



INTISARI

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kapasitas simpang Tambak Bayan dan kinerja simpang Tambak Bayan. Penelitian dilakukan di simpang bersinyal Tambak Bayan Kabupaten Ponorogo.

Perhitungan analisis yang diterapkan dalam penelitian ini menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. Data primer yang diperoleh dalam penelitian berupa data geometrik jalan, kondisi lingkungan, volume lalu lintas, waktu siklus dan fase sinyal yang diterapkan. Data sekunder yang diperlukan adalah data jumlah penduduk Kabupaten Ponorogo yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Ponorogo.

Dari hasil penelitian dan perhitungan didapatkan bahwa kinerja simpang Tambak Bayan masih cukup baik dalam melayani arus lalu lintas. Hal itu diperoleh dengan hasil perhitungan derajat kejenuhan (D_s) dengan nilai maksimum 0.65 dengan tingkat pelayanan masuk dalam kategori B (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: Km 14 Tahun 2016).

Kata kunci : Simpang bersinyal, Analisis, Lalu lintas



ABSTRACT

This study aimed to analyze the capacity of the Tambak Bayan intersection and the performance of the Tambak Bayan intersection. The research was conducted at the Tambak Bayan signalized intersection, Ponorogo Regency.

The analytical calculations applied in this study used the 1997 Indonesian Road Capacity Manual. The primary data obtained in the survey were geometric road data, environmental conditions, traffic volume, cycle time and signal phase applied. Secondary data needed is data on the population of Ponorogo Regency obtained from the Central Bureau of Statistics of Ponorogo Regency.

From the results of research and calculations, it is found that the performance of the Tambak Bayan intersection is still quite good in serving traffic flows. This was obtained by calculating the degree of saturation (D_s) with a maximum value of 0.65 with the service level included in category B (Regulation of the Minister of Transportation Number: Km 14 of 2016).

Keyword : *signaled intersection, analysis, traffic*