

## DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, D. M., & Yuliasuti, N. (2013). Penilaian Sistem Transportasi yang Mengarah Pada Green Transportasi di Kota Surakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 9(2), 183–193.
- Basuki, I. (2014). KEMAUAN BERJALAN KAKI PENUMPANG ANGKUTAN PERKOTAAN (STUDI KASUS PENUMPANG ANGKUTAN PERKOTAAN DI YOGYAKARTA). *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University*, 223–232.
- Bordoloi, R., Mote, A., Sarkar, P. P., & Mallikarjuna, C. (2013). Quantification of Land Use Diversity in the context of mixed land use. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 104, 563–572.  
<https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.11.150>
- Broach, J. P. (2016). *Travel Mode Choice Framework Incorporating Realistic Bike and Walk Routes*. Portland State University.
- Cahyadi, A. (2016). *Perencanaan Desain Fasilitas Pejalan Kaki yang Terintegrasi dengan Kantong Parkir dan Halte Bus Kampus di Lingkungan Kampus UGM*. Universitas Gadjah Mada.
- Crane, R. (2000). The Influence of Urban Form on Travel: An Interpretive Review. *Journal of Planning Literature*, 15(1), 3–23.
- Dekoster, J., & Schollaert, U. (1999). *Cycling: the way ahead for towns and cities* (Vol. 6). Bruxelles: European Community.
- De Vaus, D. A. (2002). *Survey in Social Research*. New South Wales : Allen & Unwin.
- Devi, M. K. (2017). Potential to increase active commuting level in university area (Case study: Universitas Gadjah Mada). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 70(1), 012022. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/70/1/012022>
- Devi, M. K., Fitria, L. M., Roychansyah, M. S., & Herwangi, Y. (2019). Making the connection between accessibility and travel behaviour in university setting (Case study: Babarsari Area, Yogyakarta). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 340(1), 012030.  
<https://doi.org/10.1088/1755-1315/340/1/012030>
- Devi, Mutiasari Kurnia, Fitria, L. M., Roychansyah, M. S., & Herwangi, Y. (2019). Travel Behavior Pattern in Yogyakarta Urbanized Area: How Does the Characteristics of Its Trip Pattern Related to Socio-Demographics and Urban Form? *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 12. Diambil dari

[https://www.researchgate.net/profile/Mutiasari\\_Devi/publication/338865315\\_Travel\\_Behavior\\_Pattern\\_in\\_Yogyakarta\\_Urbanized\\_Area\\_How\\_Does\\_the\\_Characteristics\\_of\\_Its\\_Trip\\_Pattern\\_Related\\_to\\_Socio-Demographics\\_and\\_Urban\\_Form/links/5e305f5692851c7f7f08a7b6/Tra](https://www.researchgate.net/profile/Mutiasari_Devi/publication/338865315_Travel_Behavior_Pattern_in_Yogyakarta_Urbanized_Area_How_Does_the_Characteristics_of_Its_Trip_Pattern_Related_to_Socio-Demographics_and_Urban_Form/links/5e305f5692851c7f7f08a7b6/Tra)

Direktorat Perencanaan UGM. (2010). *Review RIPK 2005-2015*.

Direktorat Perencanaan UGM. (2013). *Masterplan Transportasi Kampus 2013-2022*.

Duncan, M. J., Winkler, E., Sugiyama, T., Cerin, E., Dutoit, L., Leslie, E., & Owen, N. (2010). Relationships of Land Use Mix with Walking for Transport: Do Land Uses and Geographical Scale Matter? *Journal of Urban Health*, 87(5), 782–795. <https://doi.org/10.1007/s11524-010-9488-7>

Ewing, R., & Cervero, R. (2010). Travel and the Built Environment. *Journal of the American Planning Association*, 76(3), 265–294. <https://doi.org/10.1080/01944361003766766>

Gehrke, S. R., & Clifton, K. J. (2014). Operationalizing Land Use Diversity at Varying Geographic Scales and Its Connection to Mode Choice: Evidence from Portland, Oregon. *Transportation Research Record*, 2453(1), 128–136. <https://doi.org/10.3141/2453-16>

Hidayat, S. I. (2017). GREEN CITY: SOLUSI PROBLEMATIKA PERKOTAAN DALAM DIMENSI PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN. *Seminar Nasional Perencanaan Pembangunan Inklusif Desa Kota*, 567–576. Diambil dari <http://pasca.unand.ac.id/id/prosiding-seminar-nasional-perencanaan-pembangunan-inklusif-desa-kota> 569

Im, H. N., & Choi, C. G. (2019). The hidden side of the entropy-based land-use mix index: Clarifying the relationship between pedestrian volume and land-use mix. *Urban Studies*, 56(9), 1865–1881. <https://doi.org/10.1177/0042098018763319>

Joewono, T. B., & Kubota, H. (2005). THE CHARACTERISTICS OF PARATRANSIT AND NON-MOTORIZED TRANSPORT IN BANDUNG, INDONESIA. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 6, 262–277. <https://doi.org/10.11175/easts.6.262>

Kamal, Muhammad Iqbal H. (2018). EVALUASI KANTONG PARKIR DI KAWASAN UGM DAN PERENCANAAN TRANSPORTASI KAMPUS YANG TERINTEGRASI (STUDI KASUS: KANTONG PARKIR SELATAN PPB DAN TIMUR FAKULTAS FILSAFAT). Universitas Gadjah Mada

Kartikakirana, R. A. (2019). PEMBENTUKAN COMPACTNESS DI KAWASAN KAMPUS: STUDI KASUS KAWASAN UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA. *Jurnal Pengembangan Kota*, 7(2), 181–190. <https://doi.org/10.14710/jpk.7.2.181-190>

- Kemenristekdikti. (2018). *Statistik Pendidikan Tinggi 2018*. Diambil dari <https://pddikti.ristekdikti.go.id/asset/data/publikasi/Statistik Pendidikan Tinggi Indonesia 2018.pdf>
- Kemenristekdikti. (2019a). Jumlah Mahasiswa Baru Menurut Jenjang Program dan Jenis Kelamin Tahun 2019. Diambil 8 April 2020, dari <https://pddikti.kemdikbud.go.id/publikasi>
- Kemenristekdikti. (2019b). Jumlah Mahasiswa UGM Semester Genap Tahun 2018 per Program Studi. Diambil 8 April 2020, dari <https://forlap.ristekdikti.go.id/perguruan tinggi/detail/OEVEMUQwQ0UtRjEyMi00QjM3LUE4NDktMjVGOdFCMzM1Mzk1>
- Kompas. (2013). Pertahankan “Indonesia Mini” di Yogyakarta. Diambil 8 April 2020, dari <https://nasional.kompas.com/read/2013/04/08/03164776/Pertahankan.Indonesia.Mini.di.Yogyakarta?page=all>
- Kusuma, R. G. (2019). *ANALISIS KEBUTUHAN TRANSPORTASI MAHASISWA DI UNIVERSITAS GADJAH MADA* (Universitas Gadjah Mada). Diambil dari [http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail\\_pencarian/178112](http://etd.repository.ugm.ac.id/home/detail_pencarian/178112)
- Kusumantoro, I. P. (2007). MENGGAGAS BENTUK RUANG KOTA ALTERNATIF : UPAYA MEREDUKSI INTENSITAS PERGERAKAN LALU LINTAS KOTA. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 18(3), 78–90.
- Kwanda, T. (2001). KARAKTER FISIK DAN SOSIAL REALESTAT DALAM TINJAUAN GERAKAN NEW URBANISM. *DIMENSI TEKNIK ARSITEKTUR*, 29(1), 52–63. Diambil dari <http://puslit2.petra.ac.id/ejournal/index.php/ars/article/view/15745>
- Lestari, W. (2007). *PENGARUH STATUS SOSIAL EKONOMI TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTAASI UNTUK PERJALAN KERJA (STUDI KHASUS KARYAWAN PT.SSSWI KABUPATEN WONOSOBO)* (Universitas Diponegoro). Diambil dari [http://eprints.undip.ac.id/17736/1/Wiji\\_Lestari.pdf](http://eprints.undip.ac.id/17736/1/Wiji_Lestari.pdf)
- Manullang, M. S. (2014). *PENGEMBANGAN JALUR PEJALAN KAKI DAN PENGENDARA SEPEDA DALAM UPAYA MENDUKUNG KAMPUS UGM BERBASIS EDUCOPOLIS* (Universitas Gadjah Mada). Diambil dari [etd.repository.ugm.ac.id](http://etd.repository.ugm.ac.id)
- Matloob, F. A., Sulaiman, A. B., Ali, T. H., & Rani, W. N. M. W. M. (2014). *THE CONTRIBUTION OF STRUCTURAL LAYOUT TO CAMPUS SUSTAINABILITY- THE CASE OF IRAQI CAMPUS SUSTAINABILITY*. (January).
- Muliana, R., & Kustiwan, I. (2013). Perilaku Pemilihan Lokasi Tempat Tinggal dan Karakteristik Perjalanan Mahasiswa di Kota Bandung. *Jurnal*

*Perencanaan Wilayah dan Kota B SAPPK*, 1(2), 37–43.

- Mulyani, I. T. H., & Gandhi, B. P. R. (2016). Peranan green Transportation untuk Mewujudkan Green Urban Area pada Kawasan Pusat Kota Simpanglima Semarang. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 9. Diambil dari <http://jlbi.iplbi.or.id/wp-content/uploads/2018/07/JLBI-V9-006-011-Peranan-Green-Transportation-untuk-Mewujudkan-Green-Urban-Area-pada-Kawasan-Pusat-Kota-Simpanglima-Semarang.pdf>
- Muslim. (2018). VARIAN-VARIAN PARADIGMA, PENDEKATAN, METODE, DAN JENIS PENELITIAN DALAM ILMU KOMUNIKASI. *Media Bahasa, Sastra dan Budaya Wahana*, 1(10). Diambil dari <https://journal.unpak.ac.id/index.php/wahana/article/viewFile/654/557>
- Papacostas C.S & Prevedouros, P. D. (1993). *Transportation Engineering and Planning*.
- Pradigna, G., & Widayani, P. (2019). KAJIAN PENILAIAN TINGKAT WALKABILITY MENGGUNAKAN WALKABILITY INDEX DI SEBAGIAN KOTA YOGYAKARTA. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(4). Diambil dari <https://core.ac.uk/download/pdf/295176924.pdf>
- Pramyastiwi, D. E., Hardjanto, I., & Said, A. (2013). PERKEMBANGAN KUALITAS PELAYANAN PERKERATAAPIAN SEBAGAI ANGKUTAN PUBLIK DALAM RANGKA MEWUJUDKAN TRANSPORTASI BERKELANJUTAN (Studi Pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya). *Jurnal Administrasi Publik*, 1(3), 61–69. Diambil dari <http://administrasipublik.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jap/article/download/109/92>
- Rahul, T. M., & Verma, A. (2014). A study of acceptable trip distances using walking and cycling in Bangalore. *Journal of Transport Geography*, 38, 106–113. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.05.011>
- Reilly, M., & Landis, J. (2002). The Influence of Built-Form and Land Use on Mode Choice. In *Working Paper* (Vol. 4). Berkeley.
- Segnita, A., & Handayani, W. (2017). PENGUKURAN PENGGUNAAN LAHAN CAMPURAN (MIXED USE) DENGAN INDEKS ENTROPY DI KOTA SEMARANG. *Jurnal Riptek*, 11(2), 135–150. Diambil dari <https://riptek.semarangkota.go.id/index.php/riptek/article/download/33/34>
- Setyosari, P. (2016). *Metode Penelitian Pendidikan dan Pengembangan* (Keempat). Jakarta: PRENAMEDIA GROUP.
- Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF KUALITATIF DAN R&D* (Kesembilan). Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (Kedua). Diambil dari <https://tekniksipilunwir.files.wordpress.com/2014/03/perencanaan-dan->

pemodelan-transportasi.pdf

- Utami, D. W. (2016). *POLA PERJALANAN MAHASISWA UNIVERSITAS GADJAH MADA*. Universitas Gadjah Mada.
- Whalen, K. E., Páez, A., & Carrasco, J. A. (2013). Mode choice of university students commuting to school and the role of active travel. *Journal of Transport Geography*, *31*, 132–142. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2013.06.008>
- Wibowo, S. S., Tanan, N., & Tinumbia, N. (2015). Walkability Measures for City Area in Indonesia (Case Study of Bandung). *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, *11*, 1507–1521.
- Wicaksono, C. (2002). *FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KULIAH (Studi Kasus Mahasiswa Program Pascasarjana UGM Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada.
- Wijaya, L. (2015). *ANALISIS PERGERAKAN LALU LINTAS DAN TINGKAT KEBISINGAN SEBAGAI DASAR PERENCANAAN TRANSPORTASI MENUJU KAMPUS EDUCOPOLIS (Studi Kasus: Universitas Gadjah Mada)*. Universitas Gadjah Mada.
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif & Penelitian Gabungan (Keempat)*. Jakarta: KENCANA.
- Zahabi, S. A. H., Miranda-Moreno, L. F., Patterson, Z., & Barla, P. (2012). Evaluating the effects of land use and strategies for parking and transit supply on mode choice of downtown commuters. *Journal of Transport and Land Use*, *5*(2), 103–119. <https://doi.org/10.5198/jtlu.v5i2.260>
- Zegras, Pericles Christopher. (2005). Sustainable Urban Mobility: Exploring the Role of the Built Environment.
- Zhou, J. (2012). Sustainable commute in a car-dominant city: Factors affecting alternative mode choices among university students. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *46*(7), 1013–1029. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2012.04.001>