

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL	iv
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Asumsi dan Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
2.1 <i>Urban Air Mobility</i> (UAM).....	6
2.2 <i>Technology Acceptance</i>	7
2.3 <i>Trust Measurement</i>	9
BAB III.....	13
3.1 <i>Urban Air Mobility</i>	13
3.2 <i>Flying Taxi</i>	14
3.3 <i>Technology Acceptance</i>	15
3.4 <i>Trust in Automation</i>	16
3.5 <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	17

3.6	<i>Partial Least Square- Structural Equation Modeling (PLS-SEM)</i>	19
BAB IV	.....	22
4.1	Subjek dan Objek Penelitian	22
4.2	Alat Penelitian	23
4.3	Desain Penelitian	24
4.3.1	Variabel dan Indikator Penelitian	24
4.3.2	Pengembangan Hipotesis	27
4.4	Tahapan Penelitian.....	30
BAB V	.....	33
5.1	<i>Pilot Test</i>	33
5.2	Profil Responden Penelitian	35
5.3	Uji Asumsi.....	42
5.4	Hasil Pengolahan PLS-SEM	45
5.4.1	Hasil Evaluasi Model Pengukuran	45
5.4.2	Hasil Evaluasi Model Struktural	50
5.5	Tingkat Kepercayaan	53
5.6	Pembahasan	53
BAB VI	.....	58
6.1	Kesimpulan.....	58
6.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	.....	61
LAMPIRAN	.....	65