



DAFTAR PUSTAKA

- Adinata, B. L. (2016). Manajemen Strategi Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau Taman Kota (Studi di Dinas Kebersihan dan Pertamanan Kota Surabaya). *Jurnal Mahasiswa*.
- Akustia, W. (2013). Evaluasi Penyediaan Fasilitas Alih Moda Dari Stasiun Menuju Halte. *Warta Penelitian Perhubungan*, 25(1), 25. <https://doi.org/10.25104/warlit.v25i1.701>
- Andriani, D. M., & Yuliasuti, N. (2013). Penilaian Sistem Transportasi yang Mengarah Pada Green Transportasi di Kota Surakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 9(2), 183. <https://doi.org/10.14710/pwk.v9i2.6535>
- Arifianto, S. (2012). *Sistem Aplikasi Penentuan Rute Terpendek Pada Jaringan Multi Moda Transportasi Umum Menggunakan Algoritma DIJKSTRA*. Universitas Diponegoro.
- Azzahraa, F. (2014). *Peremajaan Kawasan Tepian Sungai Winongo Kampung Badran Yang Berwawasan Kota Hijau (Green City)*. Universitas Gadjah Mada.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. (2013). *Penyusunan Tata Ruang Wilayah Kota Tidore Kepulauan*.
- Badan Pusat Statistik Kota Tidore Kepulauan. (2019). *Kota Tidore Kepulauan dalam angka 2019*.
- Basri, A. (2008). *Konsep Kota Hijau (Green City) Sebagai Model Perencanaan Kota Baru Pesisir Studi Kasus : Kawasan Sasa Sebagai Embrio Pengembangan Kota Ternate*. Universitas Gadjah Mada.
- Carmona, M., & Tiesdell, S. (2013). A procedural explanation for contemporary urban design: R. Varkki George. In M. Carmona & S. Tiesdell (Eds.), *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). Architectural Press.
- Chen, M. S., Ko, Y. T., & Lee, L. H. (2018). The relation between urban riverbank reconstruction and tourism attractiveness shaping-a case study of love river in Kaohsiung, Taiwan. *Journal of Asian Architecture and Building Engineering*, 17(2). <https://doi.org/10.3130/jaabe.17.353>
- Debrah, C., Owusu-Manu, D. G., Kissi, E., Oduro-Ofori, E., & Edwards, D. J. (2020). Barriers to green cities development in developing countries: evidence from Ghana. *Smart and Sustainable Built Environment*. <https://doi.org/10.1108/SASBE-06-2020-0089>
- Devuyst, D., Hens, L., & Lannoy, W. De. (2001). How Green Is The City: Sustainability Assessment and the Management of Urban Environments. In D. Devuyst, L. Hens, & W. De Lannoy (Eds.), *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). Columbia University Press.
- Dinas Pekerjaan Umum Kota Tidore Kepulauan. (2016). *Rencana Program Investasi Jangka Menengah 2016 -2020 Kota Tidore Kepulauan*.
- Draft Angkutan Bus Kota dengan Sistem Jalur Khusus Bus (JKB/BUSWAY), 51 (2006).
- Ewing, R., & Cervero, R. (2010). Travel and the built environment. *Journal of the American Planning Association*, 76(3), 265–294.



- <https://doi.org/10.1080/01944361003766766>
- Fajrina, M. N. (2020). *Placemaking pada koridor jalan malioboro setelah revitalisasi*. Universitas Gadjah Mada.
- Febrianty, S. D., Sela, R. L. ., & Tilaar, S. (2015). Identifikasi Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perkembangan Wilayah Kota Tidore. *Spasial*, 1(1), 62–69.
- Gusnita, D. (2010). Green Transport : Transportasi Ramah Lingkungan Dan Kontribusinya Dalam Mengurangi Polusi Udara. *Berita Dirgantara*, 11(2), 66–71.
- Halim, G. (2018). *Karakter Townscape Koridor Kawasan Pecinan*. Universitas Gadjah Mada.
- Handy, S. (2005). UC Davis UC Davis Previously Published Works Title Smart growth and the transportationb-Land use connection: What does the research tell us? Publication Date. *International Regional Science Review*, 28(2), 146–167. <https://escholarship.org/uc/item/7j45s8s0>
- Hanief, F., & Paulla Dewi, S. (2014). Pengaruh Urban Sprawl Terhadap Perubahan Bentuk Kota Semarang Ditinjau Dari Perubahan Kondisi Fisik Kelurahan Meteseh Kecamatan Tembalang. *Jurnal Ruang*, 2(1), 341–350.
- Hartono, D. A. (2018). *Arahan Livabilitas Ruang Terbuka Publik di Kawasan Normalisasi Banjir Kanal Barat, Semarang*. Universitas Gadjah Mada.
- Hassan, A. M., Lee, H., & Yoo, U. (2014). Evaluation of the contemporary urban design through the classic urban theories: Cairo and Gwangju downtown as a case study. *HBRC Journal*, 10(3), 327–338. <https://doi.org/10.1016/j.hbrcj.2013.12.008>
- Intari, D. E., Fathonah, W., Kuncoro, H. B. B., & M, M. D. A. (2020). Penerapan Green Transportation Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Untirta Dalam Rangka Menuju Kampus Hijau Dan Berkelanjutan. *Jurnal Fondasi*, 9(2), 165. <https://doi.org/10.36055/jft.v9i2.9012>
- IQAir. (2021). *Indeks Kualitas Udara dan Pencemaran udara*. <https://www.iqair.com/indonesia>
- Iswanto, D. (2006). Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedetrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus Penggal Jalan Pandanaran Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda. *Enclosure*, 5(1), 21–29.
- Jamaluddin, J. (2018). *Strategi Penerapan Konsep Green City di Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Ji-Yang, S., Jian-Ling, H., Yan-Yan, C., Pan-Yi, W., & Jian-Lin, J. (2020). Flexible Bus Route Optimization for Multitarget Stations. *Mathematical Problems in Engineering*, 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/7183465>
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2019). Indeks Kualitas Lingkungan Hidup 2019. In *Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan* (Vol. 53, Issue 9).
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2021). *Indeks Standar Pencemaran Udara*. <https://ispu.menlhk.go.id/map.html>
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). *Program Pengembangan Kota Hijau (P2KH)* (Kementerian Pekerjaan Umum (ed.); Vol. 0). Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2020). *Prospek Pembangunan Jembatan Ternate-Maitara-Tidore & Pengembangan Pembangunan Kota Sofifi Pasca Pandemi Covid-19*.



- Knopman, D., Zmud, J., Ecola, L., Mao, Z., & Crane, K. (2015). Quality of Life Indicators and Policy Strategies to Advance Sustainability in the Pearl River Delta. In *Rand Corporation*. Rand Corporation. <https://doi.org/10.7249/rr871>
- Kusumawanto, A., & Astuti, Z. B. (2018). *Arsitektur Hijau dalam Inovasi Kota*. UGM PRESS.
- Laurikko, J., Pihlatie, M., Nylund, N. O., Halmeaho, T., Kukkonen, S., Lehtinen, A., Karvonen, V., Mäkinen, R., & Ahtiainen, S. (2015). Electric city bus and infrastructure demonstration environment in Espoo, Finland. *28th International Electric Vehicle Symposium and Exhibition 2015, EVS 2015*, 1–11.
- Li, H. R. (2016). Study on Green Transportation System of International Metropolises. *Procedia Engineering*, 137, 762–771. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2016.01.314>
- Manheim, M. L. (1979). Fundamentals of Transportation Systems Analysis. Volume I: Basic Concepts. In *Cambridge, Mass. : MIT Press* (Vol. 1). Cambridge, Mass. : MIT Press, c1979- (1979).
- NACTO-GDCI. (2007). Global Street Design Guide. In *Island Press* (Issue August).
- Nasution, M., & Dirgahayani, P. (2016). Pengembangan Rute Sepeda Sesuai Standar dan Kebutuhan Yang Mendukung Bike To Work Di Kota Bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota Bandung SAPPK*, 1, 1–11.
- Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit, Pub. L. No. 16 (2017).
- Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur, Pub. L. No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002, 2 (2002).
- Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, Pub. L. No. 271/HK.105/DRJD/96, 38 (1996).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Tentang Jalan, 1 (2006).
- Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, SE Menteri PUPR 5 (2017).
- Peuramaki-Brown, M. M. (2013). Identifying integrative built environments in the archaeological record: An application of New Urban Design Theory to ancient urban spaces. *Journal of Anthropological Archaeology*, 32(4), 577–594. <https://doi.org/10.1016/j.jaa.2013.09.006>
- Putro, A. R. (2013). *Aksesibilitas Halte Trans Jogja Terhadap Potensi Kawasan*. Universitas Gadjah Mada.
- Rahindro. (2016). *Factors Contribute To The Implementation Of Green City Development Program, Case Studies : Salatiga City, Blitar City And Probolinggo City*. Universitas Gadjah Mada.
- Razi, M. (2014). *Peranan Transportasi Dalam Perkembangan Suatu Wilayah* (MAKALAH EKONOMI REGIONAL). <http://s3.amazonaws.com>
- RTRW Kota Tidore Kepulauan Tahun 2013 - 2033, (2013).
- Sajow, H. S. C., Rondonuwu, D. M., & Makainas, I. (2016). Perubahan Fungsi Lahan Di Koridor Segitigamanget-Talawaan. *Spasial*, 3(2), 40–48.
- Samsat Kota Tidore Kepulauan. (2021). *Daftar Induk Kendaraan Roda 2 dan Roda 4*.
- Sarkar, A. N. (2012). Evolving Green Aviation Transport System: A Holistic Approach to Sustainable Green Market Development. *American Journal of Climate Change*, 01(03), 164–180. <https://doi.org/10.4236/ajcc.2012.13014>



- Sedlak, O., & Ćirić, Z. (2018). Sustainability Development of Smart Public Transportation in Globalization. *The Academic Research Community Publication*, 1–10.
- Setyoaji, S. A. (2015). *Tipologi dan Konsep Integrasi Pada Lingkungan Bangunan Pendidikan dengan Karakter Arsitektur Kolonial di Jalan Kartini Kota Salatiga* [Universitas Diponegoro]. eprints.undip.ac.id
- Shen, Z., Huang, L., & Peng, K. (2018). *Green City Planning and Practices in Asian Cities*. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-70025-0>
- Shirvani, H. (1985). Urban Design Process. In *Van Nosedrand Reinhold Company*. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/343/1/012232>
- Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan, 140 (1992).
- Suarez, R. A. (2012). *A new life for plazas: reimagining privately owned public spaces in New York City* [Massachusetts Institute of Technology]. <https://doi.org/10.1063/1.3067600>
- Suganda, E., Atmodiwirjo, P., & Yatmo, A. (2009). Menelaah Ruang Bertinggal Manusia pada Permukiman di sekitar Pasar: Permasalahan Perancangan Kota pada Skala Makro dan Mikro. *Makara, Sosial Humaniora*, 13(1), 57–65.
- Syafriny, R. (2013). Ruang Tepi Laut Sebagai Destinasi Publik di Perkotaan (sebuah pendekatan penataan ruang publik tepi laut di kota Pesisir). *Media Matrasain*, 10(1), 25–35.
- Syaiful. (2017). Efektivitas Penggunaan Halte Bis Kota Di Wilayah Surakarta. *Symposium Nasional RAPI XVI*, 131–138.
- Tallo, A., Pratiwi, Y., & Astutik, I. (2014). Identifikasi Pola Morfologi Kota (Studi Kasus : Kecamatan Klojen, Kota Malang). *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 25(3), 213–227. <https://doi.org/10.5614/jpwk.2015.25.3.3>
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Journal of Regional and City Planning*, 8(3), 34–48.
- Tanan, N., & Suprayoga, G. B. (2015). Fasilitas Pejalan Kaki Dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau. *Jurnal HPJI*, 1(1).
- Wardhana, I. W., & Haryanto, R. (2016). Kajian Pemanfaatan Ruang Kegiatan Komersial Koridor Jalan Taman Siswa Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 4(1), 49. <https://doi.org/10.14710/jpk.4.1.49-57>
- Wicaksono, A., Ohta, K., Muromachi, Y., & Harata, N. (1997). Study on the Impact of Intercity Bus Terminal Relocation to Utilization Level of Bus Terminal A Case Study of Probolinggo City, Indonesia. *Civil Engineering Planning Research Lectures*, 20.
- Yusrianti, Y. (2015). Studi Literatur tentang Pencemaran Udara Akibat Aktifitas Kendaraan Bermotor di Jalan Kota Surabaya. *Al-Ard: Jurnal Teknik Lingkungan*, 1(1), 11–20. <https://doi.org/10.29080/alard.v1i1.29>