

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>I</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>II</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>III</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>IV</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>VI</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>VII</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>XI</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>XIII</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Penelitian .....	5
1.5.1 Ruang Lingkup Areal.....	6
1.5.2 Ruang Lingkup Substansial .....	6
1.5.3 Ruang Lingkup Temporal .....	7
1.6 Keaslian Penelitian .....	7
1.7 Sistematika Penelitian .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>9</b>
2.1 Bentuk Kota ( <i>Urban Form</i> ).....	9
2.1.1 Lingkungan ( <i>Neighborhood</i> ) .....	10
2.1.2 Jalan ( <i>Street</i> ) .....	12
2.2 Transportasi .....	12
2.3 Transportasi Berkelanjutan.....	14
2.4 Perilaku Perjalanan .....	14
2.5 Dampak Perubahan Substansi pada Pola Perjalanan.....	15
2.6 Pembatasan Perjalanan ( <i>Travel Restriction</i> ) .....	17
2.7 Bekerja Jarak Jauh ( <i>Work from Home/Telecommuting</i> ).....	18



2.8	Temuan-temuan di Negara Lain .....	18
2.9	Deduksi Teori .....	21
2.10	Kerangka Teori.....	24
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>25</b>
3.1	Pendekatan Penelitian.....	25
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis .....	25
3.2.1	Unit Amatan.....	25
3.2.2	Unit Analisis .....	25
3.3	Variabel Penelitian .....	25
3.4	Alat dan Instrumen Penelitian .....	29
3.5	Metode Pengumpulan Data .....	29
3.5.1	Data Primer .....	29
3.5.2	Data Sekunder.....	29
3.5.3	Sampel dan Populasi.....	29
3.6	Metode Analisis Data .....	31
3.6.1	Analisis Pola Perjalanan .....	31
3.6.2	Analisis Persepsi Perjalanan .....	32
3.7	Tahapan Penelitian .....	33
3.7.2	Tahap Persiapan.....	33
3.7.3	Tahap Pelaksanaan Penelitian dan Pengumpulan Data .....	33
3.7.4	Tahap Analisis Data.....	33
3.7.5	Tahap Penelitian Laporan .....	34
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN.....</b>		<b>35</b>
4.1	Gambaran Umum Wilayah Jabodetabek.....	35
4.2	Gambaran Umum Pola Perjalanan Jabodetabek .....	38
4.3	Kondisi Sistem Transportasi Jabodetabek.....	41
4.3.1	Kondisi Jaringan Jalan .....	42
4.3.2	Transportasi Umum .....	42
4.4	Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) .....	46
4.3.1	Kebijakan <i>Bike Lane</i> .....	49
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>50</b>
5.1.	Karakteristik Sosiodemografi Responden .....	50



5.1.1. Karakteristik Persebaran Domisili .....	50
5.1.2. Karakteristik Usia .....	51
5.1.3. Karakteristik Tingkat Pendidikan .....	52
5.1.4. Karakteristik Jenis Pekerjaan.....	53
5.1.5. Karakteristik Ekonomi.....	54
5.1.6. Kepemilikan Kendaraan .....	54
5.2. Analisis Perubahan Pola Perjalanan .....	55
5.2.1. Pola Perjalanan Bekerja .....	55
5.2.2. Pola Perjalanan Berbelanja .....	58
5.2.3. Pola Perjalanan Kegiatan Waktu Senggang.....	62
5.3. Analisis Persepsi.....	65
5.3.1. Dasar Perilaku Perjalanan Penduduk .....	65
5.3.2. Perubahan Penggunaan Moda Transportasi.....	69
5.3.3. Penggunaan Moda Transportasi di Masa Depan .....	69
5.3.4. Bekerja Jarak Jauh .....	70
5.4. Pembahasan dan Diskusi Teoritik .....	71
5.4.1 Identifikasi Perubahan Mobilitas Penduduk Jabodetabek selama Pandemi .....	71
5.4.2 Bentuk-bentuk Adaptasi Perjalanan Penduduk Jabodetabek .....	74
<b>BAB VI KESIMPULAN .....</b>	<b>77</b>
6.1 Kesimpulan.....	77
6.2 Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN 1 .....</b>	<b>84</b>
<b>LAMPIRAN 2 .....</b>	<b>97</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Penderita Kasus COVID-19 di Indonesia hingga Juni 2021.....	3
Gambar 1.2 Lokasi Amatan Penelitian.....	6
Gambar 2.1 Keterkaitan antara Bentuk Perkotaan, Pola Perjalanan dan Transportasi.....	10
Gambar 2.2 Unsur-unsur Diverse Neighborhood.....	12
Gambar 2.3 Keterpaduan dari berbagai fasilitas layanan umum untuk menjaga keberlangsungan keberagaman populasi.....	12
Gambar 2.4 Kaitan antara Biaya, Jarak Fasilitas dan Pilihan Moda Transportasi dalam melakukan perjalanan.....	14
Gambar 2.5 Perilaku perjalanan sebagai fungsi dari karakteristik guna lahan serta karakteristik individu oleh pengguna.....	16
Gambar 2.6 Grafik Kerangka Teori.....	24
Gambar 4.1 Peta Jabodetabek.....	34
Gambar 4.2 Peta Kawasan Strategis Nasional Jabodetabek.....	35
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Penduduk Jabodetabek.....	36
Gambar 4.5 Pola Perjalanan di Jabodetabek pada tahun 2015.....	37
Gambar 4.6 Pola Perjalanan Harian Antar Wilayah (dalam ribuan) pada Tahun 2010.....	38
Gambar 4.8 Proyeksi Bangkitan Perjalanan Jabodetabek pada Tahun 2020.....	40
Gambar 4.9 Peta Jaringan Jalan Jabodetabek.....	41
Gambar 4.10 Peta Persebaran Halte Bis.....	42
Gambar 4.11 Rute Bus TransJakarta.....	43
Gambar 4.12 Kereta <i>Commuterline</i> (KRL).....	44
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Penumpang MRT Fase I April-Desember 2019.....	45
Gambar 5.1 Grafik Persebaran Domisili Responden.....	49
Gambar 5.2 Peta Persebaran Domisili Responden.....	50
Gambar 5.4 Grafik Struktur Usia Responden.....	51
Gambar 5.5 Grafik Tingkat Pendidikan Responden.....	52
Gambar 5.6 Grafik Jenis Pekerjaan Responden.....	53
Gambar 5.8 Grafik Kepemilikan Kendaraan Pribadi Responden.....	54
Gambar 5.9 Grafik Sistem Bekerja Responden.....	54
Gambar 5.10 Grafik Frekuensi Bekerja Responden.....	55
Gambar 5.12 Peta Pola Perjalanan Bekerja Jabodetabek.....	56
Gambar 5.13 Grafik Penggunaan Moda Transportasi Bekerja.....	57
Gambar 5.15 Peta Persebaran Lokasi Belanja Sebelum Pandemi di Jabodetabek	58
Gambar 5.16 Grafik Perubahan Jarak Lokasi Belanja Responden Selama Pandemi.....	59
Gambar 5.17 Grafik Perubahan Jarak Lokasi Belanja pada Kategori Perubahan Jarak Semakin Dekat Selama Pandemi.....	59
Gambar 5.18 Grafik Perubahan Frekuensi Belanja keluar Rumah Selama Pandemi.....	60
Gambar 5.19 Grafik Penggunaan Moda Kegiatan Belanja.....	61
Gambar 5.20 Perubahan Pola Perjalanan Waktu Senggang di Jabodetabek.....	62
Gambar 5.21 Grafik Frekuensi Perjalanan Waktu Senggang dalam Sebulan.....	64
Gambar 5.22 Grafik Penggunaan Moda Transportasi Kegiatan Waktu	



Senggang.....	66
Gambar 5.23 Grafik Persepsi Sikap Responden Menghadapi Pandemi.....	67
Gambar 5.24 Grafik Persepsi Keamanan Penggunaan Moda selama Pandemi....	68
Gambar 5.25 Grafik Persepsi Protokol Kesehatan di Kendaraan Umum.....	68
Gambar 5.26 Grafik Keterkaitan antara karakteristik sosiodemografi (faktor internal PCB) responden terhadap sikap, norma subjektif, dan faktor external PCB.....	69
Gambar 5.27 Grafik Perubahan Penggunaan Moda Transportasi selama Pandemi.....	70
Gambar 5.28 Grafik Penggunaan Moda Transportasi di Masa Depan.....	71
Gambar 5.29 Grafik Persepsi Bekerja Jarak Jauh.....	72
Gambar 5.30 Grafik Penumpang Transjakarta Selama Tahun 2020.....	74
Gambar 5.32. Grafik Data Migrasi Keluar DKI Jakarta.....	77



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.6 Tipologi Perubahan Substansi.....	17
Tabel 2.7 Temuan-temuan lainnya mengenai Pandemi dan Pola Perjalanan Penduduk di Dunia.....	20
Tabel 2.8 Deduksi Teori.....	24
Tabel 3.1 Variabel Penelitian.....	28
Tabel 3.2 Penduduk Angkatan Kerja di Jabodetabek.....	30
Tabel 3.3 Penilaian Bentuk Kota.....	31
Tabel 4.4 Pendapatan Domestik Regional Bruto Jabodetabek Tahun 2020...	36
Tabel 4.7 Permintaan Perjalanan Harian (Daily Travel Demand) di Jabodetabek Tahun 2010.....	39
Tabel 4.14 Peraturan PSBB pada tiap Kota/Kabupaten di Jabodetabek.....	46
Tabel 5.3 Karakteristik Usia Responden.....	50
Tabel 5.7 Proporsi Pendapatan Responden.....	53
Tabel 5.11 Jenis Pekerjaan dan Sistem Bekerja selama pandemi.....	55
Tabel 5.14 Perubahan Penggunaan Moda.....	57
Tabel 5.31 Evaluasi Jalur Sepeda DKI Jakarta di 32 Titik.....	74