

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL .....	viii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Kawasan <i>Transit-Oriented Development</i> (TOD) .....	7
2.1.1. Definisi TOD .....	7
2.1.2. Prinsip TOD .....	7
2.1.3. TOD di berbagai kota .....	9
2.2 <i>Bike-Sharing System</i> .....	10
2.2.1. Perkembangan sistem <i>bike-sharing</i> .....	11
2.2.2. Sistem <i>bike-sharing</i> di berbagai kota .....	12
2.3 Sistem <i>Bike-Sharing</i> dalam Kawasan TOD .....	13
2.4 Tarif <i>Bike-Sharing</i> .....	14
2.5 Jalur Sepeda .....	15
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Variabel pada Preferensi <i>Bike-Sharing System</i> .....	16
3.1.1. Jenis sistem.....	16
3.1.2. Jenis sepeda.....	17
3.1.3. Jenis stasiun.....	20
3.1.4. Model parkir.....	21
3.1.5. Tingkat otomatisasi stasiun .....	22

3.2	<i>Ability to Pay</i> .....	23
3.3	<i>Willingness to Pay</i> .....	24
3.4	Penentuan Tarif Berdasarkan ATP dan WTP .....	24
3.5	Penentuan Jenis Jalur Sepeda.....	25
3.5.1.	Tipe A (tipe jalur sepeda terproteksi) .....	25
3.5.2.	Tipe B (tipe jalur sepeda di trotoar) .....	25
3.5.3.	Tipe C (tipe jalur sepeda di badan jalan) .....	25
3.6	Indeks <i>Cyclability</i> .....	26
3.7	Penentuan Jumlah Sampel .....	28
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	31
4.1	Lokasi Penelitian .....	31
4.1.1.	Kawasan TOD Blok M .....	31
4.1.2.	Area radius 2 km layanan <i>bike-sharing</i> .....	32
4.2	Objek Penelitian .....	33
4.3	Data Penelitian .....	34
4.3.1.	Data primer.....	34
4.3.2.	Data sekunder .....	34
4.4	Metode Analisis.....	34
4.4.1	Analisis deskriptif .....	35
4.4.2	Analisis tabulasi silang .....	35
4.4.3	Analisis ATP WTP.....	36
4.4.4	Analisis indeks <i>cyclability</i> .....	36
4.5	Alur Penelitian .....	37
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
5.1	Karakteristik Responden .....	38
5.2	Sistem <i>Bike-Sharing</i> Menurut Preferensi Masyarakat .....	38
5.2.1.	Tipe sistem .....	38
5.2.2.	Jenis stasiun.....	39
5.2.3.	Model parkir.....	39
5.2.4.	Tingkat otomatisasi stasiun .....	39
5.2.5.	Jarak stasiun .....	40
5.2.6.	Jenis sepeda .....	40
5.2.7.	Jalur sepeda .....	40
5.3	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) .....	41
5.4	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....	42
5.5	Analisis Kondisi Eksisting Jalur Sepeda .....	43
5.6	Pembahasan .....	48

5.6.1. Hubungan karakteristik sosial ekonomi responden dan elemen sistem <i>bike-sharing</i> ..	48
5.6.2. Tipe sistem <i>bike-sharing</i> .....	49
5.6.3. Jenis stasiun dan tingkat otomatisasi stasiun.....	50
5.6.4. Cakupan area .....	52
5.6.5. Penempatan stasiun .....	52
5.6.6. Jenis sepeda.....	54
5.6.7. Tarif.....	55
5.6.8. Jalur sepeda .....	57
5.7 Rekomendasi Penerapan Sistem <i>Bike-Sharing</i> .....	58
5.7.1. Penerapan sistem <i>bike-sharing</i> pada Kawasan TOD Blok M .....	58
5.7.2. Rekomendasi penerapan elemen sistem <i>bike-sharing</i> .....	59
5.7.3. Rekomendasi penerapan jalur sepeda.....	61
5.8 Kekurangan Penelitian .....	66
BAB VI KESIMPULAN.....	67
6.1 Kesimpulan.....	67
6.2 Saran .....	67
DAFTAR PUSTAKA .....	69
LAMPIRAN .....	73
LAMPIRAN 1 .....	73
LAMPIRAN 2.....	78