

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN TIM PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN TIM PENGUJI.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Asumsi dan Batasan Masalah.....	3
1.4.1 Asumsi	3
1.4.2 Batasan.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II: TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III: LANDASAN TEORI	13
3.1 Emosi.....	13
3.1.1 Induksi Emosi	14
3.1.2 Open Affective Standardized Image Set (OASIS)	19



3.1.3	Self-Assessment Manikin (SAM)	19
3.2	<i>Situational Awareness (SA)</i>	20
3.2.1	Pengukuran Situational Awareness	21
3.2.2	QUASA.....	23
3.2.3	Signal Detection Theory (SDT)	24
3.3	Beban Kerja Mental	28
3.3.1	Pengukuran Beban Kerja Mental	28
3.3.2	NASA-TLX	30
3.3.3	Electroencephalograph (EEG)	33
	BAB IV: METODE PENELITIAN	35
4.1	Subjek Penelitian.....	35
4.2	Alat Penelitian.....	35
4.3	Lokasi Penelitian.....	37
4.4	Desain Eksperimen.....	37
4.5	Pengembangan Hipotesis	39
4.6	Tahapan Penelitian	42
4.6.1	Studi Literatur	43
4.6.2	Pilot study	43
4.6.3	Eksperimen	44
4.6.4	Pengolahan Data	47
4.6.5	Analisis Statistik	50
4.6.6	Intepretasi hasil dan kesimpulan.....	51
	BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	52
5.1	Induksi Emosi.....	52
5.1.1	Hasil Kuesioner SAM	52



5.1.2	Hasil Pengolahan EEG Selama Induksi Emosi.....	54
5.2	Pengaruh Emosi Terhadap Kinerja Mengemudi	56
5.3	Pengaruh Emosi Terhadap <i>Situation Awareness</i>	58
5.3.1	Actual Situation Awareness (ASA)	59
5.3.2	Perceived Situation Awareness (PSA).....	61
5.3.3	Bias Situation Awareness	62
5.4	Pengaruh Emosi Terhadap Beban Kerja	63
5.4.1	Kuesioner NASA-TLX	63
5.4.2	Hasil N-Back Test: Jumlah Jawaban Benar dan Waktu Reaksi	67
5.4.3	Hasil N-Back Test: Perekaman Gelombang Otak	69
5.5	EEG <i>Before After</i>	71
5.6	Analisis Mediasi.....	73
	BAB VI PENUTUP	77
6.1	Kesimpulan	77
6.2	Saran.....	77
	DAFTAR PUSTAKA	79
	LAMPIRAN.....	85