

## DAFTAR PUSTAKA

- Afdhol, S (2016). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Empat Bersinyal Demangan)*, Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Arthur Kolinug, L. (2013). *Analisis Kinerja Jaringan Jalan dalam Universitas Sam Ratulangi*, Manado : Universitas Sam Ratulangi.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. *Peraturan Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Khisty. C.Jotin & Lall, B.Kent. (2005). “*Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*” jilid (terjemahan), Jakarta : Erlangga
- Meldinizcha, Hiromi E. (2015). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal MM Kaliurang sebagai Dasar Perancangan Simpang untuk Mewujudkan Lingkungan Kampus Educopolis*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Munawar, A. (2004). *Analisis Sistem Jaringan Transportasi di Kampus UGM*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Novelita, F & Listiari, E. (2016). *Evaluasi Kinerja Bundaran Mulyosari Menjadi Simpang Bersinyal*, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November