

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	ii
SURAT KETERANGAN PENGGANTI LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
SURAT KETERANGAN TELAH MENGUMPULKAN NASKAH.....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
PRAKATA.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Lalu Lintas.....	5
2.2 Simpang Bersinyal	5
2.3 Menghitung Kinerja Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997.....	9
2.4 Tingkat Pelayanan pada Jalan (<i>Level of Service</i>)	23
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Lokasi Penelitian	24
3.2 Waktu Penelitian	26
3.3 Cara Pengambilan Data	27
3.4 Alat Penelitian	31

xii

3.5	Cara Analisis Data	32
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN		37
4.1	Data Hasil Penelitian	37
4.2	Menentukan Kinerja Simpang Bersinyal	42
4.3	Hasil Analisis Kinerja Simpang Bersinyal	54
4.4	Solusi Penanganan untuk Meningkatkan Kinerja Simpang Bersinyal NgeLO	54
4.5	Pembahasan	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		61
5.1	Kesimpulan.....	61
5.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		62
LAMPIRAN.....		63
LAMPIRAN : KONDISI LINGKUNGAN SIMPANG NGELO		64
LAMPIRAN : DATA SURVEI WAKTU SINYAL.....		66
LAMPIRAN : HASIL SURVEY CACAH KENDARAAN.....		74
LAMPIRAN : HASIL PERHITUNGAN KAJI.....		99