

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.2.1. Rumusan Masalah	3
1.2.2. Pertanyaan Penelitian	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Batasan Penelitian	5
1.4.1. Batasan Substansi Penelitian	5
1.4.2. Batasan Lokasi Penelitian	5
1.4.3. Batasan Temporal.....	6
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.5.1. Manfaat bagi Pemerintah dan Lembaga Terkait	6
1.5.2. Manfaat bagi Penyedia Angkutan Kereta Listrik Komuter.....	6
1.5.3. Manfaat bagi Akademisi Perencanaan Wilayah dan Kota	7
1.6. Keaslian Penelitian.....	7
1.7. Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Transportasi.....	13
2.1.1. Transportasi Ramah Lingkungan	13
2.1.2. Moda Transportasi	14
2.1.3. Transportasi Perkeretaapian	15
2.2. Pemodelan Transportasi.....	16
2.2.1. Bangkitan Perjalanan (Trip Generation)	16
2.2.2. Distribusi Perjalanan (Trip Distribution)	17
2.2.3. Trip Assignment.....	17



2.2.4.	Pemilihan Moda (Modal Split).....	18
2.3.	Perencanaan Transportasi Perkeretaapian.....	21
2.3.1.	Permintaan Transportasi.....	21
2.3.2.	Biaya Perjalanan.....	21
2.3.3.	Perencanaan Sistem Transportasi Perkotaan.....	22
2.3.4.	Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2010 – 2030.....	24
2.4.	Stated Preference	25
2.5.	Fenomena Komuter.....	27
2.6.	Deduksi Teori.....	28
BAB III METODE PENELITIAN		31
3.1.	Pendekatan dan Paradigma Penelitian	31
3.2.	Unit Amatan dan Unit Analisis.....	31
3.2.1.	Unit Amatan	31
3.2.2.	Unit Analisis	32
3.3.	Alat atau Instrumen Penelitian.....	32
3.4.	Metode Pengumpulan Data.....	33
3.4.1.	Data Primer	33
3.4.2.	Data Sekunder	33
3.4.3.	Variabel Penelitian.....	34
3.4.4.	Responden Penelitian	45
3.5.	Metode Analisis Data.....	48
3.5.1.	Statistik Deskriptif	48
3.5.2.	Analisis Biaya Perjalanan	48
3.5.3.	Analisis <i>Crosstabs</i> (Tabulasi Silang).....	49
3.5.4.	Analisis Regresi Logistik Biner	51
3.5.	Tahapan Penelitian.....	52
BAB IV GAMBARAN UMUM.....		54
4.1.	Kondisi Transportasi Yogyakarta – Surakarta.....	54
4.1.1.	Kondisi Lalu Lintas Jalan Utama Yogyakarta – Surakarta	54
4.1.2.	Permasalahan Transportasi Umum Yogyakarta – Surakarta	55
4.2.	Kereta Komuter Prambanan Ekspres (Prameks).....	57
4.2.1.	Sejarah Kereta Prameks	57
4.2.2.	Stasiun Pemberhentian	59
4.2.3.	Sejarah Stasiun Pemberhentian	59



4.2.4.	Jadwal Perjalanan.....	60
4.2.5.	Armada.....	62
4.2.6.	Tarif dan <i>Ticketing</i>	62
4.2.7.	Jumlah Penumpang.....	62
4.3.	Elektrifikasi Kereta Komuter Prambanan Ekspres.....	64
4.3.1.	Rencana Pengembangan Kereta Prameks.....	64
4.3.2.	Pola Operasional.....	65
4.3.3.	Rencana Stasiun Pemberhentian.....	65
4.3.4.	Skenario Jadwal Perjalanan.....	66
4.3.5.	Armada.....	71
4.3.6.	Tarif dan <i>Ticketing</i>	72
4.4.	Perbandingan Sistem Lama dan Sistem Baru KRL.....	76
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....		78
5.1.	Karakteristik Responden – Pelaku Perjalanan.....	78
5.1.1.	Karakteristik Sosial Ekonomi.....	78
5.1.2.	Karakteristik Pola Perjalanan.....	86
5.1.3.	Kesediaan Beralih Moda Menuju KRL.....	101
5.2.	Analisis Biaya Perjalanan.....	112
5.3.	Eliminasi Variabel.....	116
5.4.	Pemodelan Persamaan Regresi.....	120
5.4.1.	Identifikasi Data yang Hilang.....	120
5.4.2.	Uji Signifikansi Model Regresi.....	121
5.4.3.	Uji Koefisien Determinasi.....	122
5.4.4.	Uji Kelayakan Model Regresi.....	122
5.4.5.	Uji -2Log likelihood.....	123
5.4.6.	Matriks Klasifikasi Ketepatan Model.....	124
5.4.7.	Uji Signifikansi Parameter.....	125
5.5.	Pembahasan dan Interpretasi Hasil Analisis.....	128
5.5.1.	Nilai <i>Odds Ratio</i>	128
5.5.2.	Probabilitas Peralihan Moda.....	130
5.5.3.	Implikasi Hasil Penelitian.....	131
5.5.4.	Temuan Spesifik.....	132
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		134
6.1.	Kesimpulan.....	134



6.2. Saran	136
6.3. Kelemahan Studi	137
6.4. Masukan untuk Penelitian Selanjutnya	138
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN.....	143



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1. Grafik Jumlah Penumpang KA Prameks Tahun 2016 – 2020	63
Gambar 4. 2. Tampilan Eksterior KRL	71
Gambar 4. 3. Tampilan Interior KRL	72
Gambar 5. 1. Proporsi Jenis Kelamin Responden	78
Gambar 5. 2. Proporsi Kepemilikan Kendaraan Pribadi Responden	84
Gambar 5. 3. Proporsi Kendaraan yang Digunakan Responden	85
Gambar 5. 4. Proporsi Kesiediaan Responden Beralih Moda.....	102
Gambar 5. 5. Tabel Skenario Frekuensi dan Jadwal Tertentu	103
Gambar 5. 6. Tabel Skenario Stasiun dan Waktu Tempuh	104
Gambar 5. 7. Tabel Skenario Kenyamanan dan Kapasitas Angkut	106
Gambar 5. 8. Tabel Skenario Tarif dan Akses Tiket.....	108
Gambar 5. 9. Tabel Skenario Tarif dan Akses Tiket.....	109
Gambar 5. 10. Tabel Skenario Ketepatan Waktu.....	110



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1. Penelitian Terkait dengan Pemilihan Moda Transportasi	8
Tabel 2. 1. Deduksi Teori.....	29
Tabel 3. 1. Variabel Penelitian	38
Tabel 3. 2. Variabel Penelitian <i>Stated Preference</i>	40
Tabel 3. 3. Perhitungan Kapasitas Jalan Yogyakarta - Surakarta	46
Tabel 4. 1. Jadwal KA Prameks Solo Balapan (SLO) – Yogyakarta (YK)	60
Tabel 4. 2. Jadwal KA Prameks Yogyakarta (YK) - Solo Balapan (SLO).....	60
Tabel 4. 3. Jadwal KA Prameks Yogyakarta (YK) – Kutoarjo (KTA).....	61
Tabel 4. 4. Jadwal KA Prameks Kutoarjo (KTA) – Yogyakarta (YK).....	61
Tabel 4. 5. Jumlah Penumpang KA Prameks hingga tahun 2021	63
Tabel 4. 6. Jadwal KRL Solo Balapan (SLO) – Yogyakarta (YK) Skenario 1.....	68
Tabel 4. 7. Jadwal KRL Yogyakarta (YK) – Solo Balapan (SLO) Skenario 1.....	68
Tabel 4. 8. Jadwal KRL Solo Balapan (SLO) – Yogyakarta (YK) Skenario 2.....	69
Tabel 4. 9. Jadwal KRL Yogyakarta (YK) – Solo Balapan (SLO) Skenario 2.....	70
Tabel 4.10. Jarak Antar Stasiun Lintas Yogyakarta – Surakarta (dalam KM)	74
Tabel 4.11. Perkiraan Tarif Parsial KRL Skenario 1 (dalam Rupiah)	74
Tabel 4.12. Jarak Antar Stasiun Skenario 2 (dalam Km).....	75
Tabel 4.13. Perkiraan Tarif Parsial KRL Skenario 2 (dalam Rupiah)	75
Tabel 4.14. Perbandingan Sistem Lama dan Sistem Baru	76
Tabel 5. 1. Proporsi Rentang Usia Responden	79
Tabel 5. 2. Proporsi Tingkat Pendidikan Responden	79
Tabel 5. 3. Proporsi Status Pernikahan Responden.....	80
Tabel 5. 4. Proporsi Jumlah Anggota Keluarga Responden	81
Tabel 5. 5. Proporsi Pekerjaan Responden.....	82
Tabel 5. 6. Proporsi Penghasilan Responden	83
Tabel 5. 7. Tabel Proporsi Penghasilan Rata-Rata Responden	84
Tabel 5. 8. Proporsi Maksud Perjalanan Responden.....	86
Tabel 5. 9. Proporsi Responden Berdasarkan Frekuensi <i>Commuting</i>	87
Tabel 5. 10. Proporsi Responden Berdasarkan Lokasi Awal dan Tujuan Perjalanan	88
Tabel 5. 11. Proporsi Waktu Mulai Perjalanan Responden	90
Tabel 5. 12. Proporsi Waktu Kembali Perjalanan Responden	91
Tabel 5. 13. Proporsi Responden Berdasarkan Jarak Tempat Tinggal Menuju Stasiun Terdekat.....	92
Tabel 5. 14. Proporsi Responden Berdasarkan Jarak Tujuan Perjalanan dengan Stasiun Terdekat.....	93
Tabel 5. 15. Proporsi Waktu Tempuh Perjalanan Responden	94
Tabel 5. 16. Proporsi Biaya Perjalanan Responden	95
Tabel 5. 17. Rata-rata Biaya Perjalanan Kendaraan Pribadi (dalam Rupiah).....	96
Tabel 5. 18. Proporsi Responden Berdasarkan Tingkat Kenyamanan	97
Tabel 5. 19. Proporsi Responden Berdasarkan Keamanan Kendaraan	98
Tabel 5. 20. Proporsi Responden Berdasarkan Kemudahan Akses	99
Tabel 5. 21. Proporsi Responden Berdasarkan Ketepatan Waktu	100



Tabel 5. 22. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Frekuensi dan Jam Keberangkatan KRL	103
Tabel 5. 23. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Stasiun dan Waktu Tempuh KRL.....	105
Tabel 5. 24. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Kenyamanan dan Kapasitas Angkut KRL	107
Tabel 5. 25. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Pola Tarif dan Tiket	108
Tabel 5. 26. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Keamanan KRL.....	110
Tabel 5. 27. Proporsi Preferensi Responden Berdasarkan Skenario Ketepatan Waktu	111
Tabel 5. 28. Kompilasi Skenario Terbaik	112
Tabel 5. 29. Perbandingan Biaya Antar Moda.....	115
Tabel 5. 30. Hasil Tabulasi Silang Variabel Y terhadap Variabel X	118
Tabel 5. 31. Identifikasi Data yang Hilang	120
Tabel 5. 32. Uji Signifikansi Model Regresi (<i>Omnibus Test</i>).....	121
Tabel 5. 33. Uji Koefisien Determinasi: <i>Model Summary</i>	122
Tabel 5. 34. Uji <i>Hosmer and Lemeshow</i>	123
Tabel 5. 35. -2Log Likelihood Block 0 dan Block 1	124
Tabel 5. 36. Matriks Klasifikasi Block 1	124
Tabel 5. 37. Matriks Klasifikasi Block 0	125
Tabel 5. 38. Tabel Hasil Uji Signifikansi Parameter	125