

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2006). *Pembangunan Pedesaan dan Perkotaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Afandi, A. H., & Umanailo, M. C. B. (2019). Watudakon Citizens 'Social Conflict on Joker Toll Road Development in 2017 in Kesamben District, Jombang Regency. *The Journal of Social Sciences Research*, (54), 945–950.
- Ajimas, K. W., & Ariastita, P. G. (2017). Karakteristik Perubahan Penggunaan Lahan yang Tidak Sesuai Rencana Tata Ruang Di Koridor Lingkar Timur Sidoarjo. *Jurnal Teknik ITS*, 6(1), 1–3.
- Alamgir, M., Campbell, M. J., Sloan, S., Goosem, M., Clements, G. R., Mahmoud, M. I., & Laurance, W. F. (2017). Economic, Socio-Political and Environmental Risks of Road Development in the Tropics. *Current Biology*, 27(20), R1130–R1140.
- Alwi, H. dkk. (2003). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Anciaes, P. R., Metcalfe, P. J., & Heywood, C. (2017). Social impacts of road traffic: perceptions and priorities of local residents. *Impact Assessment and Project Appraisal*, 35(2), 172–183.
- Anwar, S., Salsabila, I., Sofyan, R., & Amna, Z. (2019). Laki-Laki Atau Perempuan, Siapa Yang Lebih Cerdas Dalam Proses Belajar? Sebuah Bukti Dari Pendekatan Analisis Survival. *Jurnal Psikologi*, 18(2), 281.
- Appraisers, A. I. of R. E., & (AIREA). (2001). *The Appraisal of Real Estate* (12th ed.). Chicago: Appraisal Institute.
- Arif, K. (2018). Analisis Pendapatan dan Tingkat Kesejahteraan Keluarga Nelayan di Kenagarian Tiku V Jorong Kecamatan Tanjung Mutiara Kabupaten Agam. *Jurnal Buana*, 2(1), 311.
- Arikunto, S. (2002). *Prosedur Penelitian, Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Arsyad, S. (1989). *Konservasi Tanah dan Air*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Baiquni, M. (2002). *Pembangunan yang Tidak Berkelanjutan: Refleksi Kritis Pembangunan Indonesia*. Yogyakarta: Transmedia Global Wacana.
- Bantul, P. K. (2020a). Profil Kecamatan Kretek. Diterima 12 Oktober 2020, dari Pemerintah Kabupaten Bantul website: <https://kec-kretek.bantulkab.go.id/data/1/7/82/d/18>
- Bantul, P. K. (2020b). Profil Kecamatan Sanden. Diterima 12 Oktober 2020, dari Pemerintah Kabupaten Bantul website: [99](https://kec-</a></p></div><div data-bbox=)

[sanden.bantulkab.go.id/hal/profil](http://sanden.bantulkab.go.id/hal/profil)

- Bantul, P. K. (2020c). Profil Kecamatan Srandakan. Diterima 12 Oktober 2020, dari Pemerintah Kabupaten Bantul website: <https://kec-srandakan.bantulkab.go.id/hal/profil>
- Bappeda Kabupaten Bantul. (2017). *Profil Daerah Kabupaten Bantul Tahun 2017*. Bantul: Pemerintah Kabupaten Bantul.
- Barirotuttaqiyah, D. (2019). *Variasi Spasial Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Terhadap Pola Pengelolaan Lahan Pertanian dan Tingkat Kesejahteraan Masyarakat Petani Desa Koripan, Kecamatan Susukan, Kabupaten Semarang*. Disertasi. Universitas Gadjah Mada.
- Beyzatlar, M., & Kustepeli, Y. (2011). Infrastructure, Economic Growth and Population Density in Turkey. *International Journal of Economic Science and Applied Research*, 4(3), 39–57.
- BPS. (2018a). *Kecamatan Kretek dalam Angka 2018*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2018b). *Kecamatan Sanden dalam Angka 2018*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2018c). *Kecamatan Srandakan dalam Angka 2018*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2019a). *Kecamatan Kretek dalam Angka 2019*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2019b). *Kecamatan Sanden dalam Angka 2019*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2019c). *Kecamatan Srandakan dalam Angka 2019*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2020a). *Kecamatan Kretek dalam Angka 2020*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2020b). *Kecamatan Sanden dalam Angka 2020*. Bantul: Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul.
- BPS. (2020c). Kecamatan Srandakan dalam Angka 2020. In *Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul*. Bantul: BPS Kabupaten Bantul.
- Bryant, C., & White, L. G. (1982). *Manajemen Pembangunan untuk Negara Berkembang*. Jakarta: LP3ES.
- Cahyaningrum, D. C., Gunawan, W., & Rosmiati, M. (2019). Kondisi dan Potensi Wilayah Pesisir Kabupaten Bantul Sebagai Sentra Budidaya Tambak Udang Berkelanjutan di Pantai Selatan Indonesia. *Agricore: Jurnal Agribisnis Dan Sosial Ekonomi Pertanian Unpad*, 2(1).

- Cakrawijaya, M., Riyanto, B., & Nuroji. (2014). Evaluasi Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan di Desa Wonokerto, Kecamatan Turi, Kabupaten Sleman. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 25(2), 137–156.
- Chairunnisa, I., Rijanta, R., & Hasanati, S. (2017). Operasionalisasi Konsep Among Tani Dagang Layar untuk Pembangunan Wilayah di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, 6(1). Diakses dari <http://lib.geo.ugm.ac.id/ojs/index.php/jbi/article/view/819/792>
- Cohen, E. (1984). *The Sociology of Tourism: Approaches, Issues, and Finding*. California: Annual Review of Sociology.
- Dahayu, D. (2018). *Pengelolaan Hutan Mangrove di Dusun Baros Desa Tirtohargo Kecamatan Kretek Kabupaten Bantul*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Dalyono. (2001). *Psikologi Pendidikan*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Edy, H. (2019). *Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) di Yogyakarta Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan Dan Harga Lahan*. Tesis. Universitas Gadjah Mada.
- Geurs, K. T., Boon, W., & Wee, B. Van. (2009). Social Impacts of Transport : Literature Review and the State of the Practice of Transport Appraisal in the Netherlands and the United Kingdom Social Impacts of Transport : Literature Review and the State of the Practice of Transport Appraisal in the Neth. *Transport Reviews*, 29(1), 60–90.
- Giuliano, G. (2017). *The Geography of Urban Transportation*. New York: The Guilford Press.
- Goodall, B. (1987). *Dictionary of Human Geography*. New York: Penguin Books.
- Hadi, S., & Samekto, A. (2007). *Dimensi Lingkungan dalam Bisnis, Kajian Tanggung Jawab Sosial Perusahaan pada Lingkungan*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hanson, S., & Genevieve, G. (2004). *The Geography of Urban Transportation*. New York: The Guilford Press.
- Hartanti, D. R., & Widiyanto, W. (2015). Persepsi Masyarakat Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan Untuk Pembangunan Jembatan Selat Sunda. *Jurnal Sosek Pekerjaan Umum*, 7(2), 133–142.
- Haryani, P. (2011). *Perubahan Penutupan/Penggunaan Lahan dan Perubahan Garis Pantai di Daerah Aliran Sungai (DAS) Cipunagara dan Sekitarnya*. Institut Pertanian Bogor.
- Hasim, R. A. (2016). Politik Hukum Pengaturan Sultan Ground Keistimewaan Yogyakarta Dan Hukum Tanah. *Jurnal Arena Hukum*, volume 9(2), hlm. 222-223.

- Iemaaniah, Z. M. (2020). *Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono Terhadap Lingkungan Fisik, Sosial, dan Ekonomi di Desa Dibal Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali*. Disertasi. Universitas Gadjah Mada.
- Ja'far, M. (2007). *Infrastruktur pro rakyat: strategi investasi infrastruktur Indonesia Abad 21*. Yogyakarta: Pustaka Tokoh Bangsa.
- Jednak, S., Makajic-Nikolic, D., Kragulj, D., & Vujosevic, M. (2016). The effects of economic activities diversification on development: The perspective of Serbia. *Industrija*, 44(2), 23–42.
- Kuncoro, M. (2003). *Ekonomi Pembangunan Teori, Masalah dan Kebijakan*. Yogyakarta: UUP AMP YKPN.
- Kurniarum, M., Prihanta, W., & Wahyuni, S. (2015). Pengetahuan dan Sikap Masyarakat Terhadap Konservasi Penyu dan Ekowisata di Desa Hadiwarno Kabupaten Pacitan Sebagai Sumber Belajar Biologi. *Jurnal Pendidikan Biologi Indonesia*, 1(2), 124–137.
- Kurniawan, R. ', Sutikno, S. ', & Sujatmoko, B. '. (2017). Analisis Perubahan Morfologi Sungai Rokan Berbasis Sistem Informasi Geografis dan Penginderaan Jauh. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Riau*, 4(1), 1–10.
- Lee, L. (1979). Factors Affecting Land Use Change at the Urban-Rural Fringe. Growth and Change, *Journal of Urban and Regional Policy*, 10, 25–31.
- Lewis, & Gillin, J. P. (1954). *Cultural Sociology*. New York: The Macmillan Company.
- Litman, T. (2016). Evaluating Transportation Land Use Impacts: Considering the Impacts, Benefits and Costs of Different Land Use Development Patterns. *Victoria Transport Policy Institute*, 1(4), 9–16.
- Maresa, K. I., Restu, I. W., & Ekawaty, R. (2019). Inventarisasi Jenis Ikan yang Didaratkan dan Kondisi Sosial. *Current Trends in Aquatic Science II*, 2(1), 29–36.
- Mariyasih, & Christanto, J. (2015). Kajian Perubahan Penggunaan Lahan dan Sosial Ekonomi Masyarakat Akibat Perkembangan Pariwisata Kawasan Parangtritis. *Jurnal Bumi Indonesia*, 4(4). Diakses dari <http://lib.geo.ugm.ac.id/ojs/index.php/jbi/article/view/424/399>
- Marwasta, D., & Priyono, K. D. (2016). Analisis Karakteristik Permukiman Desa-Desa Pesisir di Kabupaten Kulonprogo. *Forum Geografi*, 21(1), 57–68.
- Mena, T. D., Tyas, W. P., & Budiati, R. E. (2019). Kajian Dampak Lingkungan Industri Terhadap Kualitas Hidup Warga Sekitar. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(1), 156–171.
- Nasoetion, & Winoto, J. (1996). *Masalah Alih Fungsi Lahan Pertanian dan*

*Dampaknya terhadap Keberlangsungan Swasembada Pangan. Dalam Prosiding Lokakarya “ Persaingan Dalam Pemanfaatan Sumberdaya Lahan dan Air” : Dampaknya terhadap Keberlanjutan Swasembada Beras. Bogor.*

Ng, C. P., Law, T. H., Jakarni, F. M., & Kulanthayan, S. (2019). Road infrastructure development and economic growth. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 512(1).

Nugraheni, S. (2017). *Dampak Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) Terhadap Mobilitas, Mata Pencapaian, dan Penggunaan Lahan (Kasus: di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Peng, C., Xiao, H., Liu, Y., & Zhang, J. (2017). Economic structure and environmental quality and their impact on changing land use efficiency in China. *Front. Earth Sci*, 11(2), 372–384.

Pinto, Z. (2016). Kajian Perilaku Masyarakat Pesisir yang Mengakibatkan Kerusakan Lingkungan (Studi Kasus di Pantai Kuwaru, Desa Poncosari, Kecamatan Srandakan, Kabupaten Bantul, Provinsi DIY). *Jurnal Wilayah Dan Lingkungan*, 3(3), 163.

Portal Pemda DIY. (2019). Keberadaan JJLS Tingkatkan Perekonomian Pantai Selatan. Diterima 4 September 2020, dari Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta website: <https://jogjaprovo.go.id/berita/detail/8339-press-tour-humas-pemda-diy-jjls-meningkatkan-perekonomian-pantai-selatan>

Prapti, L., Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82.

Purnomo, H., & Nugroho. (2009). Penanda Kajian Geografi Fisik. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 8(16).

Purwandhani, D. G. (2015). Implementasi Pengadaan Tanah Untuk Jalan di Jalan Lintas Selatan ( JLS ) Yang Melewati Kawasan Hutan di Desa Sindurejo , Kecamatan Gedangan , Kabupaten Malang. *Jurnal Hukum*, 0(0), 0–19.

Purwoto, H., Sutomo, A. H., Widhyharto, D. S., Kurniawan, D. A., Soemardjito, J., & Lastito, H. (2019). Analysis of Socio-Economic Impacts of Infrastructure Projects with PPP Scheme. *Journal of Infrastructure Policy and Management*, 2(1), 1–15.

Qadarisman, A. (2020). *Pengaruh Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS) terhadap Perubahan Penggunaan Lahan dan Karakteristik Ekonomi Masyarakat Kecamatan Sanden, Kabupaten Bantul* (Universitas Gadjah Mada). Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Ramadhani, I. T. (2016). Dampak Sosial Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Terhadap Kesejahteraan Masyarakat Desa Hutan. *Journal Unair*, 5(1).

- Rifa'i, A. B., & Mardiansjah, F. H. (2018). Dampak Perubahan Penggunaan Lahan Pertanian Terhadap Sosial Ekonomi Petani Sekitar Lokasi Pertambangan Banyu Urip Kecamatan Gayam Kabupaten Bojonegoro. *Tata Loka*, 20(1), 50–64.
- Rodrigue, J. P., Comtois, C., & Slack, B. (2009). *The Geography of Transport Systems*. London: Routledge.
- Sailo, L., Vanlalbela, C., & Malsawmkima, B. (2015). Impact of road construction on the socio-economic condition of the communities in the hilly terrain of Lunglei district, Mizoram, India. *Science Vision*, 15(3), 152–158.
- Sakarov, O. D., & Kaharap, G. (2017). Identifikasi Perkembangan Pola Ruang Kawasan Pesisir Kabupaten Bantul yang Dilalui Jalur Jalan Lintas Selatan (JJLS). *Prosiding Seminar Nasional XII "Rekayasa Teknologi Industri Dan Informasi 2017" Sekolah Tinggi Teknologi Nasional Yogyakarta*, 453–459.
- Saputra, R., Subardjo, P., & Agus, A. (2013). Kajian Perubahan Luas Laguna Di Pantai Samas, Kabupaten Bantul Dengan Menggunakan Citra Satelit Landsat Multi-temporal. *Diponegoro Journal of Marine Research*, 2(3), 36–40.
- Sarwono, S. W., & Meinarno, E. A. (2009). *Psikologi Sosial*. Jakarta: Penerbit Salemba.
- Sasongko, W. D. (2018). Strategi Pembangunan Jalan Lintas Selatan Jawa Timur Dalam Pengembangan Pariwisata. *Warta Penelitian Perhubungan*, 28(2), 92.
- Shi, Y. (2012). *The Role of Infrastructure Capital in China's Regional Economic Growth*. Michigan (USA): Michigan State University.
- Soekanto, S. (1990). *Sosiologi Suara Pengantar*. Bandung: Raja Grafindo Persada.
- Soekanto, S. (2005). *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Sugiyono. (2001). *Metode Penelitian*. Bandung: CV Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: CV Alfabeta.
- Sukarniati, L., & Khoirudin, R. (2017). Analisis Kelembagaan Penerapan Konsep Blue Economy Pada Tambak Udang (Studi Kasus di Dusun Ngentak Desa Poncosari Kecamatan Srandakan Kabupaten Bantul). *Jurnal Ekonomi Pembangunan STIE Muhammadiyah Palopo*, 3(2), 52–65.
- Sumardi, M., & Evers, H. D. (2000). *Kemiskinan dan Kebutuhan Pokok*. Jakarta: Rajawali.
- Sunarto. (2014). *Geomorfologi dan Kontribusinya dalam Pelestarian Pesisir Bergumuk Pasir Aeolian dari Ancaman Bencana Agrogenik dan*

- Urbanogenik*. Yogyakarta: Fakultas Geografi. Universitas Gadjah Mada.
- Susmawati. (2017). Pengelolaan Pantai Goa Cemara Patihan Sandel Bantul. *Jurnal Riset Daerah*, 16(2), 2774–2786.
- Sutanto. (1986). *Penginderaan Jauh Jilid I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Suwarli, Sitorus, R. P. S., Widiatmaka, Putri, E. I. K., & Kholil. (2012). Dinamika Perubahan Penggunaan Lahan dan Strategi Ruang Hijau (RTH) Terbuka Berdasarkan Alokasi Anggaran Lingkungan Daerah (Studi Kasus Kota Bekasi). *Forum Pascasarjana*, 35(1), 37–52.
- Ulya, H. (2020). *Dampak Perubahan Penggunaan Lahan Untuk Jalan Kolektor Jolotundo Terhadap Aktivitas Sosial-Ekonomi Penduduk di Kelurahan Sambirejo Kecamatan Gayamsari Kota Semarang Tahun 2013 - 2018*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- UNDP. (2007). *Laporan Tahunan UNDP 2007*. Jakarta. Diakses dari <https://www.scribd.com/doc/195685018/Laporan-United-Nations-Development-Programme-UNDP-Tahun-2007>
- Waluyo, J. (2006). Hubungan Antara Tingkat Kesenjangan Pendapatan Dengan Pertumbuhan Ekonomi: Suatu Studi Lintas Negara. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 9(1), 1–20.
- Wicaksono, A., Khakhim, N., Farda, N. M., Hizbaron, D. R., & Mardiatno, D. (2021). Analisis Media Sosial Flickr dan Pola Ruang RDTR Pansela Untuk Perencanaan Pengelolaan Pariwisata Pantai (Studi Kasus di Desa Parangtritis, Kabupaten Bantul). *Seminar Nasional Geomatika*, 0(April), 55.
- Wijayanti, H. D. ., & Abubakar, F. (2016). Analisis Arah Angin Pembentuk Gumuk Pasir Berdasarkan Data Morfologi dan Struktur Sedimen, Daerah Pantai Parangtritis, Daerah Istimewa Yogyakarta. *Prosiding Seminar Nasional XI Rekayasa Teknologi Industri Dan Informasi 2016*, 50–54.
- Wiyono, B. B. (2001). *Statistik Pendidikan: Buku Bahan Ajar Mata Kuliah Statistik*. Malang: FIP UM.
- Xiao, A. (2018). Konsep Interaksi Sosial Dalam Komunikasi, Teknologi, Masyarakat. *Jurnal Komunika: Jurnal Komunikasi, Media Dan Informatika*, 7(2).
- Xiong, C., Beckmann, V., & Tan, R. (2018). Effects of infrastructure on land use and land cover change (LUCC): The case of Hangzhou international airport, China. *Sustainability (Switzerland)*, 10(6), 1–18.
- Yulianto, A. (2018). Peringkat Destinasi dan Strategi Pengembangan Daya Tarik Wisata Pantai di Kabupaten Bantul Yogyakarta. *Jurnal Media Wisata*, 16(1), 1689–1699.

- Yuniarso, A., Wiyana, T., Zulkarnain, A., & Khrisnanto, I. (2018). Travel Selfie dan Destination Image: Studi Kasus Taman Bunga Jalan Jalur Lingkar Selatan (JJLS) Yogyakarta. *National Conference of Creative Industry*, (September), 5–6.
- Yunus, H. S. (2010). *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Yusliana, Y., & Devi, M. K. D. (2020). Interaksi Wilayah Pusat Pertumbuhan Melalui Pendekatan Skalogram dan Gravitasi di Wilayah Pesisir Daerah Istimewa Yogyakarta. *Geodika: Jurnal Kajian Ilmu Dan Pendidikan Geografi*, 4(2), 148–159.