



DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Singkatan	viii
Daftar Tabel	ix
Daftar Lampiran	x
Abstraksi	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
BAB II. LANDASAN TEORI	9
A. Kebijakan Dasar Transportasi	9
B. Pengertian Kebijakan Publik	12
C. Proses Kebijakan Publik	16
D. Spirit <i>Good governance</i> dan Kebijakan Publik	21
E. Ruang Publik dan Kebijakan Publik	26
F. <i>Stakeholders</i> Kebijakan	28
G. Pendekatan Perubahan Kebijakan Publik	31
H. Faktor-faktor Yang Berpengaruh Dalam Perubahan Kebijakan	41
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	45
A. Metode Penelitian	45
B. Lokasi Penelitian	45
C. Teknik Pengumpulan Data	46
D. Analisis Data	47

	E. Definisi Konsep	49
	F. Definisi Operasional	49
BAB	IV. GAMBARAN UMUM	50
	A. Diskripsi Wilayah Penelitian	50
	1. Geografi	50
	2. Demografi	51
	3. Industri	53
	4. Sarana dan Prasarana Transportasi	53
	B. Dinas Perhubungan Daerah	56
	1. Sumberdaya Dinas Perhubungan	58
	2. Program Kerja Dinas Perhubungan	61
BAB	V. TEMUAN DAN PEMBAHASAN	63
	A. Sejarah Kebijakan Angkutan Kota	63
	B. Perubahan Kebijakan	70
	1. Latar Belakang Kasus	70
	2. Proses Perubahan Kebijakan Angkutan Kota	71
	3. Perubahan Kebijakan Angkutan Kota di Blitar	81
	C. Analisis <i>Stakeholders</i> , Jaringan Kebijakan dan Instrumen Kebijakan	91
	1. Analisis <i>Stakeholders</i>	91
	2. Analisis Jaringan Kebijakan	97
	3. Instrumen Kebijakan	104
	D. Ruang Publik dan Sebaran Argumentasi <i>Stakeholders</i>	106
	E. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Kebijakan Angkutan Kota	127
BAB	VI. KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	133
	A. Kesimpulan	133
	B. Rekomendasi	135

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

DAFTAR LAMPIRAN