



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
SURAT KETERANGAN MENYELESAIKAN REVISI FINAL .....	iv
SURAT KETERANGAN MENGUNGGAH NASKAH TUGAS AKHIR.....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI BERMATERAI .....	vi
PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN BERMATERAI.....	vii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
PRAKATA.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Ruang Lingkup .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Penelitian Sebelumnya.....	4
2.2 Persimpangan Jalan.....	4
2.3 Jenis Jenis Simpang .....	5
2.3.1 Simpang Sebidang.....	5
2.3.2 Simpang Tidak Sebidang atau Simpang Susun ( <i>Interchange</i> )5	
2.4 Simpang Bersinyal.....	6
2.4.1 Data Masukan .....	7
2.4.2 Fase Sinyal .....	9



2.4.3	Waktu Siklus ( $c$ ).....	10
2.4.4	Waktu Hijau .....	11
2.4.5	Arus Jenuh Dasar ( $S_o$ ) .....	11
2.4.6	Faktor Koreksi Arus Jenuh .....	12
2.4.7	Nilai arus jenuh .....	14
2.4.8	Rasio Arus ( $FR$ ) .....	14
2.4.9	Kapasitas ( $C$ ).....	15
2.4.10	Derajat Kejenuhan ( $D_s$ ) .....	16
2.5	Tingkat Pelayanan.....	17
BAB III METODE PENELITIAN.....		19
3.1	Obyek Penelitian.....	19
3.2	Alat.....	19
3.3	Cara Penelitian .....	20
3.3.1	Lokasi Penelitian.....	20
3.3.2	Waktu Penelitian .....	21
3.4	Analisis Hasil .....	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		23
4.1	Hasil Penelitian .....	23
4.2	Pengolahan Data .....	33
4.3	Pembahasan .....	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		49
5.1	Kesimpulan .....	49
5.2	Saran .....	50
DAFTAR PUSTAKA .....		51
LAMPIRAN.....		52