

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Pernyataan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar.....	xiii
Daftar Lampiran.....	xv
Intisari	xvi
<i>Abstract</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Batasan Penelitian.....	7
F. Keaslian Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
A. Kebijakan Pengelolaan Infrastruktur Jalan.....	10
B. Jaringan Jalan.....	11
C. Sistem Manajemen Jalan.....	15
D. Kerusakan Jalan.....	18
E. Kinerja Pelayanan Jalan.....	20
F. Pembiayaan Jalan.....	22

BAB III LANDASAN TEORI.....	26
A. Indikator Kinerja Pelayanan Jalan.....	26
B. Hubungan Antar Indikator Kinerja.....	32
C. Klasifikasi Segmen Jalan.....	36
D. Analisis Data.....	36
E. Analisis Efektifitas Pembiayaan Jalan.....	37
F. Analisis Statistik.....	38
1. Menentukan Koefisien Korelasi.....	40
2. Analisa Regresi.....	41
3. Pengujian Model Persamaan.....	43
 BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	 46
A. Kerangka Kerja Pelaksanaan Penelitian.....	46
B. Lokasi Penelitian.....	49
C. Alat Penelitian.....	59
D. Teknik Pengumpulan Data.....	60
E. Teknik Pengolahan Data.....	61
F. Kendala Yang Dihadapi dan Solusi Pemecahannya.....	63
G. Teknik Analisis Data.....	64
H. Analisis Hasil Penelitian.....	65
 BAB V PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	 92
A. Gambaran Pengelolaan Pembiayaan Jalan Jalur Pantura.....	92
B. Analisa Hubungan Antara Variabel yang Mempengaruhi Pengelolaan Pembiayaan Infrastruktur Jalan.....	107
1. Hubungan antara IRI dan Biaya Investasi Jalan	107
2. Hubungan antara Volume Lalu Lintas dan Nilai IRI.....	110
3. Hubungan antara Kecepatan dan Nilai IRI.....	113



4. Hubungan antara BOK dan Nilai IRI.....	115
5. Hubungan antara Investasi Jalan dan Panjang Efektif Jalan...	118
C. Pembahasan Hasil Analisis.....	120
D. Rekomendasi Kebijakan Pengelolaan Pembiayaan.....	140
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	
A. Kesimpulan.....	145
B. Saran.....	146

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel	1.1 Total Panjang Jalur Pantura Jawa (Merak – Banyuwangi)	3
Tabel	2.1 Pembinaan Sistem Jaringan Jalan	13
Tabel	2.2 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Lalu Lintas (<i>Level of Service</i>)	21
Tabel	3.1 Skala Kondisi Permukaan Jalan Dinilai Secara Visual	28
Tabel	3.2 Model Koefisien Biaya Operasi Kendaraan	31
Tabel	3.3 Interpretasi Nilai R	40
Tabel	4.1 Data Penelitian yang Dibutuhkan	60
Tabel	4.2 Rata-Rata Investasi Jalan	68
Tabel	5.1 Hasil Analisa Regresi Kecendrungan Kurva Peningkatan Investasi Jalan Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	108
Tabel	5.2 Persamaan Regresi Kecendrungan Kurva Peningkatan Investasi Jalan Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	109
Tabel	5.3 Hasil Analisa Regresi Kecendrungan Kurva Volume Lalu Lintas Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	111
Tabel	5.4 Persamaan Regresi Kecendrungan Kurva Volume Lalu Lintas Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	112
Tabel	5.5 Hasil Analisa Regresi Kecendrungan Kurva Kecepatan Rata- Rata dan Nilai IRI Rata-rata	113
Tabel	5.6 Persamaan Regresi Kecendrungan Kurva Kecepatan Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	114
Tabel	5.7 Hasil Analisa Regresi Kecendrungan Kurva BOK Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	116
Tabel	5.8 Persamaan Regresi Kecendrungan Kurva BOK Rata-Rata dan Nilai IRI Rata-rata	117
Tabel	5.9 Hasil Analisa Regresi Kecendrungan Kurva Peningkatan Investasi Jalan Rata-Rata dan Panjang Efektif Jalan	118
Tabel	5.10 Persamaan Regresi Kecendrungan Kurva Peningkatan Investasi Jalan Rata-Rata dan Panjang Efektif Jalan	119

DAFTAR GAMBAR

		Halaman	
Gambar	2.1	Optimasi Kondisi Jalan dan Biaya Transportasi	23
Gambar	4.1	Bagan Alir Cara Penelitian	48
Gambar	4.2	Peta Lokasi Penelitian	49
Gambar	4.3	Peta Jaringan Jalan Propinsi Banten	51
Gambar	4.4	Peta Jaringan Jalan Propinsi Jawa Barat	54
Gambar	4.5	Peta Jaringan Jalan Propinsi Jawa Tengah	56
Gambar	4.6	Peta Jaringan Jalan Propinsi Jawa Timur	58
Gambar	4.7	Perkembangan Biaya Infrastruktur Jalan Tiap Propinsi	66
Gambar	4.8	Perbandingan Rata-Rata Biaya Infrastruktur Jalan dan Rata-Rata Panjang Jalan yang Ditangani Tiap Propinsi	68
Gambar	4.9	Biaya Infrastruktur Jalan Berdasarkan Jenis Penanganan	69
Gambar	4.10	Perbandingan Biaya Infrastruktur Jalan per Jenis Penanganan	70
Gambar	4.11	Perkembangan Lalu Lintas Kendaraan Tiap Propinsi	71
Gambar	4.12	Perbandingan Volume Lalu Lintas Rata-Rata Tiap Propinsi	74
Gambar	4.13	Prosentase Jenis Kendaraan yang Melalui Jalur Pantura	75
Gambar	4.14	Perkembangan Kondisi Kecepatan Rata-Rata di Jalur Pantura	77
Gambar	4.15	Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Tiap Propinsi	77
Gambar	4.16	Perkembangan Kecepatan Rata-Rata Tiap Tahun	79
Gambar	4.17	Perkembangan <i>v/c ratio</i> di Jalur Pantura	80
Gambar	4.18	Perbandingan Kondisi <i>v/c ratio</i> di tiap Propinsi	81
Gambar	4.19	Perkembangan IRI Jalur Pantura	83
Gambar	4.20	Perbandingan Nilai IRI Rata-Rata Tiap Propinsi	85
Gambar	4.21	Perkembangan IRI Rata-Rata Tiap Tahun	86
Gambar	4.22	Perkembangan BOK Tiap Propinsi	87
Gambar	4.23	Perbandingan BOK Tiap Propinsi	88
Gambar	4.24	Perkembangan nilai BOK Rata-Rata Tiap Tahun	90
Gambar	4.25	Perkembangan Panjang Jalan Jalur Pantura	91



Gambar	4.26	Perbandingan Panjang Jalan Jalur Pantura	91
Gambar	5.1	Hubungan Antara LHR Rata-rata dan Nilai IRI Rata-rata	93
Gambar	5.2	Konsep Indikator Kinerja Efektifitas Pembiayaan Jalan	94
Gambar	5.3	Perkembangan LHR dan Nilai IRI Propinsi Banten	96
Gambar	5.4	Perkembangan Investasi Jalan dan Nilai IRI	96
Gambar	5.5	Perkembangan Kecepatan dan Nilai IRI	96
Gambar	5.6	Perkembangan BOK dan Nilai IRI	97
Gambar	5.7	Perkembangan Investasi Jalan dan Panjang Efektif Jalan	97
Gambar	5.8	Perkembangan LHR dan Nilai IRI untuk Segmen Terpilih Propinsi Jawa Barat	98
Gambar	5.9	Perkembangan Investasi Jalan dan Nilai IRI	99
Gambar	5.10	Perkembangan Kecepatan dan Nilai IRI	99
Gambar	5.11	Perkembangan BOK dan Nilai IRI	99
Gambar	5.12	Perkembangan Investasi Jalan dan Panjang Efektif Jalan	99
Gambar	5.13	Perkembangan LHR dan Nilai IRI untuk Segmen Terpilih Propinsi Jawa Tengah	101
Gambar	5.14	Perkembangan Investasi Jalan dan Nilai IRI	102
Gambar	5.15	Perkembangan Kecepatan dan Nilai IRI	102
Gambar	5.16	Perkembangan BOK dan Nilai IRI	103
Gambar	5.17	Perkembangan Investasi Jalan dan Panjang Efektif Jalan	103
Gambar	5.18	Perkembangan LHR dan Nilai IRI untuk Segmen Terpilih Propinsi Jawa Timur	104
Gambar	5.19	Perkembangan Investasi Jalan dan Nilai IRI	105
Gambar	5.20	Perkembangan Kecepatan dan Nilai IRI	105
Gambar	5.21	Perkembangan BOK dan Nilai IRI	105
Gambar	5.22	Perkembangan Investasi Jalan dan Panjang Efektif Jalan	105
Gambar	5.23	Hubungan Investasi Jalan Rata-rata dan Nilai IRI Rata-rata	110
Gambar	5.24	Hubungan LHR Rata-rata dan Nilai IRI Rata-rata	112
Gambar	5.25	Hubungan Kecepatan Rata-rata dan Nilai IRI Rata-rata	115
Gambar	5.26	Hubungan BOK Rata-rata dan Nilai IRI Rata-rata	117
Gambar	5.27	Hubungan Investasi Jalan Rata-rata dan Panjang Efektif Jalan	120



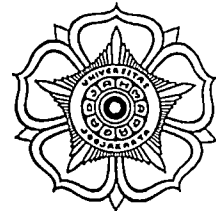
DAFTAR LAMPIRAN

- | | | |
|----------|----|---|
| Lampiran | 1 | Nama Ruas Jalan Jalur Pantura |
| Lampiran | 2 | Volume Lalu Lintas Rata-Rata di Jalur Pantura |
| Lampiran | 3 | Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalur Pantura |
| Lampiran | 4 | V/C Ratio Rata-Rata Kendaraan di Jalur Pantura |
| Lampiran | 5 | Nilai IRI Rata-Rata di Jalur Pantura |
| Lampiran | 6 | BOK Rata-Rata di Jalur Pantura |
| Lampiran | 7 | Perkembangan Panjang Jalan di Jalur Pantura |
| Lampiran | 8 | Perkembangan Biaya Infrastruktur Jalan di Jalur Pantura |
| Lampiran | 9 | Panjang dan Lebar Efektif Jalan yang Ditangani di Jalur Pantura |
| Lampiran | 10 | Out Put SPSS Versi 11,5 Hasil Uji Korelasi dan Regresi |
| Lampiran | 11 | Kondisi Masing-Masing Segmen Jalan di Jalur Pantura |



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengembangan kerangka kebijakan pengelolaan pembiayaan infrastruktur jalan :: Kasus jalan pantai utara Pulau Jawa
AULIA, Dr.Tech.Ir. Danang Parikesit, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2006 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>



INTISARI
ABSTRACT

**PENGEMBANGAN KERANGKA KEBIJAKAN PENGELOLAAN PEMBIAYAAN
INFRASTRUKTUR JALAN
(Kasus Jalan Pantai Utara Pulau Jawa)**