

DAFTAR PUSTAKA

- Ashari, M.IIham., Lubis, Kamaluddin., Rangkuti, N. Mahda., 2019, Analisa Perencanaan Lajur Sepeda Motor Pada Kawasan Tertib Lalu Lintas Di Kota Medan, JCEBT (Journal of Civil Engineering, Building and Transportation), Vol. 3 No. 1, 27-39.
- Badan Pusat Statistik, 2019, Bali dalam Angka 2019, Badan Pusat Statistik Provinsi Bali.
- Badan Pusat Statistik, 2021, Denpasar dalam Angka 2021, Badan Pusat Statistik Provinsi Bali.
- Creswell, J. W., Clark, V. L., 2007, Designing and Conducting Mixed Methods Research, Sage Publications, London.
- Creswell, J., W., 2010, Research Design: Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixes, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Hikmana, A. Akbar., Djakfar, Ludfi., Suharyanto, Agus., 2014, Evaluasi Efektifitas Implementasi Lajur Sepeda Motor (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya), Jurnal Rekayasa Sipil, Vol. 9 No. 3, 158-165.
- Indrawan, A. A. Bayu., Punia, I Nengah., Nugroho, W. Budi., 2016, Persepsi Masyarakat tentang Keselamatan Pengguna Jalur Khusus Sepeda Motor di Jalan Raya Kota Denpasar, Tugas Akhir, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Udayana.
- Iskandar, Hikmat., 2018, Jalur Khusus Sepeda Motor, Koleksi Perpustakaan PUSJATAN, PUSJATAN.
- Jusuf, Annisa, Ignatius Pulung Nurprasetio, and Arya Prihutama, 2017, Macro Data Analysis of Traffic Accidents in Indonesia, J.Eng.Technol.Sci.,Vol.49, No. 1, 2017,132-143.
- Le, Quyen, and Zuni Asih Nurhidayati, 2016, A study of Motorcycle Lane Design in Some Asian Countries.
- Martilla, J. A., & James, J. C. (1977). Importance-Performance Analysis. Journal of Marketing, 41(1), 77–79.
- Miaou, S., Song, J.J., and Mallick, B.K. (2003) Roadway traffic crash mapping: a space-time 15 modeling approach. Journal of Transportation and Statistics 6 (1), 33- 57.
- Motorcycle Accidents in Vietnam. 2015. Performed by Director of Vietnamese-German Transportation Research Center (VGTRC) Dr. Eng. Vu Anh Tuan. Geneva. March 23-26.
- Mulyadi, A. Muhammad., 2015, Hubungan Volume Lalu Lintas, Kecepatan Tempuh, Derajat Kejenuhan, Kerapatan Dan Arus Lalu Lintas, Pada Jalur Khusus Sepeda Motor (LKSM) di Jembatan Suramadu, Jurnal Rekayasa Sipil, Vol 4. No.2, Pp 49-61.
- Ratnasari, Fitria. dkk. 2014. Hubungan Karakteristik Remaja dengan Kejadian Kecelakaan lalu Lintas pada Komunitas Motor Sulut King Community (SKC) Manado. Jurnal Program Studi Ilmu Keperawatan. Universitas Sam Ratulangi.

- Republik Indonesia. 2005. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 32. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2009. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 2009 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 88. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2015. Surat Edaran Nomor 60 Tahun 2015 Tentang Pedoman Perancangan Jalur Khusus Sepeda Motor (JKSM) di Jembatan Tol. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Santosa, Sigit Puji, Andi Isra Mahyuddin, and Febrianti Guntur Sunoo , 2017, Anatomy of injury Severity and Fatality in Indonesian Traffic Accidents. J. Eng. Technol. Sci.,Vol.49,No.3,2017,412-422.
- Sekaran, U. & Bougie, R (2019). Metode Penelitian untuk Bisnis. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Septiansyah, M. Vikry M., Wulansari, D. Novi., 2019, Analisis Persepsi Pengguna Lajur Khusus Sepeda Motor (Studi Kasus: Jalan Medan Merdeka Barat, DKI Jakarta), Jurnal Forum Mekanika, Vol. 8, No. 1, 10-18.
- Soehodho, Dr. Eng, Susanto. Road Accidents in Indonesia, 2009, IATSS Research VOL.33 No.2.
- Surajiman., Harahap, D. R. Sari., 2013, Gagasan Pengaturan Pengendalian Sepeda Motor dalam Sistem Transportasi Nasional, Lex Jurnalica, Volume 10 Nomor 1, 8-25.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Tjiptono, F. & Chandra, G. (2019). Service Quality & Customer Satisfaction – Edisi 5. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Wijaya, T. (2018). Manajemen Kualitas Jasa Desain Servqual, QFD, dan Kano, Edisi Kedua. Jakarta: PT Indeks.
- Yunita. 2011. Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Ditinjau Dari Motivasi Keselamatan Diri dan Jenis Kelamin. Skripsi (Tidak Diterbitkan).Surakarta: Fakultas Muhammadiyah Surakarta.
- Zuna, H. Trisaputra., Astuti, Z. Budi., Hikmawati, Silvia., Simalango, A.A., 2019, The Development of Motorcycle Lane on Toll Roads as an Alternative to Reduce Accidents in Mix Used Traffic, Journal of Infrastructure Policy and Management, Vol. 2 No. 1, 67-75.