street can be classified as LOS C (accepted).

Keywords: *Pedestrians, sidewalks, visual level of service*